

Chevalet de taxi

L'inspiration

Ce chevalet de taxi s'inspire du bar-saloon du XIXe siècle. Le cow-boy descendait de cheval pour prendre une boisson, relaxer, et socialiser. Avant d'y entrer, il attachait les rênes du cheval sur un poste d'attelage; une fois dans le saloon, le cow-boy pouvait réduire l'effort de se tenir debout en s'accoudant au comptoir et en plaçant un de ses pieds sur le repose-pied.

Une fonctionnalité étudiée

De la même façon, le chauffeur de taxi peut stationner son véhicule sur le côté de la rue et en sortir pour socialiser autour du chevalet, qui offre des mêmes éléments de repos similaires au comptoir. De plus, le haut du chevalet le protège du soleil et de la pluie, et lui offre de la lumière pendant la nuit.

Une intégration urbaine respectueuse

Un des objectifs ayant dirigé la conception du chevalet est l'obtention d'une empreinte visuelle et physique du poste de taxi la plus faible possible. Cela l'aidera à s'insérer facilement dans le paysage urbain et à réduire la nécessité d'être déplacé pendant des événements majeurs comme les festivals. Le haut du chevalet peut même être démonté au besoin ou remplacé par un autre élément, à des fins publicitaires ou autres.

Un coût de fabrication abordable

Un autre objectif poursuivi était de créer un poste de taxi à faible coût pour qu'il puisse être installé à chacun des 300 postes d'attente publics de la ville de Montréal. Le concept proposé réduit au minimum les éléments qui serviront à l'aménagement des lieux, des besoins qui pourront changer d'un poste de taxi à l'autre.

Un design adaptable

Il est possible d'installer des luminaires dans le haut du chevalet, en fonction du besoin ou du budget. Une borne peut aussi être installée à l'arrière du poste de taxi pour recharger les véhicules: une telle séparation entre la borne et le chevalet est nécessaire, car un véhicule qui est en train de recharger ne sera pas prêt à prendre des passagers.

Un concept en phase avec son époque

Au-delà de sa fonction d'identification d'un poste de taxi, la fonction principale du chevalet est de rendre plus confortable l'attente, autant pour les chauffeurs de taxi que pour les clients. Des données récentes suggèrent que, contrairement aux épisodes d'activité physique modérément intense, la marche de faible intensité, ou la position debout peuvent contribuer à la dépense énergétique quotidienne sans déclencher l'effet de compensation calorique*. Le chevalet encourage aussi les étirements musculaires.

* Page six, bulletin hiver 2009-2010, Collège américain de médecine du sport