



LE FIL ROUGE

Il y a de cela plusieurs dizaines d'années, un tramway circulait sur la rue Notre-Dame, à Lachine. Aujourd'hui, il ne reste de ce passage que quelques lampadaires rouges, qui attirent l'œil de quiconque passe sur la rue. Inspiré de la couleur des lampadaires emblématiques de la rue Notre-Dame et de la sinuosité des rails de tramway, **le fil rouge** se déploie le long de l'artère commerciale pour révéler l'histoire du lieu et orienter son futur. Il guide un parcours à échelle humaine qui se veut **inclusif, convivial et rassembleur**. Prenant la forme de mobilier intégré autant que de pavé tactile, le fil rouge redonne la rue Notre-Dame à la communauté lachinoise en misant sur l'appropriation.

UNE RUE PARTAGÉE POUR UNE COMMUNAUTÉ EN SANTÉ

Centré autour du **partage de la rue**, le fil rouge donne la priorité aux piétons, favorise la mobilité active et facilite les liens avec les transports en commun. Grâce à l'**élargissement des trottoirs**, les commerçants ont tout l'espace nécessaire pour déployer des terrasses ou installer des kiosques de vente temporaires et, ainsi, participer à l'animation de la rue. L'ajout de bancs, le renouvellement de l'éclairage et le verdissement de la rue contribuent tous à rendre Notre-Dame plus **sécuritaire, agréable et résiliente**.

La pandémie a démontré à quel point les espaces de rencontres extérieurs sont à valoriser. C'est pourquoi le fil rouge souhaite garder cette rue vivante et conviviale tout au long de l'année.

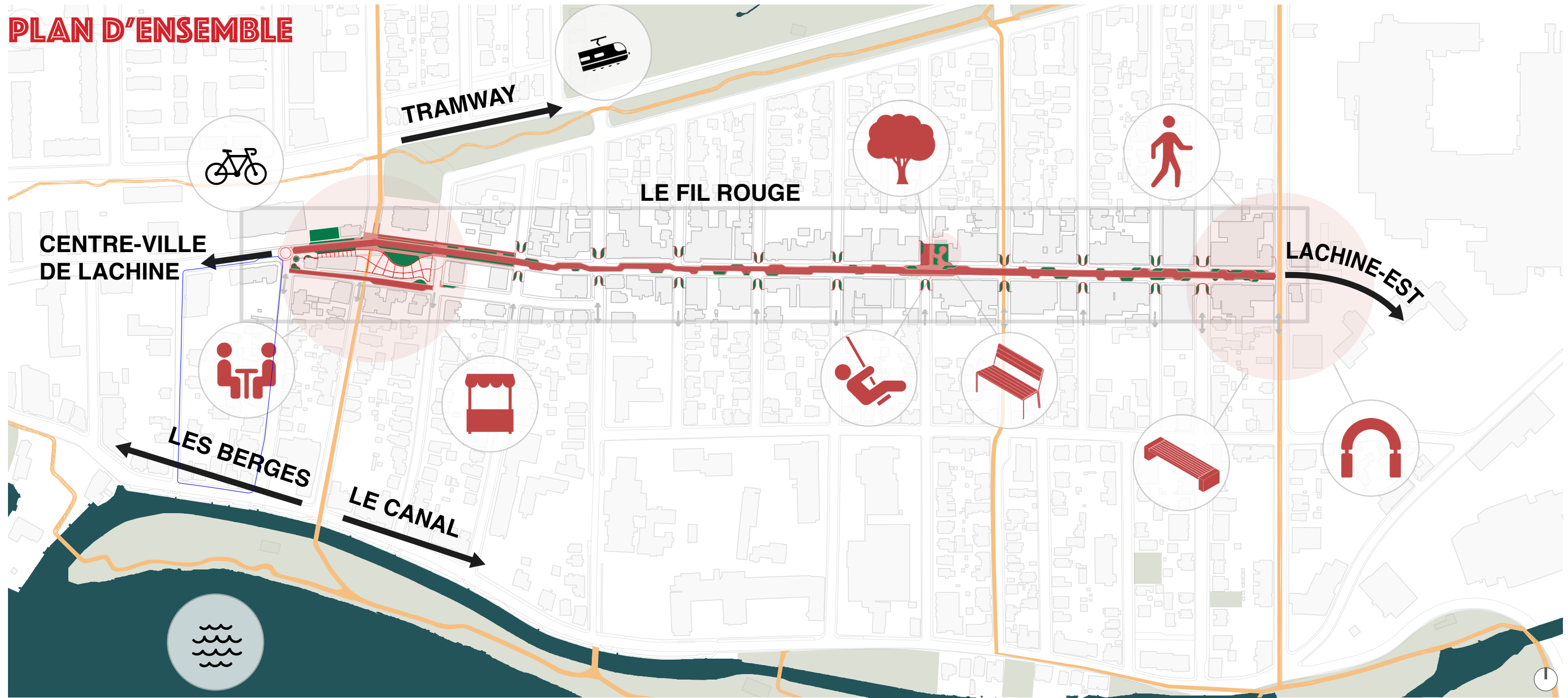
L'été, les terrasses des commerces peuvent venir occuper certains espaces de stationnement et des segments de la rue peuvent être fermés pour laisser place à l'appropriation citoyenne et commerciale. L'automne, l'éclairage est géré de façon à bien illuminer la rue malgré le soleil qui se couche tôt. Certaines terrasses sont toujours ouvertes, avec des chaufferettes. L'hiver, la neige couvre la végétation et l'éclairage est festif, des activités hivernales se déroulent au parc de la 11^e Avenue. Le printemps, Notre-Dame commence à bourgeonner et à fleurir. La rue reprend vie. Tout au long de l'année, le marché s'adapte en y accueillant des artisans locaux et des produits de saisons.

DES ESPACES PUBLICS REVAMPÉS

En ajoutant une place publique près du marché où l'on peut se rencontrer et échanger, le marché devient une **destination** pour les Lachinois. Sa distance de marche avec le bord de l'eau, en fait un endroit idéal pour aller y prendre le goûter. Cyclistes, marcheurs et plaisanciers y trouveront leur bonheur.

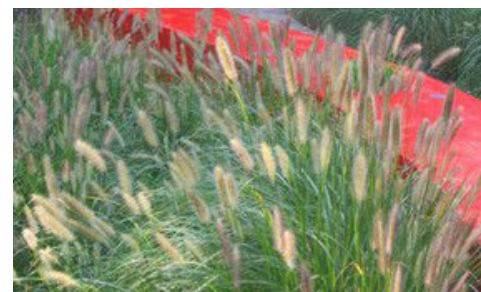
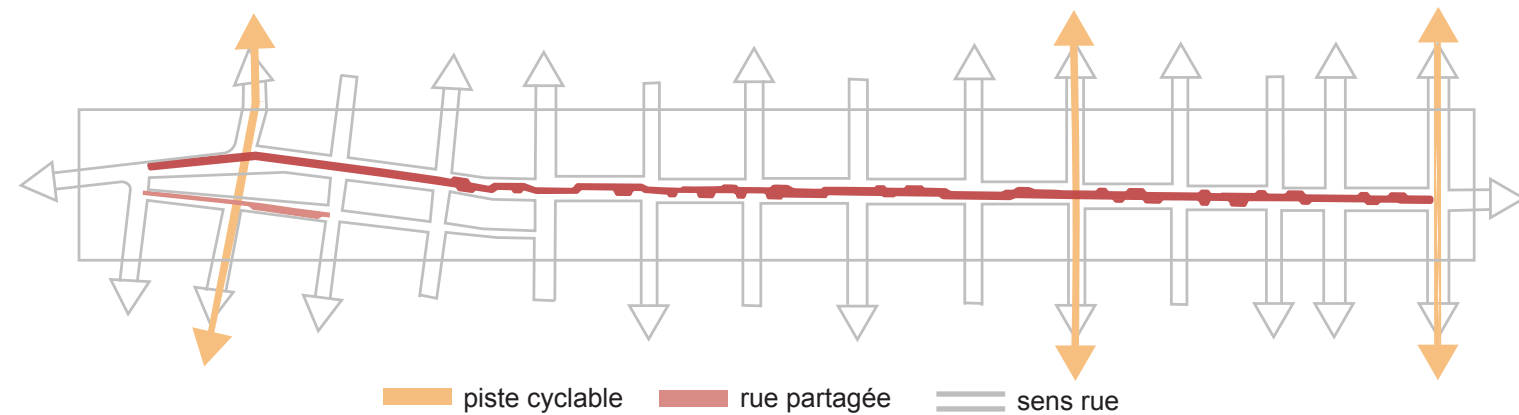
À l'intersection de la 11^e Avenue, la placette est agrandie et crée un nouveau lieu de socialisation. Un espace dédié permet l'animation de l'endroit avec la venue de foodtrucks ou d'une vente trottoir. La revitalisation de la rue passe par la **présence des citoyens** et son animation. C'est pourquoi les aménagements publics sont au cœur du projet : ils attirent la population et contribuent à la vitalité sociale et commerciale de la rue. Si Lachine s'est développé au fil de l'eau, c'est **le fil rouge** qui orientera, à travers un parcours à échelle humaine, la revitalisation de la rue Notre-Dame.

PLAN D'ENSEMBLE



MOBILITÉ ET ACCESSIBILITÉ

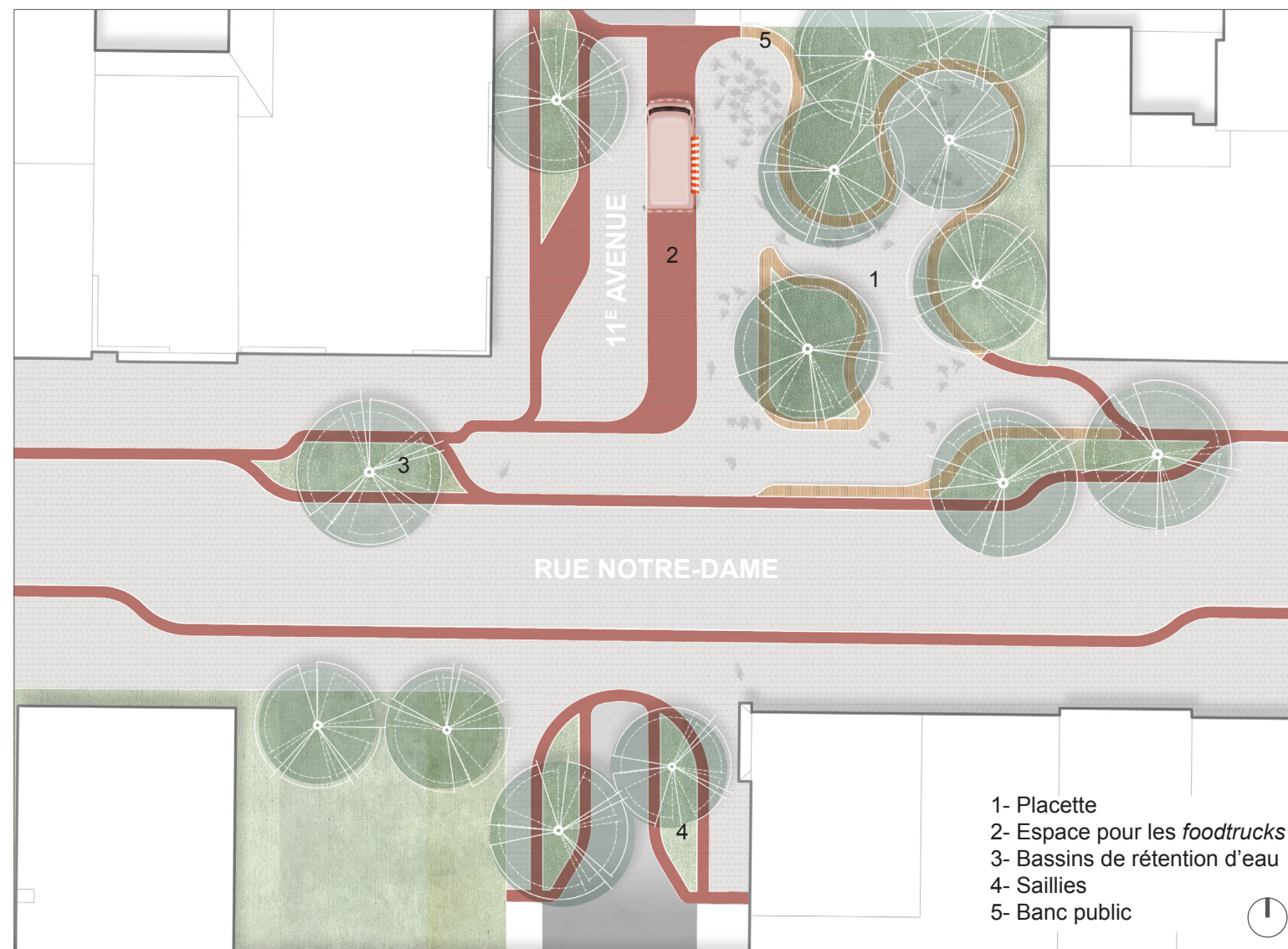
En adoptant les principes d'une rue partagée, le projet redonne la rue Notre-Dame aux piétons. L'artère entame une nouvelle ère de son histoire où les terrasses et commerces s'étendent dans la rue et animent l'endroit.



UN FIL ROUGE ET VERDOYANT

En plus de mettre en valeur le rouge dans l'aménagement, le projet intègre de nouveaux espaces verts, dont un verdissement majeur du secteur du marché de Lachine et l'agrandissement de la place publique de la 11^e Avenue. Tout au long de la rue Notre-Dame, des saillies forment des sinuosités et s'intègrent à la stratégie de résilience socioécologique.

RÉSILIENCE SOCIOÉCOLOGIQUE



Plan de l'intersection Notre-Dame/11^e Avenue et la place publique

UNE PLACETTE GOURMANDE ET AGRANDIE

Autrefois se trouvait au coin de la 11^e Avenue un populaire casse-croûte: **Chez Norman**. La placette s'inspire de ce passé et dédie un espace aux *foodtrucks*, replongeant ainsi les Lachinois dans le passé de la rue, d'une tout autre façon.

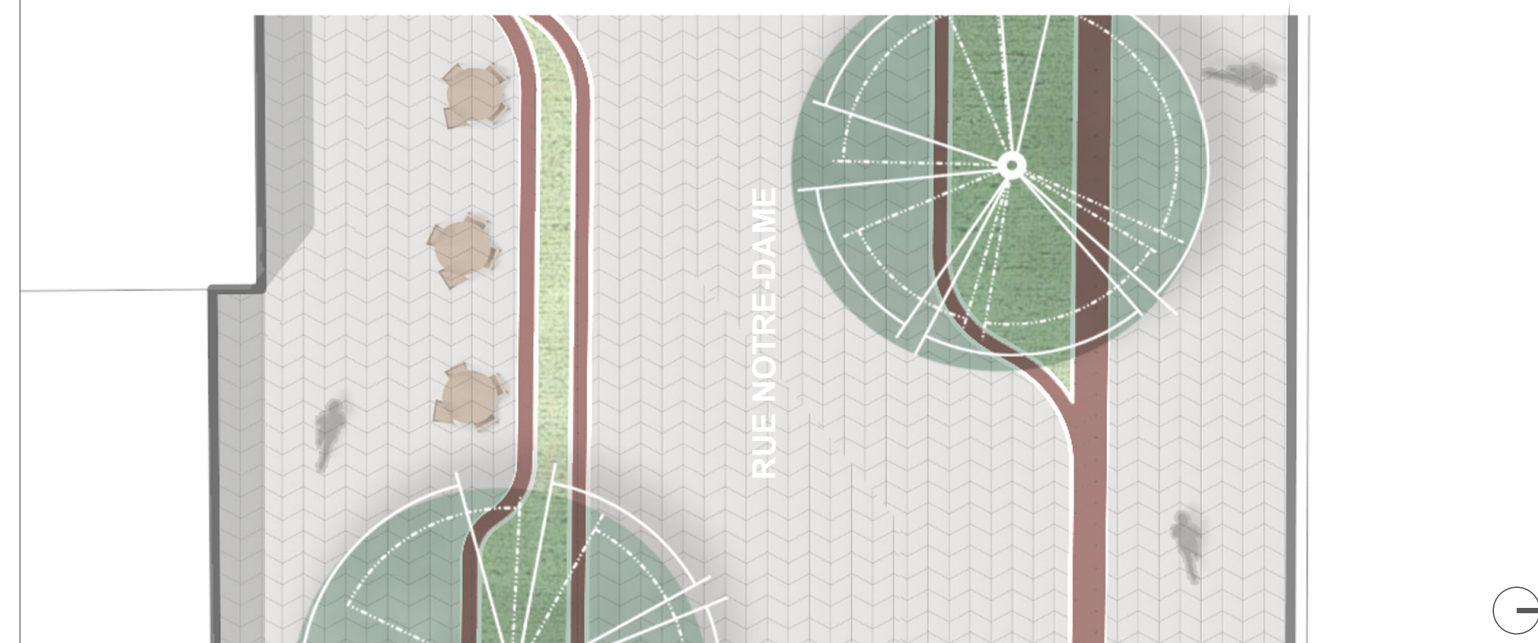
UNE ARTÈRE POUR PETITS ET GRANDS

Le fil rouge souhaite être un lieu pour tous. Le mobilier urbain qui le compose tout au long de l'artère peut servir bien des usages. Il est **lieu de jeux** pour les tout-petits, espace de **détente** et **rencontre** pour les plus grands. La convivialité et l'originalité des lieux prêtent à l'évasion et alimentent l'**imaginaire collectif**. La placette de la 11^e avenue est le lieu idéal pour s'asseoir, rêvasser, partager un repas, jouer, etc. Tous peuvent y trouver leur compte.

DES LIENS VERTS ET ACTIFS

L'ajout de végétation permet de **réduire les îlots de chaleur**, d'encourager la **biodiversité**, d'**embellir la rue** et de **sécuriser l'espace piéton** en créant une barrière physique entre ceux-ci et les automobiles. Un lien cyclable sur la 18^e Avenue facilite l'accès au marché public. Le lien avec la piste cyclable qui longe la rue Victoria est quant à lui rendu plus **sécuritaire**.

Une attention particulière a été portée à la gestion de l'eau pluviale. La présence de végétation tout au long de l'artère commerciale augmente la **perméabilité** des surfaces. De plus, des bacs de rétention d'eau contenant des plantes aquatiques permettent une gestion de l'eau qui rappelle sa proximité avec le canal Lachine.



Coupe de la rue Notre-Dame entre la 6^e et la 7^e Avenue, vers l'est.

LE MARCHÉ PUBLIC

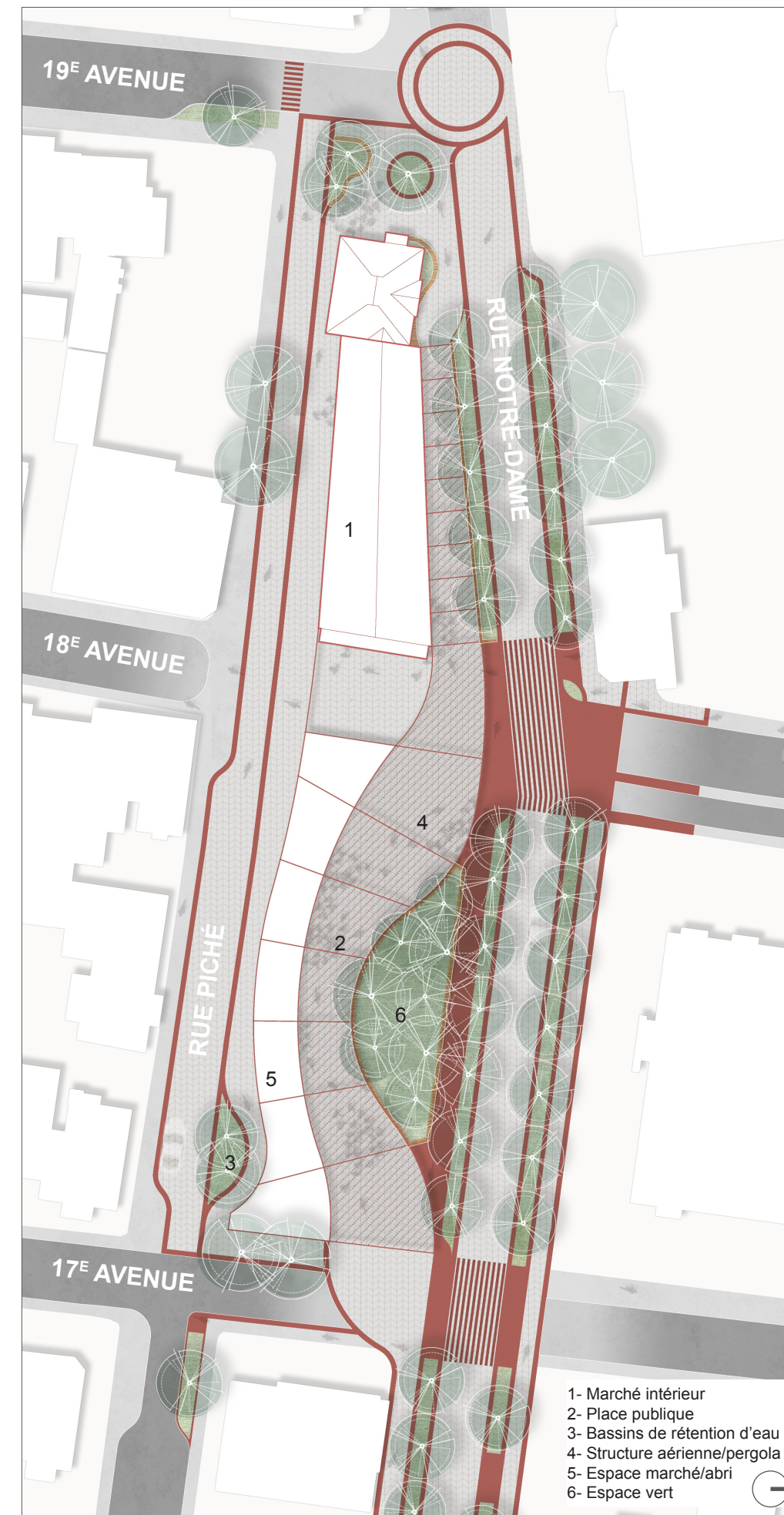


Perspective de la rue Notre-Dame, vue depuis la 19^e Avenue en regardant vers l'est.

LE MARCHÉ COMME POINT DE CONVERGENCE

Visible depuis la promenade du canal Lachine, la **place du marché** interpelle les citoyens depuis le bord de l'eau. Une structure encadre le marché existant et permet la création d'une nouvelle place publique. La diminution des espaces accordés à l'automobile autour du marché permet son élargissement sur la rue Notre-Dame, ce qui permet de créer une zone de verdure, place du marché.

Ce nouvel espace public est surplombé d'une structure permettant l'accrochage d'installations aériennes et de mobilier urbain qui laisse place à la modulation de l'espace au fil des saisons. Il s'inscrit comme l'endroit parfait où se poser et déguster, sur place, les aliments du marché.



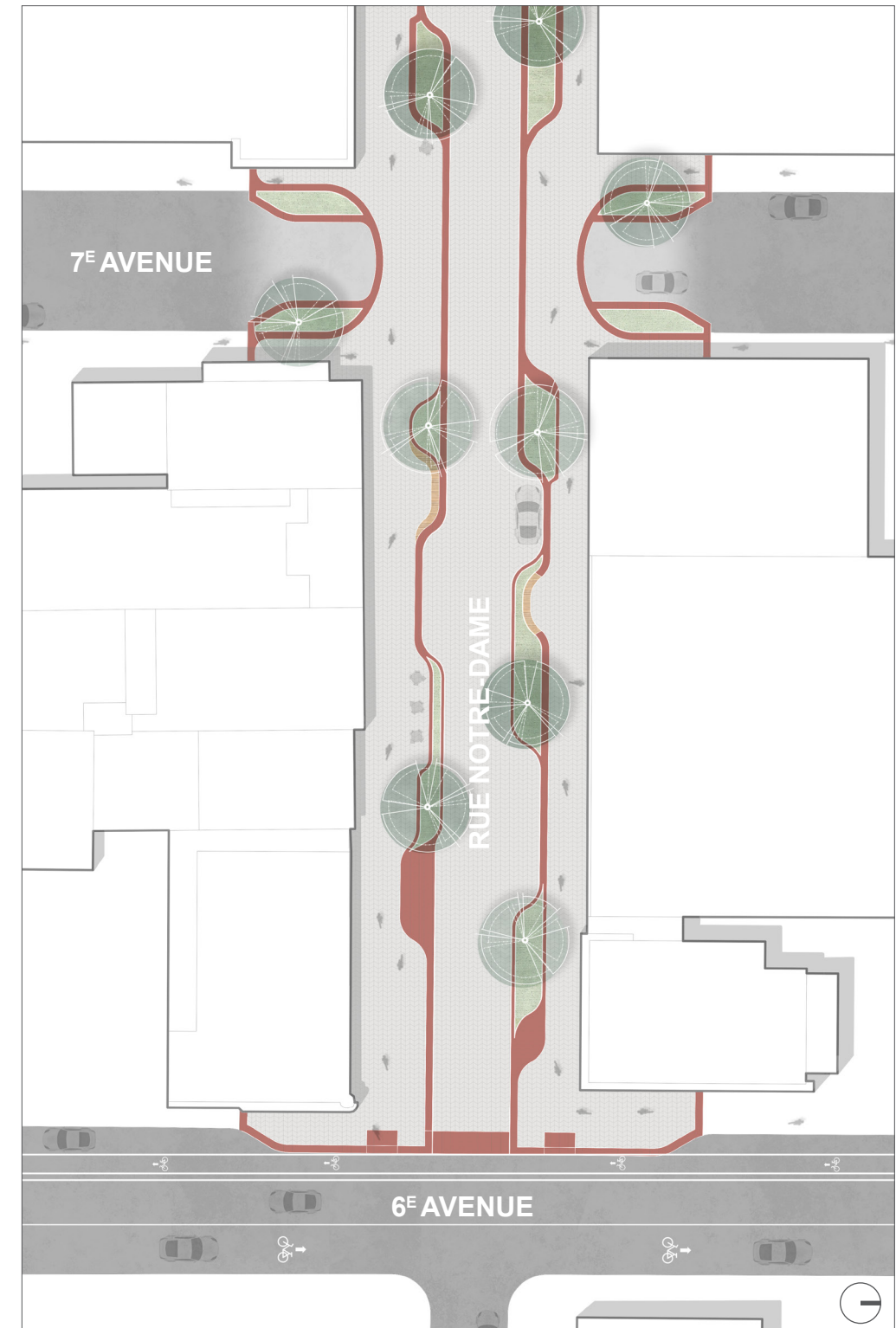
Plan du tronçon de la rue Notre-Dame situé entre la 17^e et la 19^e Avenue.



Perspective de la rue Notre-Dame, vue depuis la 6^e Avenue en regardant vers l'ouest.

NOTRE-DAME: UNE ARTÈRE IDENTITAIRE

Le fil rouge propose une identité basée sur l'histoire, la culture et l'art de Lachine. Les lampadaires proposés sont similaires à ceux déjà présents, mais s'adaptent aux **différents modes de transport**. La couleur rouge présente partout sur la rue reprend celle des lampadaires et fait un clin d'œil aux nombreuses murales. Le pavé coloré de la rue Notre-Dame y marque l'ambiance d'une rue partagée, **adaptée aux citoyens**.



Plan du tronçon de la rue Notre-Dame situé entre la 6^e et la 7^e Avenue.