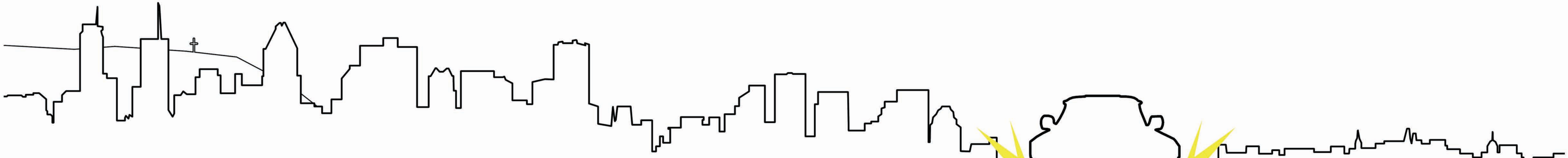
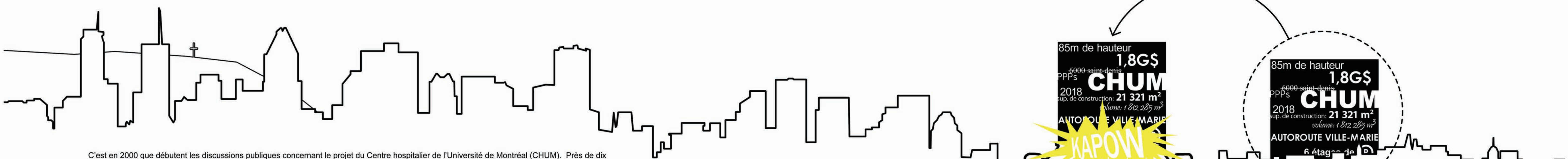


1950



1972

Avec l'arrivé de l'Exposition Universelle, la métropole explosa; les Montréalais, tout comme Montréal, ont été changé à jamais. Les mégaprojets et les infrastructures de taille envahissaient les tables à dessins pendant que les grues les construisaient. L'autoroute Ville-Marie, imaginée comme une entrée pittoresque à la ville, en résulte directement. Initialement conçue pour lier Montréal à ses environs, la tranchée est rapidement devenue une séparation physique entre le vieux et le nouveau Montréal, un nouveau mur de fortification.



2010

C'est en 2000 que débutent les discussions publiques concernant le projet du Centre hospitalier de l'Université de Montréal (CHUM). Près de dix ans plus tard et après la relocalisation du site d'implantation, c'est en 2010 que le projet partira en soumissions. Suite à des changements de zonage, le futur hôpital s'imposera sur deux îlots. Bientôt les grues dresseront ses nombreux étages, chacun d'une superficie impressionnante. Bientôt l'ombre vaste de l'hôpital englobera les bâtiments adjacents. Une nouvelle mégastructure à nouveau hors contexte?

85m de hauteur
1,8G\$
CHUM
sup. de construction: 21 321 m²
volume: 1 812 285 m³
AUTOROUTE VILLE-MARIE
6 étages de P

85m de hauteur
1,8G\$
CHUM
sup. de construction: 21 321 m²
volume: 1 812 285 m³
AUTOROUTE VILLE-MARIE
6 étages de P



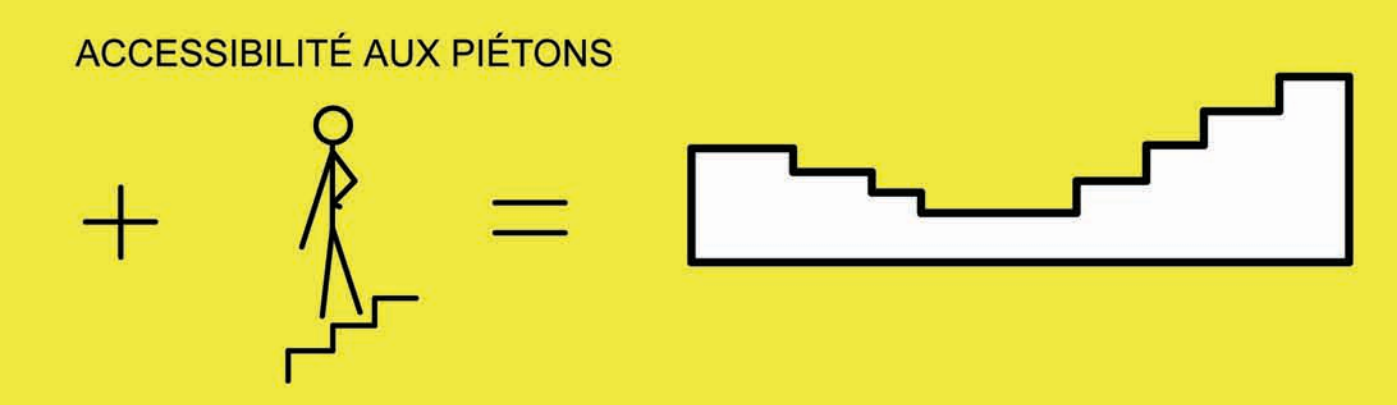
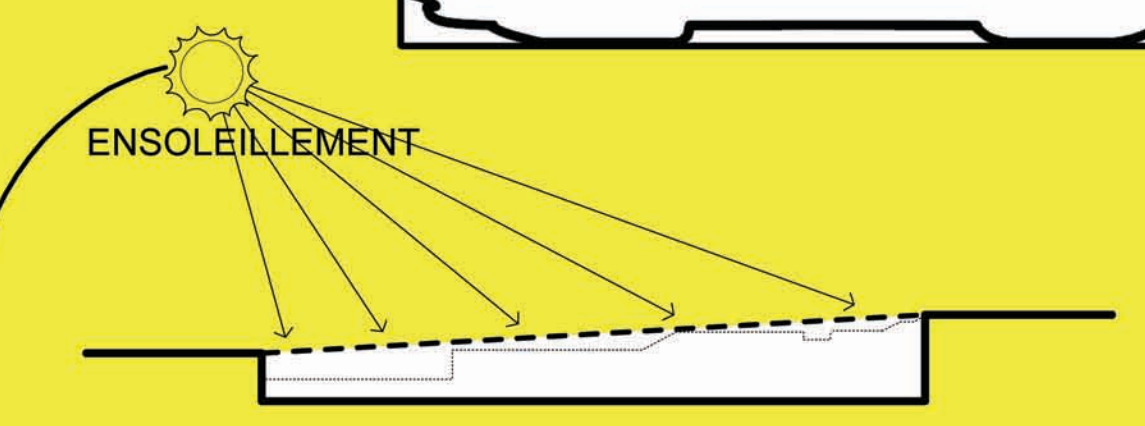
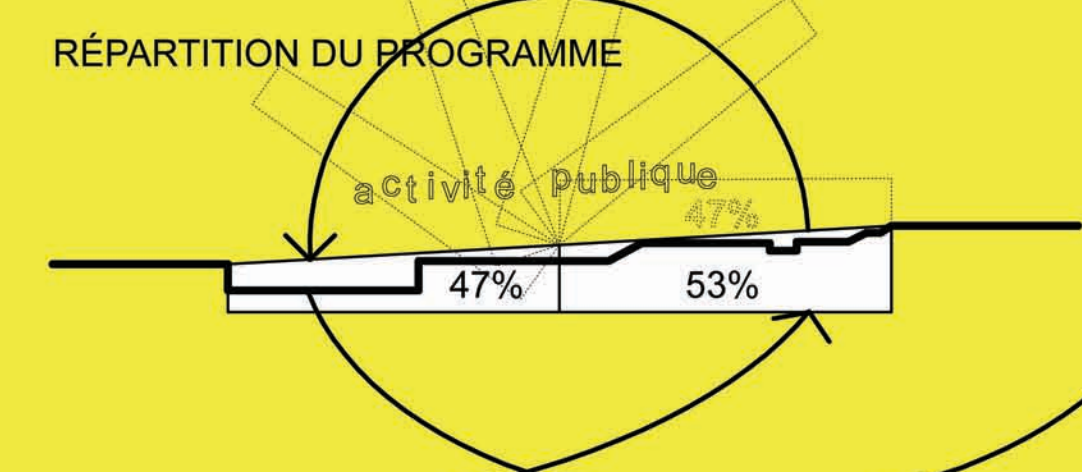
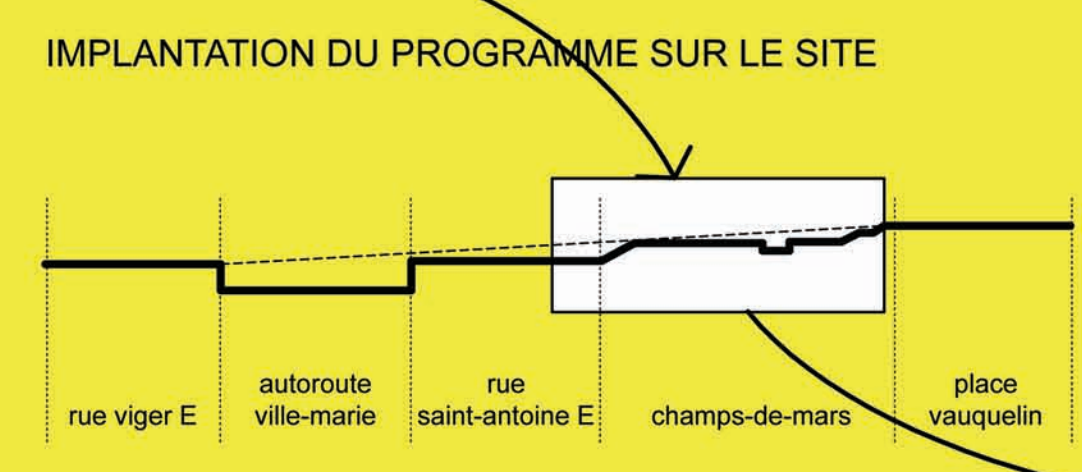
IDÉE

Et si un projet public pouvait redonner quelque chose aux citoyens qui ont, après tout, versé des fonds pour sa construction? Et si nous déplaçons le site du CHUM à nouveau? Et si nous trouvons une façon de remblayer la tranchée creusée il y a déjà plusieurs décennies? Et si nous créons une zone grise dans la carte Noli? Le présent projet propose de réfléchir sur la question du recouvrement de l'autoroute Ville-Marie. Plutôt que de simplement couvrir l'autoroute, le projet remplit le site d'intervention. Il s'agit d'effectuer un remplissage du site avec le CHUM lui-même en le parsemant d'activités publiques. Telle la promenade du dimanche de jadis (comme sortie, et habillés pour épater, les Montréalais marchaient en rond en bavardant chaque dimanche au Champs-de-Mars), le projet reprend ces idées du passé.



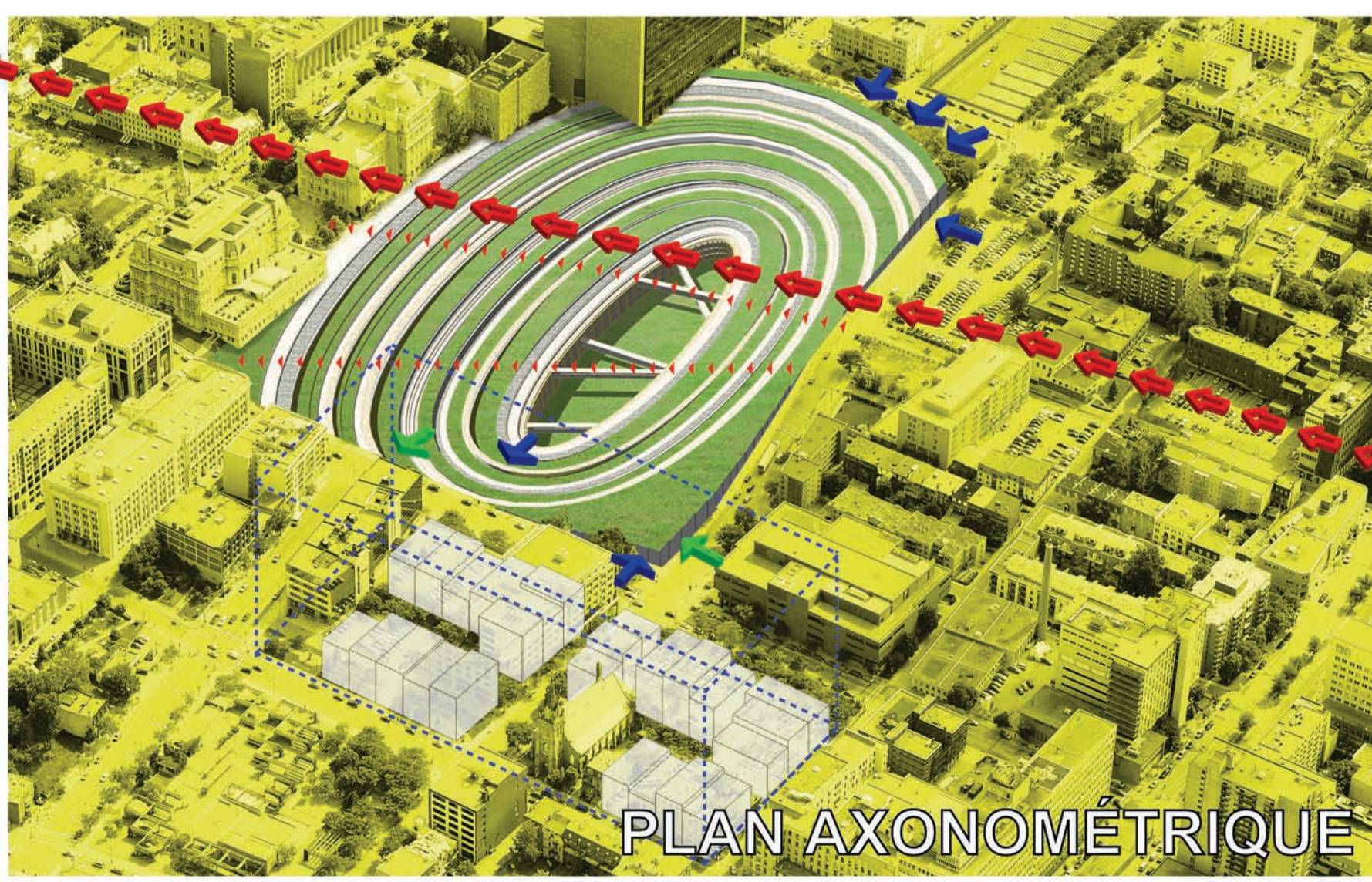
PROGRAMMATION GÉNÉRALE

activité publique
parc
CHUM (Centre hospitalier de l'Université de Montréal)
stationnement
circulation véhiculaire













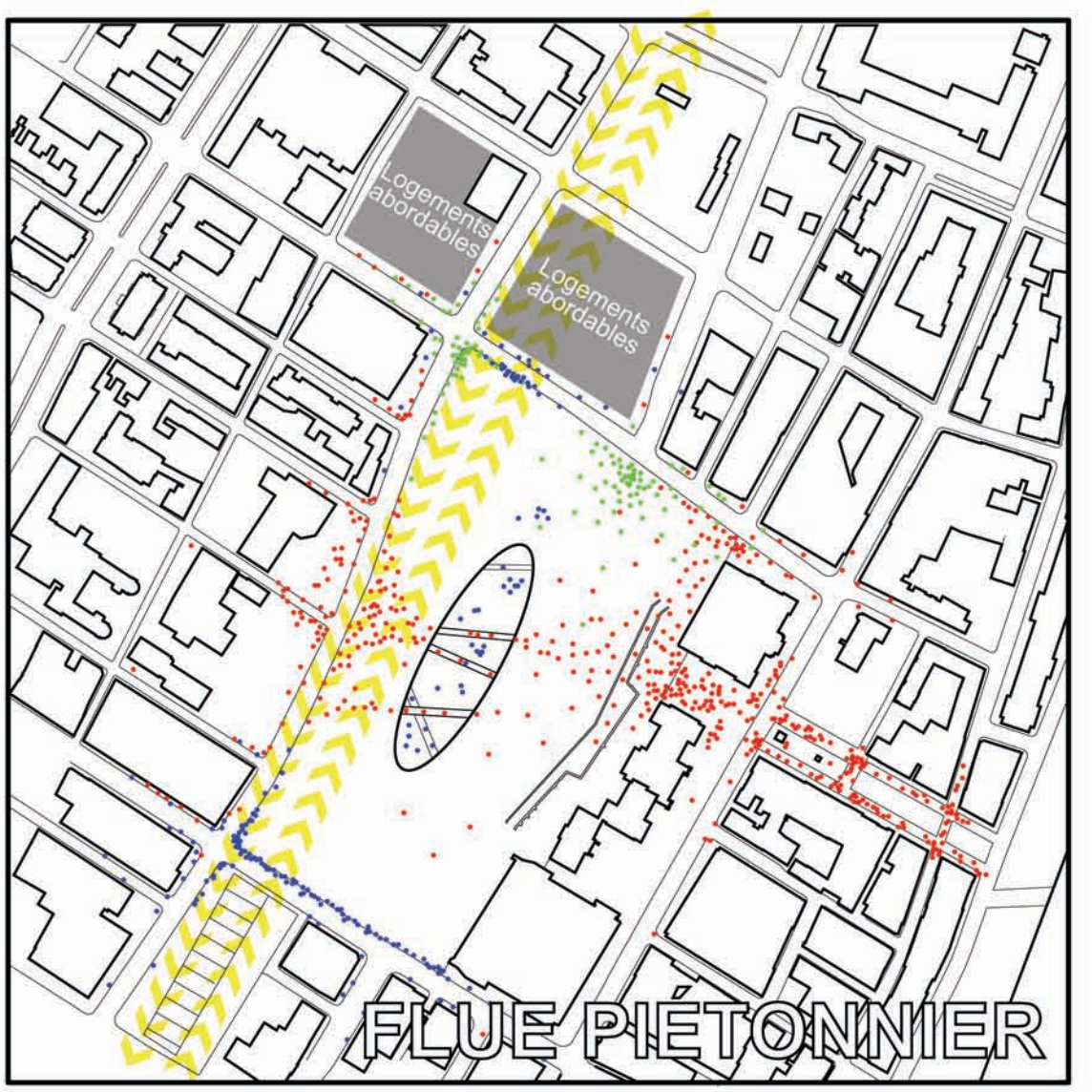


VISION 2018

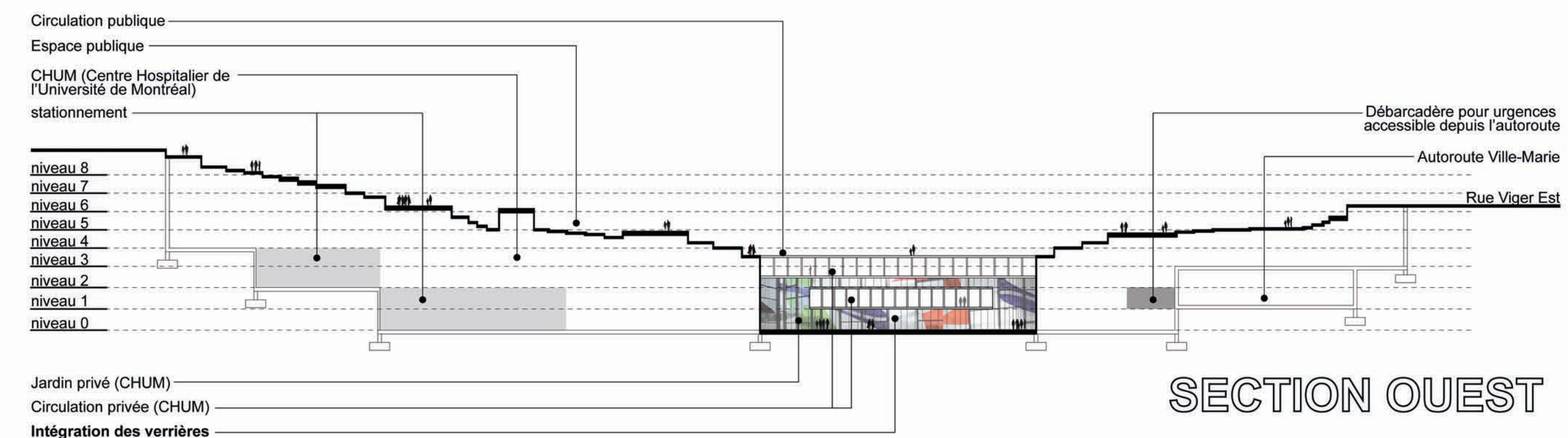


PLAN AXONOMETRIQUE

-  Accès CHUM
-  Accès Métro Champs-de-Mars
-  Circulation piétonne principale
-  Projet CHUM original
-  Regain de la liaison nord-sud
-  Futur site de logements abordables pour le Square Viger et ses environs
-  Autoroute Ville-Marie (sous le site)
-  Densité piétonne
-  Densité piétonne (usagers du Métro)
-  Densité piétonne (usagers du CHUM)



FLUË PIËTONNIËR



SECTION OUEST

P-835-TV
b / REMPLISSAGE