

Ce qui nous a frappé dans l'appel de projet ou le concours est d'abord la volonté de la SDC d'augmenter l'achalandage de la Promenade Fleury, et cela bien que la grande majorité des utilisateurs proviennent du voisinage direct, de définir l'identité de la rue et de la structurer pour mettre en valeur ces caractéristiques intrinsèques soient l'intimité, la convivialité ainsi que son dynamisme.

La rue est aménagée de plusieurs saillies où il fait bon s'asseoir et est fréquenté de jour comme de soir par des familles, des étudiants des écoles avoisinantes et des gens âgés qui profitent du beau temps. Les gens que l'on a rencontré habitent le quartier depuis longtemps et s'efforcent de le garder propre et agréable.

Selon nous il existe cependant quelques points à améliorer. Le marquage, petites plaques métalliques qui se confond avec le nom de la rue et l'indication de corridor scolaire, de la promenade sur les lampadaires où les poteaux longeant la rue n'est pas très visible et se perd dans le paysage. De plus la rue n'est pas structurée au niveau du sol, il n'existe pas d'espace réservé au vélo en autre et pas beaucoup de traverse piétonne dédiée.

Notre proposition consiste donc à s'attaquer à ces problèmes en créant un support à vélos couvert qui intègre un panneau lumineux. Nous occuperions les huit espaces de stationnement permis dans le cadre du concours et l'installation aurait deux fonctions soient : de donner une identité formelle, une image de marque, à la promenade à même le panneau lumineux ainsi que de servir de support à un grand nombre de vélos ce qui pourrait désengorger le trottoir. L'installation se veut évolutive et peut changer dans le temps grâce aux lumières amovibles du panneau lumineux qui s'inspirent du jeu « Lite-Brite ». À noter qu'une réflexion plus approfondie est à faire quant au design précis des panneaux.

Ce concept a également pour objectif de promouvoir le développement durable, l'utilisation de vélos plutôt que d'auto. À cet effet les matériaux utilisés se veulent recyclés ou recyclables (bois, aluminium, plastique recyclé, ...) et l'installation est autosuffisante en terme énergétique ce qui est rendu possible par l'utilisation de panneaux solaires et de lumières au DEL. Elle permettrait de ranger une vingtaine de vélos en utilisant deux étages de support. Les images proposent aussi de peindre en vert une partie de la rue qui est assez large pour permettre des pistes cyclables dédiées de chaque côté et renforcerait la sécurité des usagers. Bien que ce point ne fasse pas partie de notre proposition, il serait à considérer. L'emplacement exactes des installations sera déterminé en collaboration avec les parties prenantes engagées dans le projet.

À l'image des nombreuses familles qui résident dans le quartier, ce concept se veut convivial, ludique et contemporain. Les supports à vélos couverts communiqueront aussi aux cyclistes qu'ils ont leur place sur la Promenade Fleury et les inciteront à la visiter.