

TAPI

Le Taxi reflète la société et celle-ci se reflète dans son rétroviseur !

Les grandes villes du monde ont tous une flotte de taxi qui desservent un nombre phénoménal de gens à chaque jours; à chaque heure; 24 heure sur 24. Certes, c'est le reflet de sociétés dynamiques et grandissantes. Bien des gens qui les utilisent ne possèdent pas d'automobile, ce qui réduit, et heureusement, un peu la quantité d'émission de gaz carbonique dans l'atmosphère. Mais pourquoi s'arrêter là? Poussons-donc plus loin nos critères écologiques et demandons-nous qu'est-ce qu'on peut changer pour améliorer nos conditions?

Les stations de taxi peuvent contenir jusqu'à dix voitures qui sont stationnées l'un à la suite de l'autre. Les chauffeurs, lorsque le temps est plutôt calme, dorment, discutent entre eux et flânent tout en attendant le prochain client. Lorsque ce client tant attendu arrive, il doit prendre le premier taxi de la ligne. Celui-ci démarre et quitte pour sa course. S'en suit alors une chaîne de démarrage de moteurs où chacun des neuf autres taxis en attente doivent interrompre leur repas, leur discussion ou leur sommeil afin d'avancer de seulement 3 à 4 mètres et éteignent leur moteur pour recommencer ce qu'ils faisaient préalablement. La situation se répètera ainsi des dizaines de fois pendant la journée à travers toutes les stations de taxi montréalaises et ce même pattern sera répété partout à travers le monde. Le volume de monoxyde de carbone dans l'air accroît et rend l'atmosphère tellement polluée.

Alors pourquoi pas un immense TAPIS ROULANT inversé fabriqué de pneus recyclés sur lequel les voitures stationnées seraient déplacées sans avoir à démarrer leur moteur! Aucune nécessité d'interrompre ses activités. Les chauffeurs pourraient continuer à vaquer à leur occupation en se laissant transporter sur ce tapis alimenté par l'énergie solaire. Un abri juxtaposé au TAPI pourrait servir de refuge pour les clients ou même les chauffeurs qui discutent entre eux, jouent aux cartes et ce, sans le tracassé d'avoir à retourner dans sa voiture à chaque dix minute pour avancer son véhicule de quelques mètres. Des bornes d'alimentations pour voitures électriques ou hybrides seraient aussi intégrées à la structure de même que des bancs et un système d'éclairage intelligent s'allument seulement si les voitures sont à proximité. Les parois de cet abri serviront en plus d'affichage pour des cartes de la ville et informations à propos des taxis.

Le TAPI est aussi modulaire et permet d'y juxtaposer plusieurs unités afin d'accommoder un plus grand nombre de taxis selon le quartier. Le tapi, tel les *bixi*, est transportable et pourrait être déplacé afin de laisser place à un événement.

Cet élément inusité dans le paysage serait la signature visuelle des taxis montréalais. Facile à repérés le jour ou la nuit, le tapis deviendrait un icône pour la ville de Montréal et le reflet de son avant-garde!