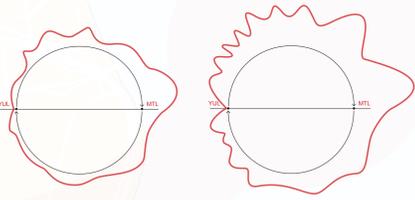


MTL

INTENSITÉ VISUELLE



Coulée verte
 Pour accentuer le concept de connexion des différents types de tissus urbains, les espaces publics et les parcs ont été reliés par de nouveaux accès verts. Ces nouveaux chemins empruntent soit les nouvelles traverses, les abords des chemins de fer, les passages existants sous l'autoroute ou des nouvelles végétalisées.

Stitch
 Ce projet contribue donc à la création d'un réseau d'accès entre l'aéroport, le centre-ville et le Vieux-Montréal, pour les transports alternatifs, soit la marche et le vélo. Il contribue également à l'extension du réseau de parcs, d'espaces publics et de promenades en y ajoutant de nouveaux liens et en les reliant.

- Désenclavement
- Accès pour les transports alternatifs
- Nouveau réseau de parcs et d'espaces publics
- Accès de part et d'autre de l'autoroute
- Cheminement théâtrale
- Effet visuel aller-retour

LÉGENDE

0 250 625 m.

- HYDROGRAPHIE
- AGGLOMÉRATION DE MONTRÉAL
- BÂTIMENT
- VOIE FERRÉE / TRAIN DE BANLIEUE
- VOIE DE CIRCULATION AUTOMOBILE

RÉSEAU DE PISTES MULTIFONCTIONNELLES :

- EXISTANT
- PROPOSÉ (QUATRE SAISONS)
- PROPOSÉ (HIVERNAL SEULEMENT)

RÉSEAU D'ESPACES VERTS :

- EXISTANT, RELIÉ PAR PISTES MULTIFONCTIONNELLES
- COULÉES VERTES PROPOSÉES

PASSERELLES, TRAVERSES ET VIADUCS RHYTHMIQUES :

- TRAVERSE D'ACIER PROFILÉ ROUGE PROPOSÉE
- VIADUC EXISTANT OU PROPOSÉ ROUGE
- PASSERELLE DE TYPE INDUSTRIEL PROPOSÉE

Promenade de Lachine

Echangeur Turcot

La Porte

Tunnel Ville-Marie | arrivée à MTL