

Forme. Un donuts géant, sur un toit de pavillon, en bordure d'autoroute. En s'arrêtant, on sait ce qu'on va manger. Alors, pour représenter une aire d'attente de taxi, dévouée tant aux chauffeurs qu'aux clients, une voiture? Pourquoi pas. L'image d'un véhicule, aux allures futuristes, imprime dans le subconscient des montréalais l'association taxi égale voiture égale aire d'attente de des premiers. Cette forme nouvelle, dans le paysage urbain de la ville, donne un point de repère rapidement identifiable, jusque là inexistant pour cette fonction, aux habitants ou touristes de passage.

Reconnaître les abris, à chaque coin de rue de la ville et faire le rapprochement avec les taxis. Une vieille idée, que nous proposons à nouveau, est d'uniformiser les taxis par la couleur et la signalétique. Les taxis, ces pions qui se déplacent sur la carte de Montréal, de la même couleur que les abris, fixes. Un vert lime qui égaye le triste hiver, gris et blanc, qui s'accorde avec la végétation florissante de l'été.

Usage. Les chauffeurs comme les clients sont ici choyés. L'automobiliste, au lieu de rester derrière son volant, comme il en a l'habitude en attendant le client, peut se détendre dans la zone lui étant réservée. Dans sa bulle, le pilote, héros de la circulation et de l'endurance, est mis en avant, aux yeux de tous. Ainsi, un client potentiel, sait immédiatement si il peut partir de suite. Dans sa bulle, le chauffeur attend, se repose, lit le journal, mange, se détend, bavarde avec un collègue, lui aussi en attente.

Le client, dans le cas d'une station vide, peut appeler la centrale de taxi grâce au téléphone intégré à la structure. Un simple bouton à presser et l'utilisateur est automatiquement mis en relation avec cette centrale. En attendant son véhicule, le client s'abrite sous la structure, s'assoit, consulte la carte de l'agglomération, pose sa valise sous le siège. Un vitrage, support de signalétique, le protège de la circulation. Si un chauffeur est déjà présent, dans sa bulle, le client, en appuyant sur un bouton, signale sa présence au locataire de la bulle. Une simple lumière s'allume dans la zone des chauffeurs.

Equipements. Deux bornes électriques sont prévues. Leur fonction primaire est d'alimenter les véhicules hybrides en électricité. Mais elles servent aussi de barrière entre la première voiture et la zone d'attente des clients ainsi que de support à une banquette de type «assis - debout» pour les clients en attente. Intégrés à la structure métallique, de couleur vert lime, des équipements de base sont installés: téléphone, luminaire, poubelle avec tri des déchets, crochets pour le remorquage de l'abri. Tous les sièges sont en pneus de voiture recyclés. Sur la petite toiture, végétalisée, des panneaux solaires qui auto-alimentent l'abri. Leur forme aux courbes douces, perchés sur de petits poteaux suggèrent des petits arbustes sortant de la végétation.

Un abri identifiable, déplaçable qui assure confort au chauffeur comme au client. Client comme chauffeur, attendre de manière agréable.