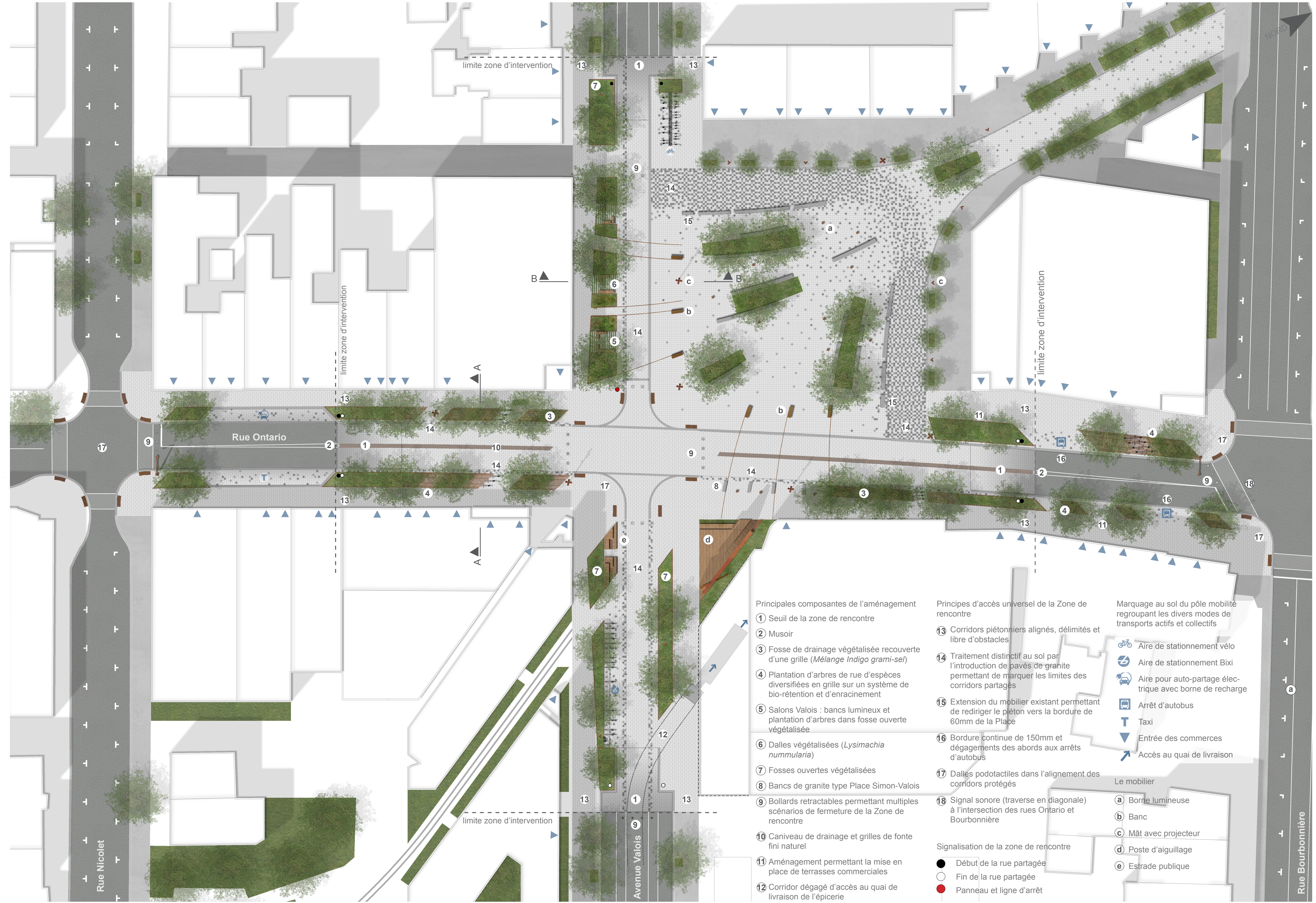
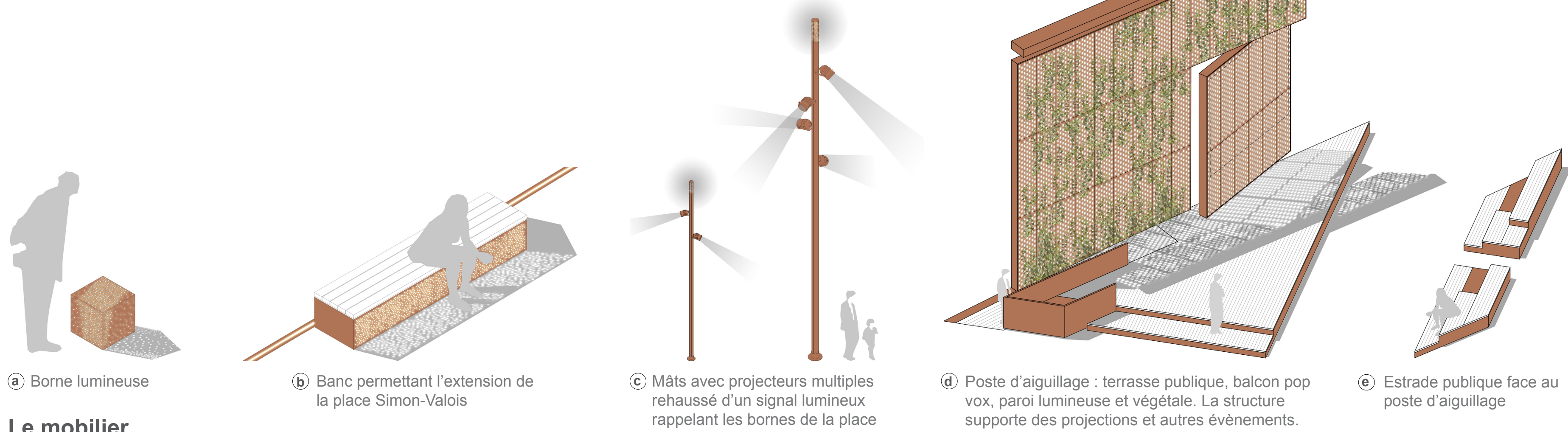


AIGUILLAGE URBAIN



Tout comme l'aiguillage ferroviaire facilite le mouvement sécuritaire des trains, *Aiguillage urbain* propose une métaphore ferroviaire de la zone de rencontre Simon-Valois : un lieu aux croisements des différents mouvements et déplacements urbains où la sécurité est au cœur de l'aménagement. En effet, tel le mécanisme d'aiguillage, chaque composante du plan d'aménagement est pensée afin de faciliter la mobilité et le partage de l'espace dans un environnement sécuritaire : partage des corridors de déplacements actifs et passifs, soutien à l'environnement commercial de la rue Ontario et guidage des déplacements pour les personnes à mobilité réduite. La proposition rappelle l'histoire ferroviaire de la promenade Luc-Larivière et soutient le concept original de la place Simon-Valois avec son mobilier de granite qui renvoie aux mouvements et carrefours de trains. *Aiguillage urbain* décline l'analogie ferroviaire par une matérialité industrielle, l'usage de l'acier Corten, déployée à l'aide d'une nouvelle famille de grilles de fosse et de caniveau, de mobilier urbain et de composantes d'éclairage. La matérialité brute rappelle les forces vives d'Hochelega-Maisonneuve alors que l'introduction de larges surfaces végétalisées apporte une nouvelle fraîcheur à l'urbanité fortement minérale du quartier. Un « poste d'aiguillage », nouveau repère identitaire de la zone de rencontre, offre une structure physique qui incarne la transformation du site. De son balcon pop vox, chacun a le loisir d'exprimer sa vision avec verve d'un monde urbain dédié au bon partage de l'espace citoyen. La proposition célèbre le caractère revendicateur du quartier.



La zone de rencontre Simon-Valois Échelle 1:300

