

LE QUAI

LES NATURES DU QUAI

LÉGENDE

- 1 zone tampon limites - signalisation
- 2 entrée en gare - Zone de rencontre
- 3 bollards signalétiques "Entrée en gare"
- 4 le QUAI - pergolas et jeux d'eau
- 5 espace partagé - zone de rencontre
- 6 bollards végétaux et lumineux
- 7 rails - changements de revêtement de sol
- 8 emplacement de la scène temporaire

STRATÉGIE DE CIRCULATION

PIÉTONS

Accroissement significatif de l'espace réservé aux piétons. La zone de rencontre entière leur appartient. Pourtant, ATTENTION! Ici le piéton est celui qui a priorité, et ce autant sur les voitures que sur les vélos. C'est en inclinant les comportements respectueux que le design fait mouche.

CYCLISTES

Ici les cyclistes sont libres d'aller où ils le désirent. Pourtant, ATTENTION! Ici le piéton est celui qui a priorité, et ce autant sur les voitures que sur les vélos. C'est en inclinant les comportements respectueux que le design fait mouche.

AUTOBUS

Les arrêts d'autobus sont légèrement déplacés afin de faire une plus grande place sans arrêt véhiculaire, à l'intérieur de la zone d'intervention.

AUTOMOBILISTES

Les voies sont conservées, mais réduites en largeur, jusqu'au minimum permis. De plus, aucun espace de stationnement n'est conservé sur l'entièreté de la zone d'intervention. Les taxis se voient réserver une place sur Valois afin d'attendre patiemment leurs clients.

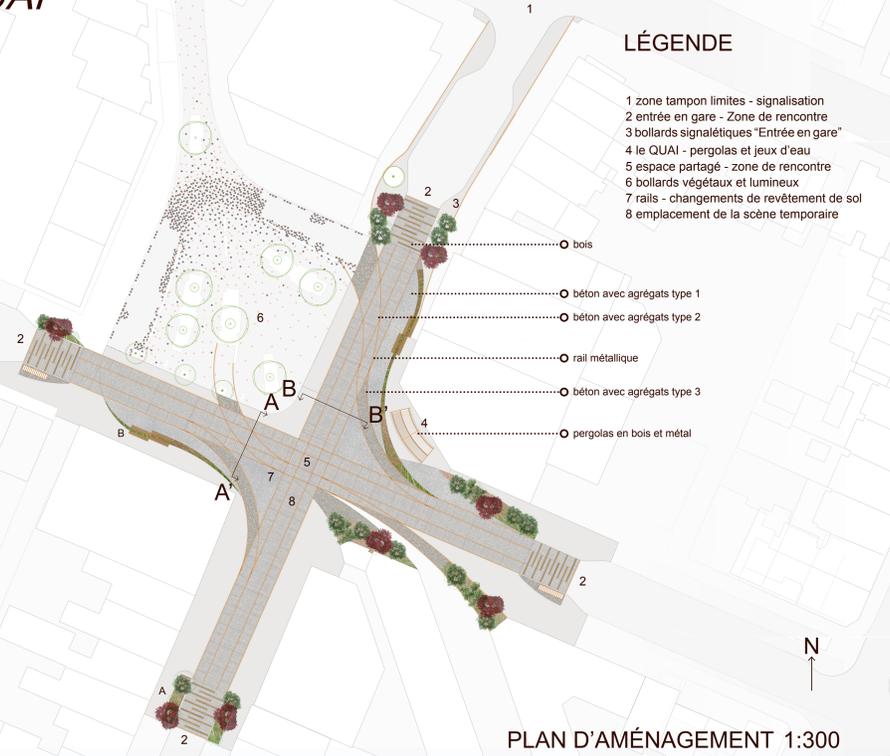
CAMIONS

Les camions n'ont plus accès à la zone de rencontre. De cette façon, les nuisances sonores et olfactives sont diminuées significativement dans l'enceinte de l'espace partagé.

PÉRIMÈTRE D'INTERVENTION



PLAN D'AMÉNAGEMENT 1:300



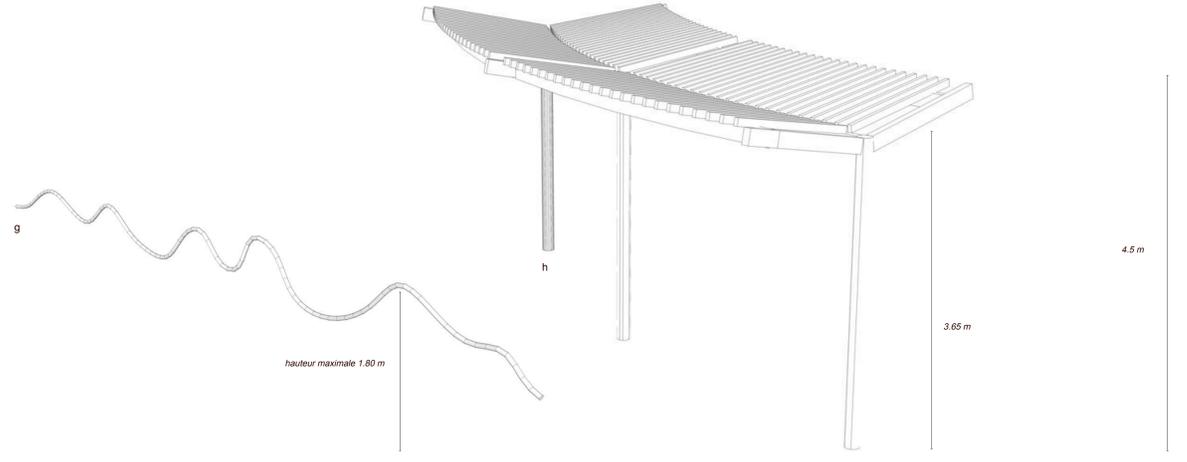
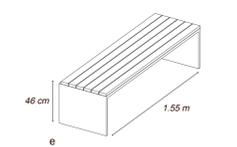
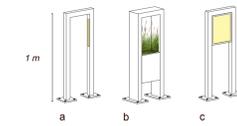
COUPE A-A' 1:50



COUPE B-B' 1:50

MOBILIER, ÉCLAIRAGE ET SIGNALISATION

- a bollards lumineux
- b bollards "boîte à fleurs"
- c bollards signalétiques d'entrées en gare
- d panneau signalisation 20km/h
- e banc béton, métal et bois - sans dossier
- f banc béton, métal et bois - avec dossier
- g jeux et perchoir
- h pergolas avec jeux d'eau intégrés
- i colonne lumineuse DN-3560



- A - les entrées en gare**
- Prunus virginiana
 - Rhus typhina
 - Viburnum trilobum
 - Rosa rugosa
 - Spirea alba
 - Centaurea corymbosa
 - Echinops glaucocephalus
 - Agastache foeniculum
 - Eupatorium purpureum
 - Asclepias syriaca
 - Veronicastrum virginicum
 - Aster cordifolia
 - Climaculora racemosa
- B - la friche des rails**
- Calamagrostis Karl Foerster
 - Calamagrostis brachytricha
 - Miscanthus sinensis
 - Sesuvium portuacastrum
 - Cyperus strigosus
 - Carex cephalophora
 - Ranunculus repens
 - Verbascum thapsus
 - Rudbeckia hirta
 - Daucus carota
 - matricaria recutita
 - Potentilla fruticosa
 - Achillea millefolium

