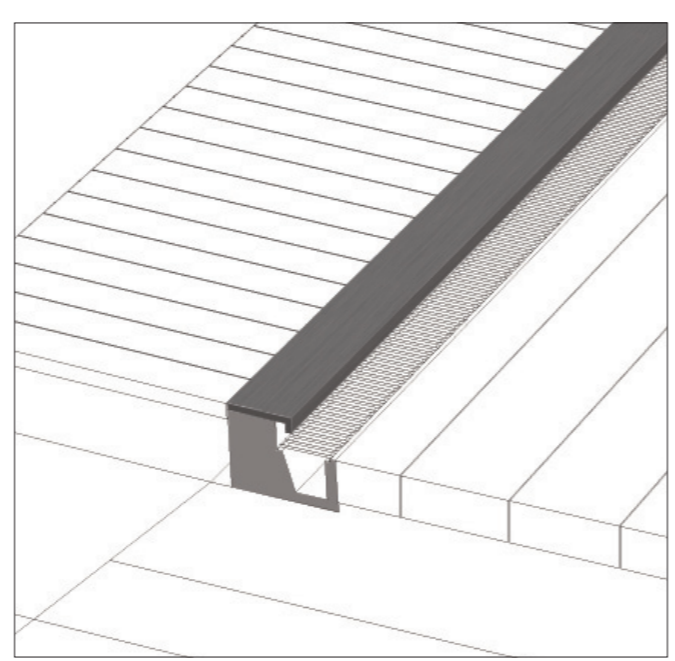


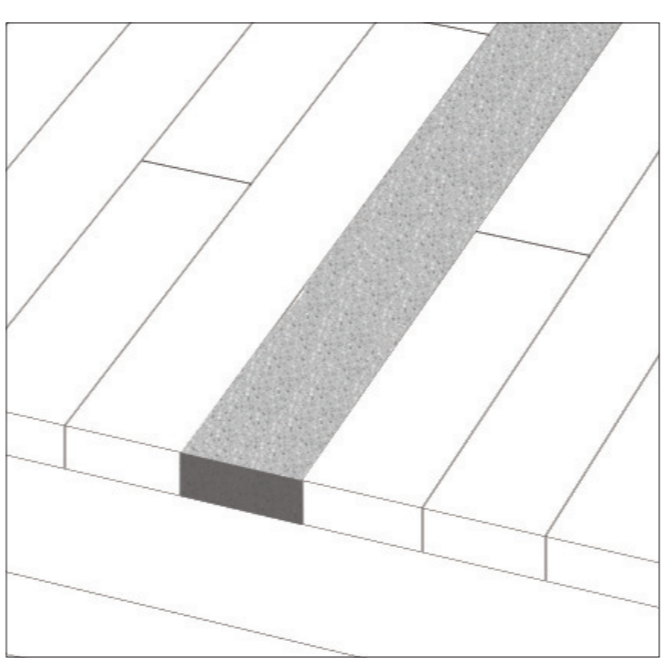
**Détail, muret de corten**  
Un mur de soutènement recouvert de pièces d'acier corten, en béton coulé maintient les pentes du talus. Seul l'acier est apparent.



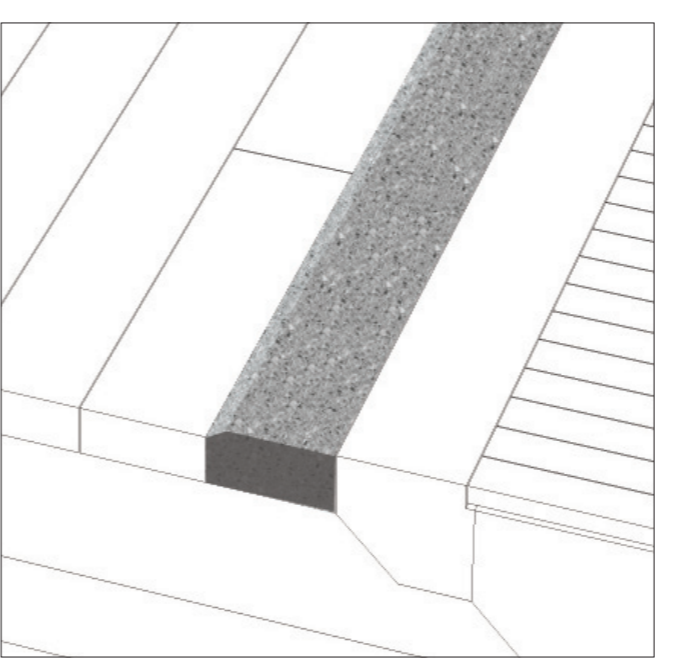
**Détail, platelage de bois**  
Le quai est composé d'un platelage de bois en sapin Douglas (BCF) de type madrier 3" x 8" supporté par une structure de bois (solive) et d'acier (poutre).



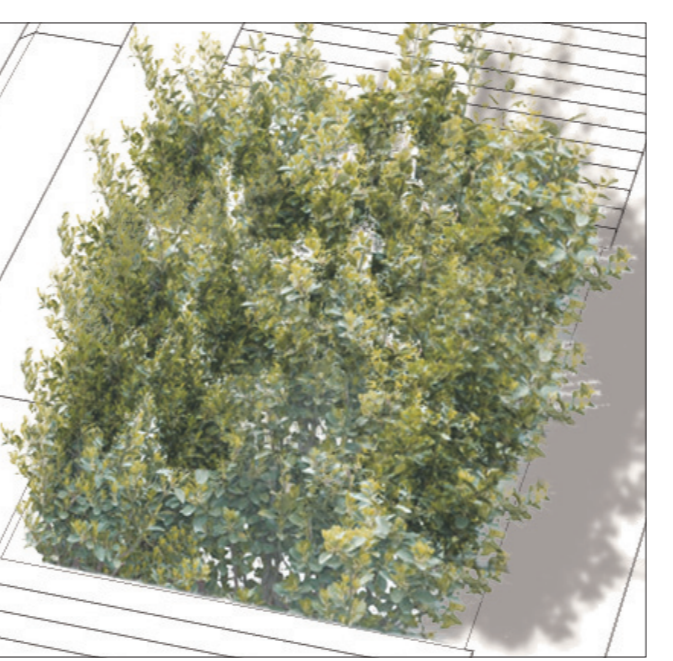
**Détail, bordure en acier et caniveau**  
L'ensemble des eaux de ruissellement provenant de la chaussée véhiculaire est capté par des caniveaux situés du côté sud de la rue.



**Détail, pavé de béton préfabriqué**  
La chaussée véhiculaire est composée de pavés de béton préfabriqués de couleur pâle afin de contribuer à la lutte aux îlots de chaleur. Les pavés de format rectangulaire allongé ont une épaisseur de ± 100mm.



**Détail, bordure de granite arasée**  
Une bordure de granite arasée, avec un chanfrein de 50mm de hauteur, délimite la voie de circulation et facilite les opérations de déneigement.



**Détail, lit de plantation arbutus**  
Les plantations près des bâtiments sont sélectionnées pour leur résistance et/ou tolérance à la sécheresse. Un lit de largeur minimale de 1,5m et d'une profondeur de 450 mm favorise la croissance de celles-ci.



**Banc-chariot**  
'Banc-chariot' fait référence au thème du transbordement de la marchandise et utilise le bois comme surface horizontale. Son implantation linéaire suit l'orientation du quai et émerge de celui-ci.



**Banc-trace**  
'Banc-trace', en béton préfabriqué blanc, s'implante directement sur les anciens murs de fondations de la Montreal Warehousing Co. Sa couleur évoque la farine.

