

Plan schématique



Plan conceptuel

Concept:

Une blessure. Une cicatrice.
Panser le Champ-de-Mars avec air et lumière.
1965. Le centre-ville de Montréal et l'arrondissement historique du Vieux-Montréal furent les deux grands blessés. Notre intention est de réintroduire la lumière et l'air dans le secteur entourant la station de métro Champ-de-Mars afin d'accélérer le processus de cicatrisation des coupures du passé. Utilisant les points de suture comme source d'inspiration, notre équipe propose de fermer et guérir les blessures créées dans le tissu urbain par la reconnexion de la grille fragmentée avec la grille d'origine, en appuyant le recouvrement de l'autoroute.

Connexion CHUM:

La « cité de la santé » sera soulignée et sa prééminence donnée par l'addition du complexe hospitalier à proximité de la station de métro. L'espace ouvert entourant la station, préservé en tant que parc, agira également en tant que « jardin de guérison » afin que le personnel hospitalier et les patients en tirent profit.

Métro Champ-de-Mars:

Les puits de lumière sont situés principalement dans le secteur entourant immédiatement la station de métro existante. Des éléments artistiques dans le paysage faits à partir de verre coloré et créant une qualité unique de lumière rendent hommage aux œuvres de verre existantes du métro sans éclipser sa prééminence et son mérite. Les puits lumineux sont alignés avec la grille pour renforcer la quantité et qualité des points de suture qui s'intègrent dans cette reconstruction et augmentent du nord au sud tout au long de la blessure.

Composantes:

Premier soin:

La rue Hotel-de-Ville devient une artère principale en reconnectant le mouvement piétonnier du centre-ville au Vieux-Montréal, jusqu'aux abords du fleuve St-Laurent. Cette artère principale de trafic piétonnier est adjacente à l'entrée de métro, facilitant la circulation. Une structure s'inspirant de la signature architecturale des bâtiments adjacents vient offrir un abri pour une utilisation à l'année longue. Afin de réactiver les espaces créés et favoriser la quantité et la variété de personnes se déplaçant à travers le secteur, un marché flexible sera situé le long des points des sutures.

Deuxième soin:

Les deuxièmes points de suture sont de nouvelles voies de liaison, pour piétons uniquement, qui reconnectent la grille fragmentée. Le but de ces points de suture est de faciliter le mouvement et d'offrir différentes directions vers le passage à la ville.

Puits lumineux :

Raccordement visuel commun pour les automobilistes et les piétons. Vue vers l'extérieur du dessus et lumière émergente du dessous. La lumière est jetée vers le bas tout au long de la coupure originale pour agir en tant que rappel de la blessure du passé qui existe toujours sous la surface cicatrisée. L'angle et la qualité de la lumière changent au cours de la journée et avec les saisons, tout comme les blessures changent de couleur et de forme durant le processus curatif. L'observation dans les puits fournira aux usagers une fenêtre sur le passé; ils apercevront les voitures se précipitant au-dessous de leurs pieds.



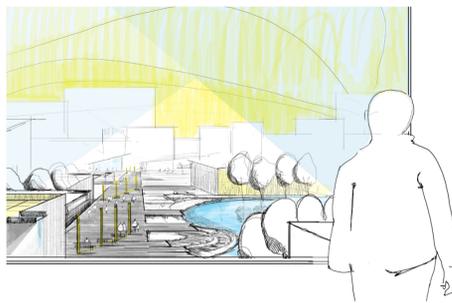
Points de suture



Parcelles paysagères

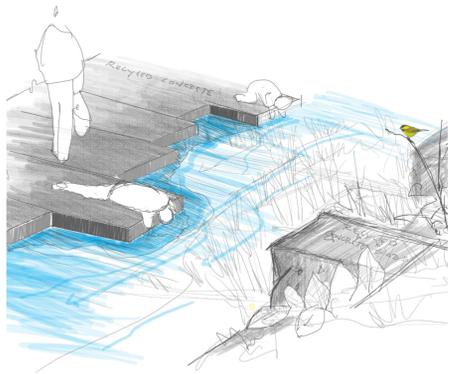
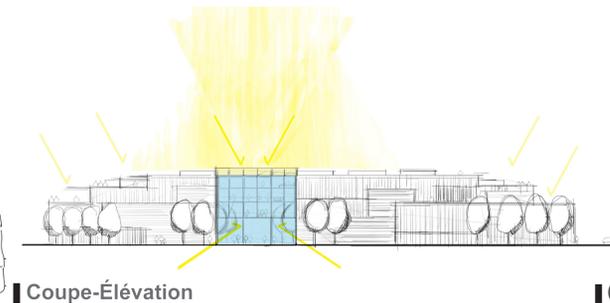


Points de couture



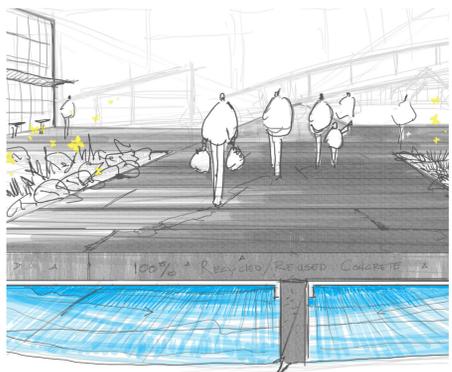
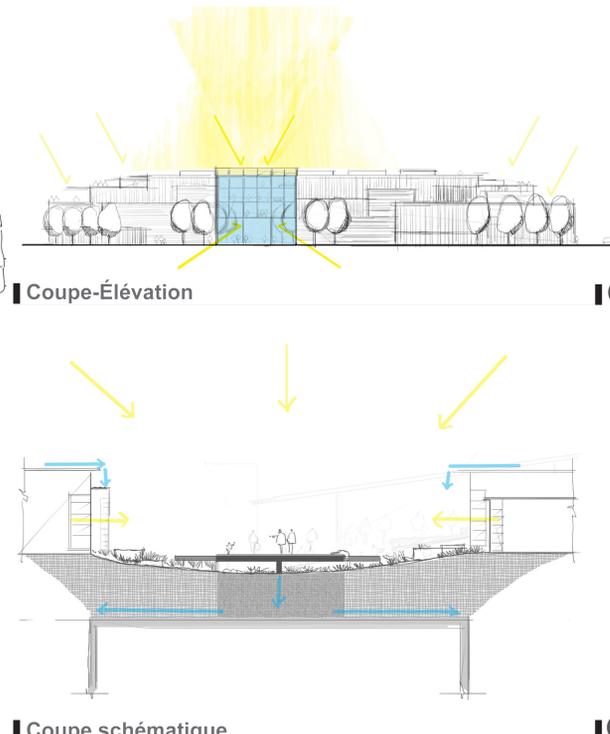
Coupe-Élévation

A



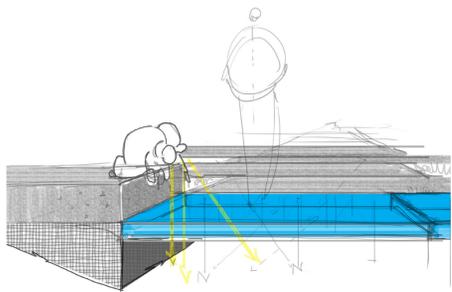
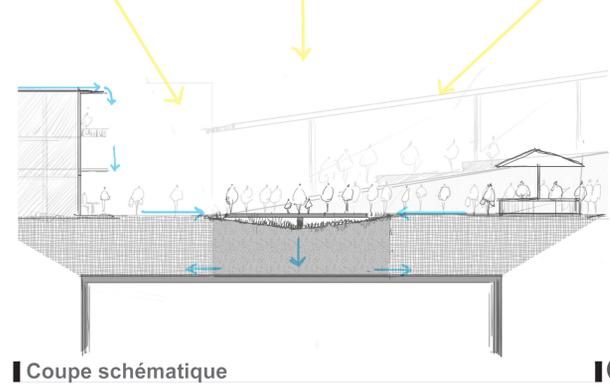
Coupe schématique

C



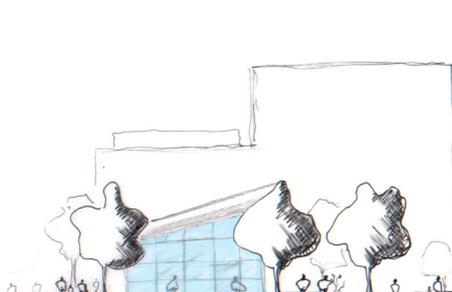
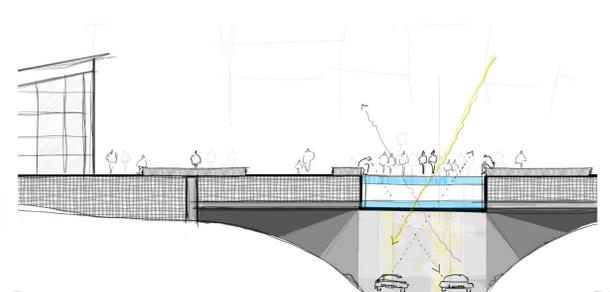
Coupe schématique

B

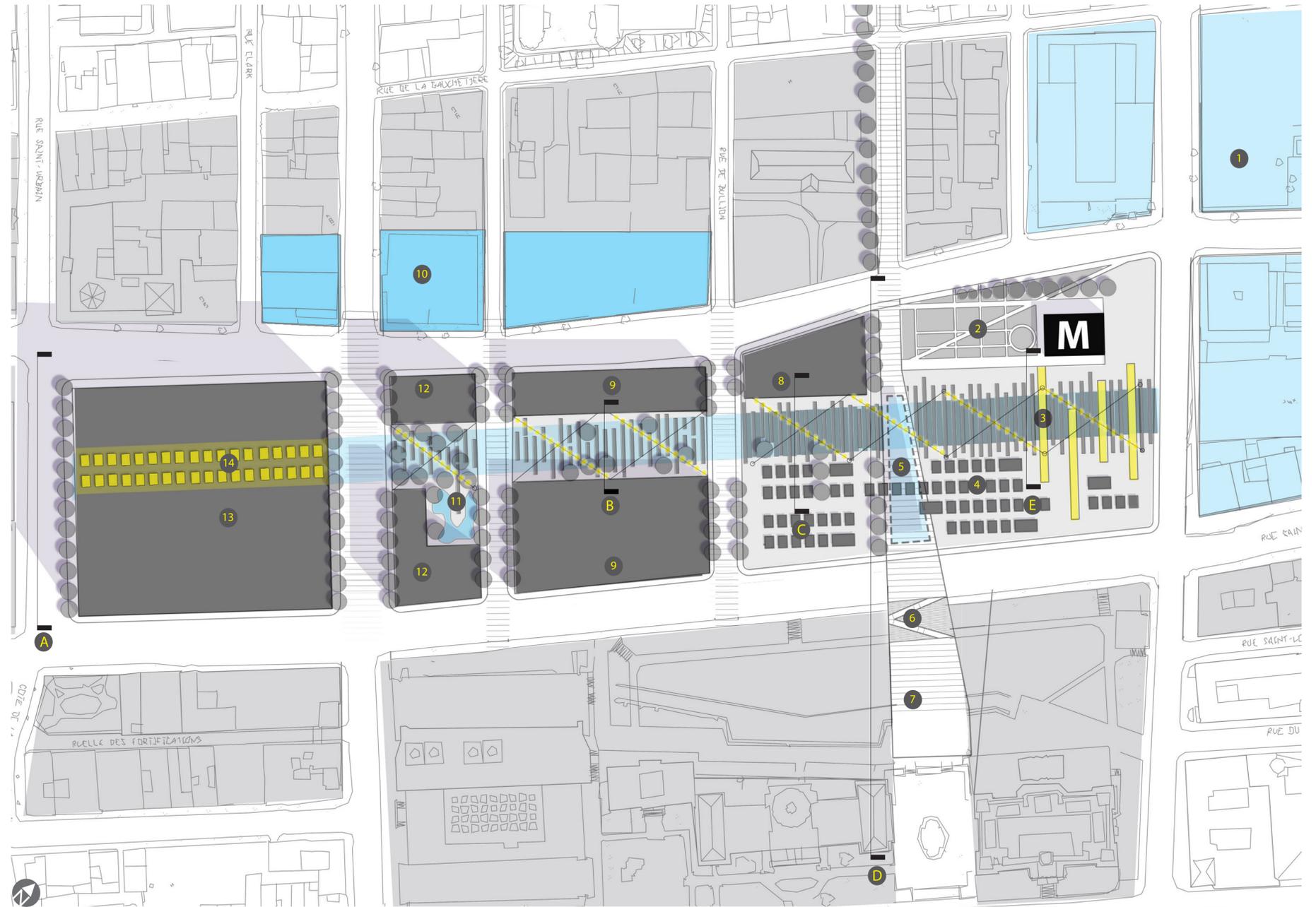


Coupe schématique

E



Coupe-Élévation



Plan d'ensemble

0m 15m 30m 60m

- Futur site CHUM 1
- Élément du paysage existant et conservé 2
- Cicatrices d'éclairage 3
- Marché extérieur 4
- Pavillon ouvert 5
- Rampe et escaliers 6
- Place publique connectée au design proposé 7
- Cadre bâti proposé (maximum 7m) 8
- Cadre bâti proposé (maximum 10m) 9
- Développement futur architectural 10
- Traitement des eaux de pluie 11
- Cadre bâti proposé (maximum 12m) 12
- Cadre bâti proposé (maximum 18m) 13
- Toit avec panneaux solaires 14