

# PLACE DES MONTRÉALAISES

La réconciliation du quartier historique de Montréal et de la ville moderne

**Entre monuments et monumentalités :**  
une place extraordinaire  
La ville de Montréal s'est engagée depuis de nombreuses années vers une reconquête de l'autoroute Ville-Marie vers le bassin de réajuster un lien fort entre la ville historique et la ville moderne.  
Nous vous proposons de créer de vastes espaces publics de qualité à grande dominante paysagère pour une réappropriation des espaces très fonctionnels et routiers au profit des piétons, de nombreux usages et des nouveaux modes de mobilité.  
Cette proposition réalisable de suite s'inscrit aussi dans une vision à plus long terme.  
Les grandes villes du monde entier ont pris conscience qu'il est temps que leurs habitants reprennent le territoire des automobiles dans les hyper-centres. Cet enjeu Montréalais est primordial car il agit avant tout du vaste espace ouvert sur la marina et son cortège de bâtiments publics de première importance.  
**Un projet à forte évolutivité**  
C'est l'occasion d'inscrire la première mutation du lieu (perméable aujourd'hui sur environ 20.000 m<sup>2</sup>) dans une vision élargie (opération urbaine potentielle sur plus de 80.000 m<sup>2</sup>) qui affirmera une reconquête forte dans le tissu urbain.  
Nous vous proposons ici un plan guide d'ensemble sur un périmètre élargi jusqu'à la façade du Palais des Congrès, qui offrira potentiellement de nouvelles opportunités de bâtir et de valoriser économiquement l'extension de la couverture de l'autoroute. Ce sera également l'occasion de créer une nouvelle rue au fort potentiel commercial et d'animation, lien fort entre les entités existantes.



RESEAU D'ESPACES PUBLICS SUR L'AUTOROUTE VILLE-MARIE : UNE CENTRALITÉ LISIBILE



PLAN GUIDE D'UN PÉRIMÈTRE ÉLARGI AU PALAIS DES CONGRÈS ET À LA STATION DE MÉTRO PLACE D'ARMES - 1/20000



PLAN ESQUISSE DU PÉRIMÈTRE D'AMÉNAGEMENT AU 1/5000



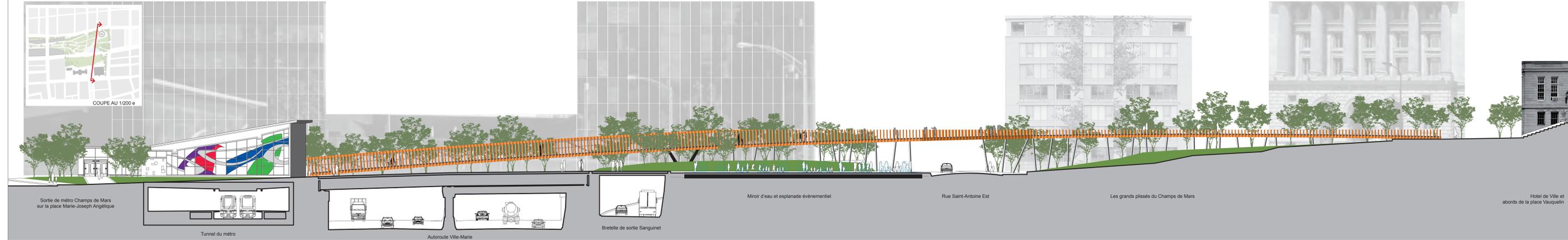
PASSERELLE BELVÉDÈRE SUR LA VILLE ET LE MONT ROYAL



VUE GÉNÉRALE DE LA RÉCONCILIATION ENTRE LA VILLE HISTORIQUE ET LA VILLE MODERNE



VUE DEPUIS LE CŒUR DE LA PLACE DES MONTRÉALAISES



Sortie de métro Champs de Mars sur la place Marie-Joseph Angélique, Tunnel du métro, Autoroute Ville-Marie, Breteille de sortie Sanguinet, Miroir d'eau et esplanade événementiel, Rue Saint-Antoine Est, Les grands plissés du Champs de Mars, Hôtel de Ville et abords de la place Vauquelin

