

/ INFRAVERT

Amsterdam a ses canaux, Boston a sa rivière, Toronto a ses ravins... Montréal a sa montagne.

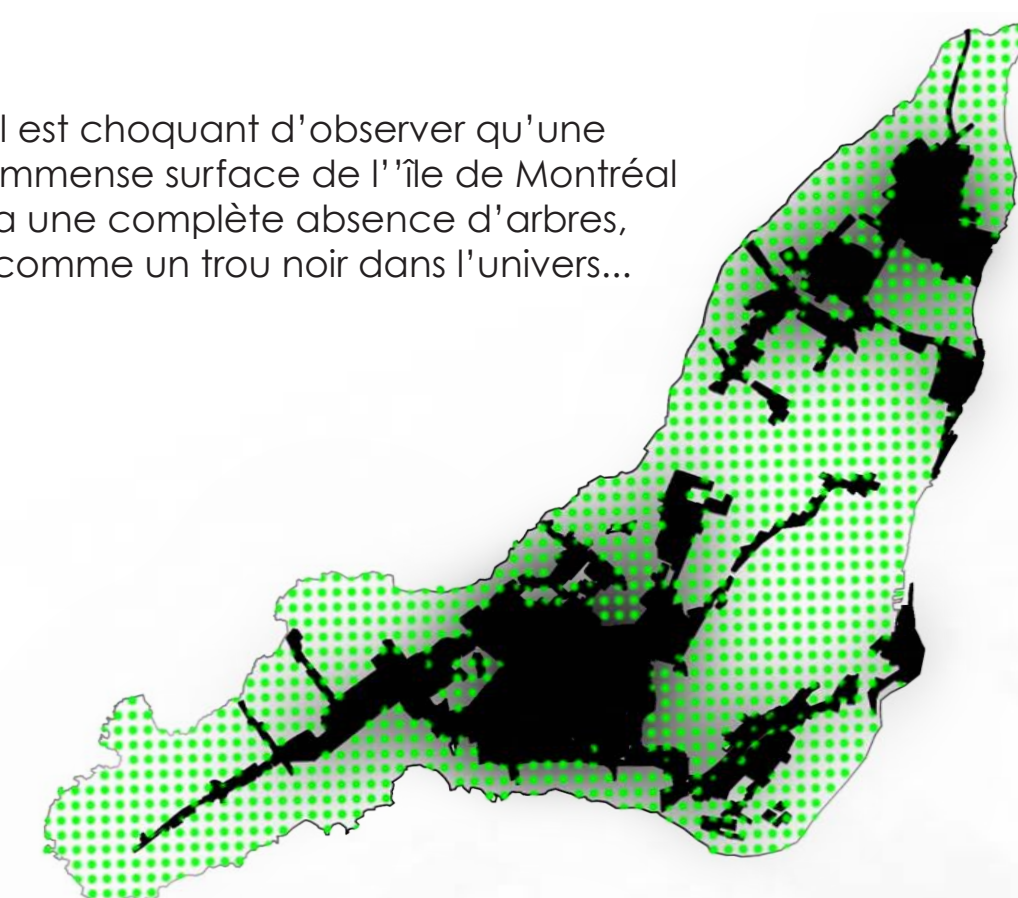
L'imaginaire paysager de Montréal est ancré au Mont-Royal. La montagne relègue tout autre registre paysager au deuxième plan et l'architecture au registre du simple bruit visuel. Un autre regard révèle que l'urbanité métropolitaine de Montréal est captée par une constellation de différents monts éparpillés sur la plaine du St-Laurent. Le projet vise à saisir et amplifier cette qualité du relief et insère une constellation d'interventions topographiques agissant comme catalyseurs d'une nouvelle urbanité paysagère intense et d'une expérience renouvelée de découverte de la ville. Les nouvelles 'montagnes' ont la force de transcender la banalité générique du paysage autoroutier que tient présentement en otage cette entrée urbaine. Inséré aux points stratégiques, ce nouveau réseau d'attracteurs paysagers crée des points de repère qui accompagnent continuellement le voyageur sur ce parcours dynamique de découverte et génère une nouvelle lecture du paysage urbain. Dans une autre optique, le rôle structurant que les clochers ont pu jouer pendant des siècles dans la perception du paysage urbain se voit ainsi transposé sur une nouvelle espèce de monuments qui incarnent la nouvelle trinité des valeurs collectives - nature, santé et loisirs.

Chacune des 'montagnes' génère des lieux paysagers différents, des expériences urbaines de qualité dans une optique de continuité et de diversité. Dans un dialogue avec les éléments du territoire montréalais, chacun de ces différents lieux constituant la constellation saisit les potentiels de son emplacement, que ce soit en détournant l'entrain du projet autoroutier du MTQ vers une injection paysagère à l'échelle métropolitaine, ou en ressuscitant la mémoire d'un lac disparu, ou encore en détournant les amoncellement de décharge de neige en un monument aux plaisirs hivernaux.

L'orchestration du processus de genèse de ce paysage permettrait en réalité l'émergence de plusieurs étapes ou générations de paysage, devenant ultimement le canvas pour une nouvelle identité civique.

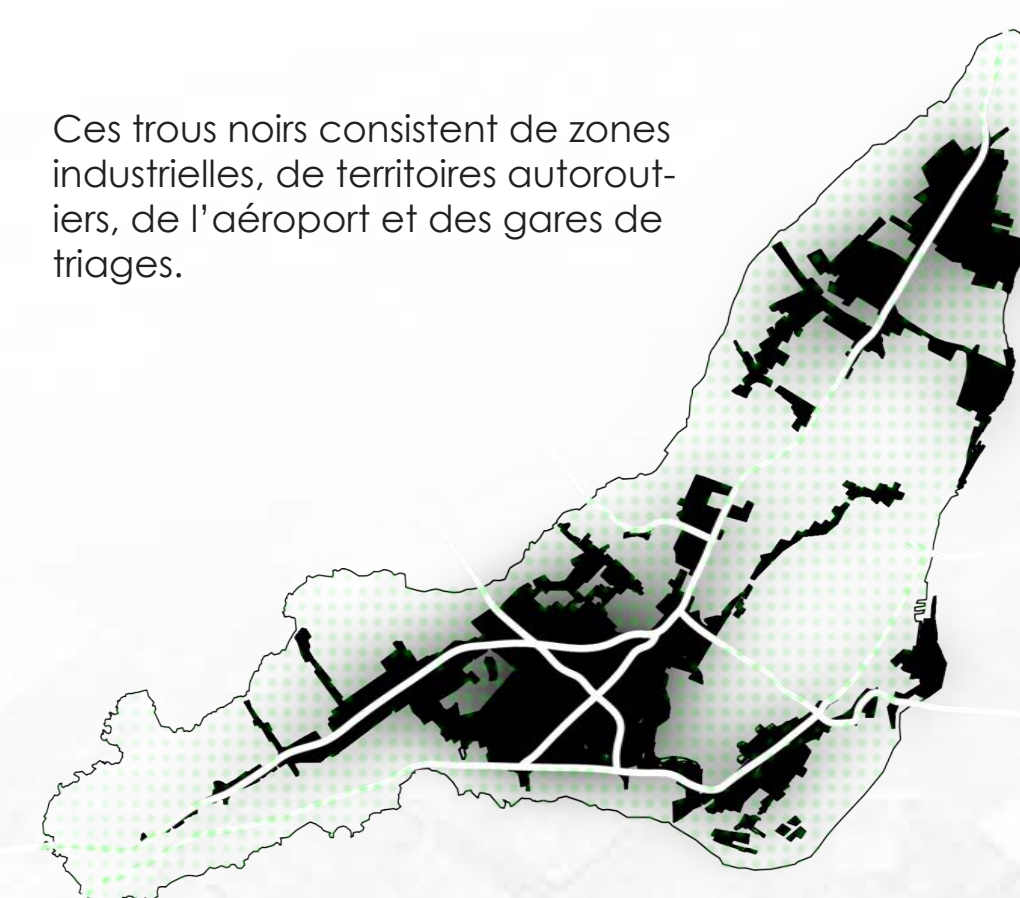
Le travail topographique ponctuel, la pointe visible de l'iceberg, ne constitue qu'une dimension du projet. Dans un autre registre, le projet propose un réseau paysager continu, intensément vert et écologiquement diversifié qui suit le parcours autoroutier et requalifie l'expérience en un seuil urbain vert. D'une part, ce corridor vert agit à la fois comme filtre écologique qui épouse l'autoroute, palie à ses divers effets et propose une nouvelle symbiose entre l'infrastructure, la flore et la faune. D'autre part, ce corridor vert agit comme un liant organique qui intègre toutes interventions topographiques en une expérience paysagère continue - en un nouveau paysage urbain représentatif du caractère urbain renouvelé de Montréal.

Il est choquant d'observer qu'une immense surface de l'île de Montréal a une complète absence d'arbres, comme un trou noir dans l'univers...



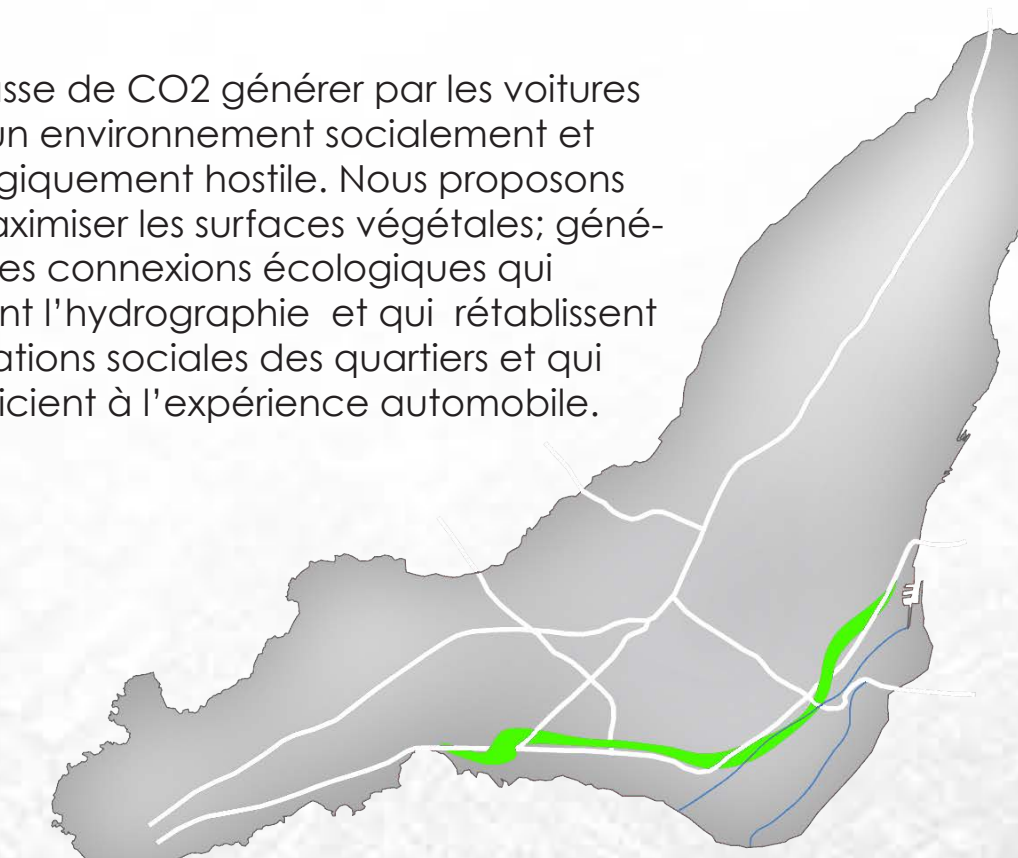
Absence d'arbres > Plantation

Ces trous noirs consistent de zones industrielles, de territoires autoroutiers, de l'aéroport et des gares de triages.



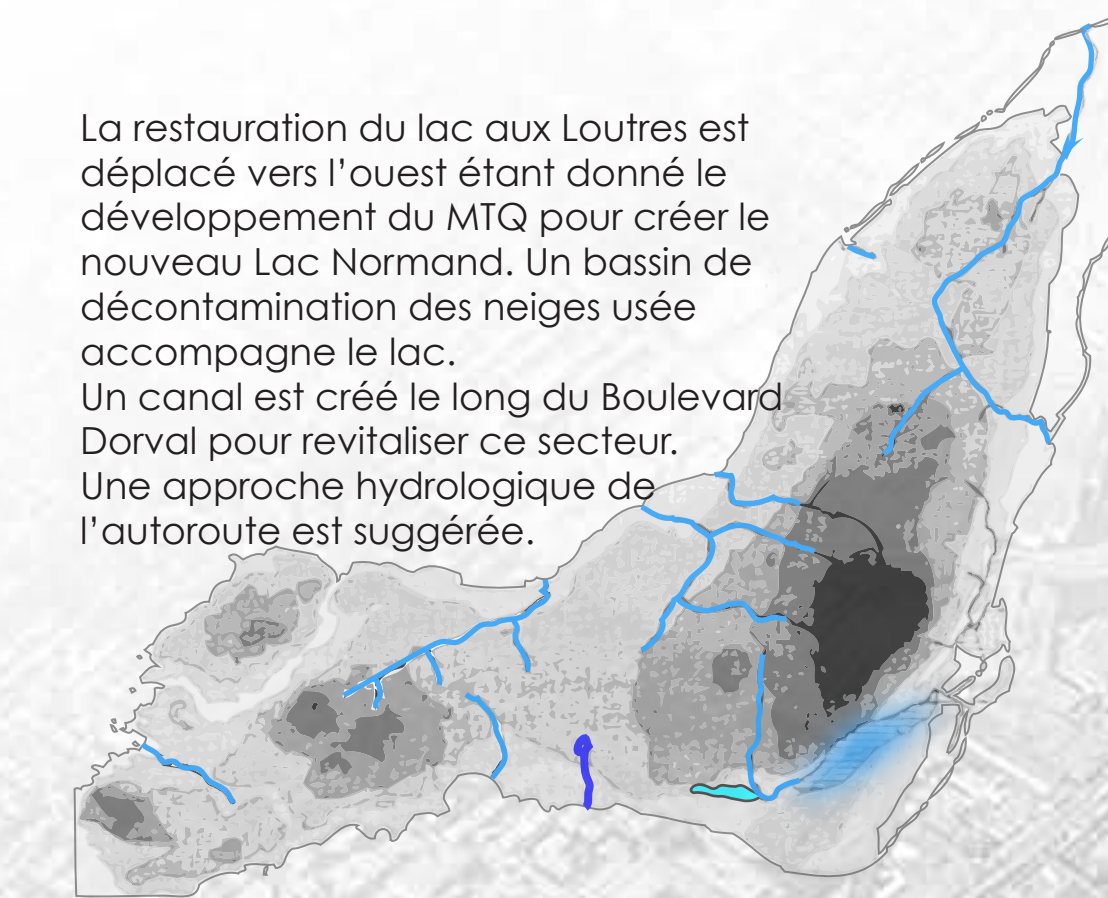
Impact du réseau autoroutier > Infrastructure écologique

La masse de CO2 générée par les voitures crée un environnement socialement et écologiquement hostile. Nous proposons de maximiser les surfaces végétales; générant des connexions écologiques qui incluent l'hydrographie et qui rétablissent les relations sociales des quartiers et qui bénéficient à l'expérience automobile.



Corridor autoroutier > Maillage vert

La restauration du lac aux Louvres est déplacé vers l'ouest étant donné le développement du MTQ pour créer le nouveau Lac Normand. Un bassin de décontamination des neiges usées accompagne le lac. Un canal est créé le long du Boulevard Dorval pour revitaliser ce secteur. Une approche hydrologique de l'autoroute est suggérée.



Réseau Hydrologique > Nouveau Lac + Canal Dorval

Le système seigneurial est une opportunité pour recréer une bande agricole qui rassemble les communautés de l'île en plus de qualifier l'expérience de l'autoroute.



Répartition des terres > bande agriculture urbaine

