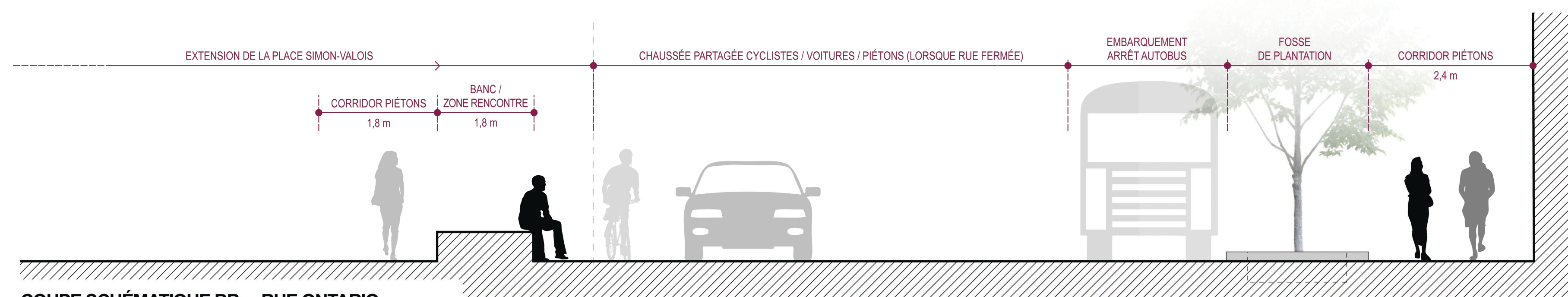
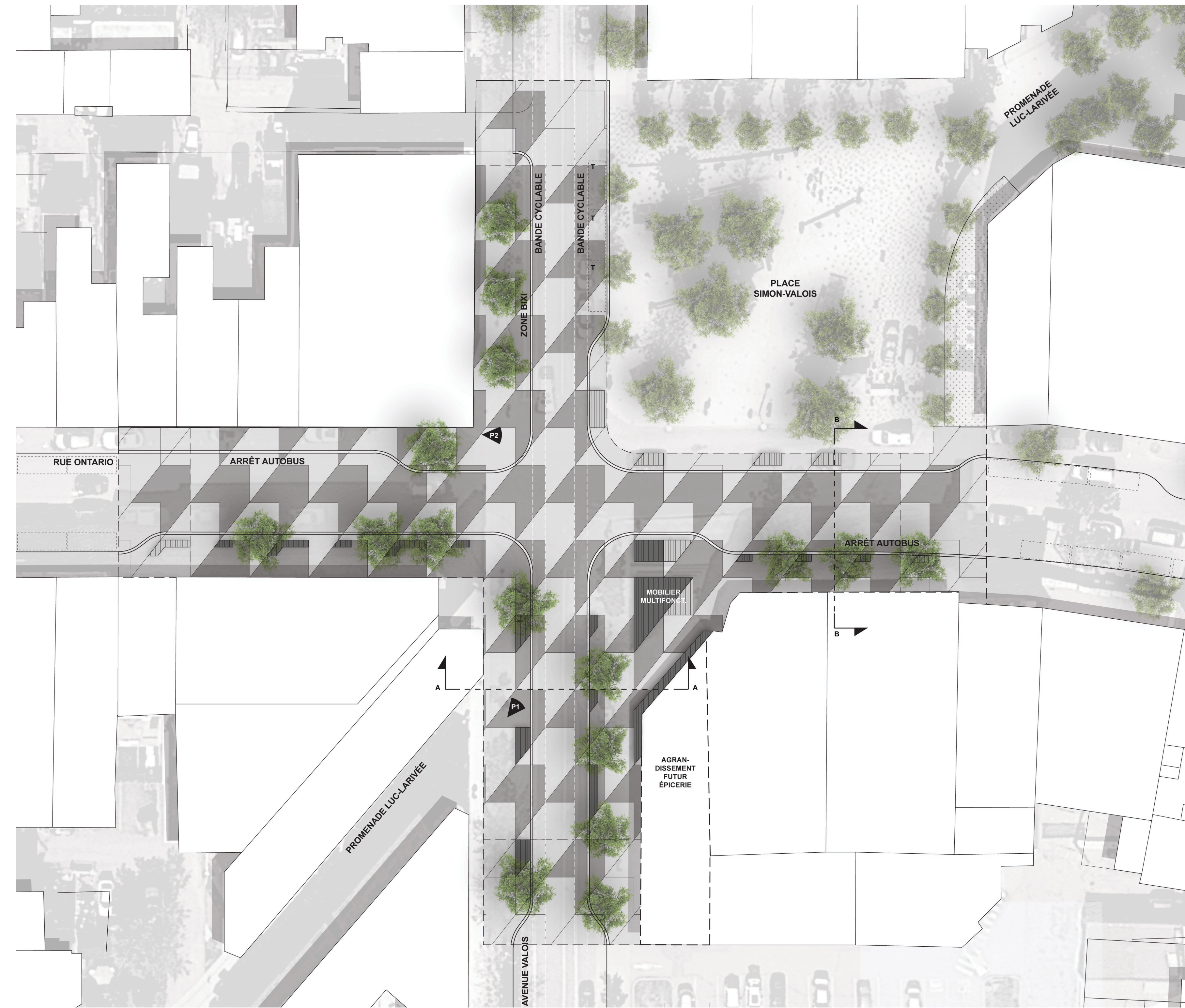


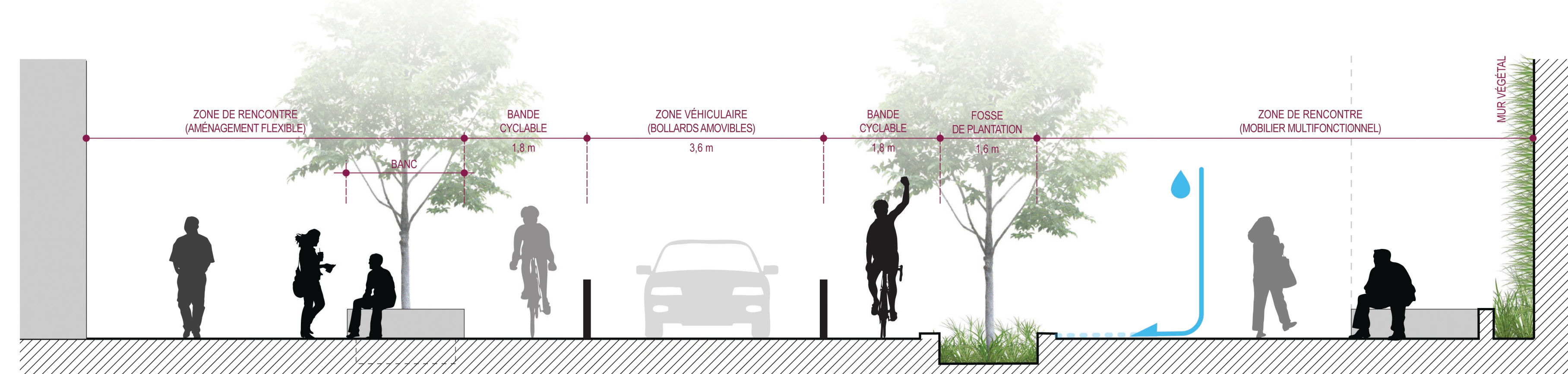
ZONE DE RENCONTRE SIMON-VALOIS

MOTIF ORIENTÉ

PLAN D'IMPLANTATION
ÉCHELLE 1:300



COUPE SCHÉMATIQUE BB - RUE ONTARIO
ÉCHELLE 1:50



COUPE SCHÉMATIQUE AA - AVENUE VALOIS
ÉCHELLE 1:50

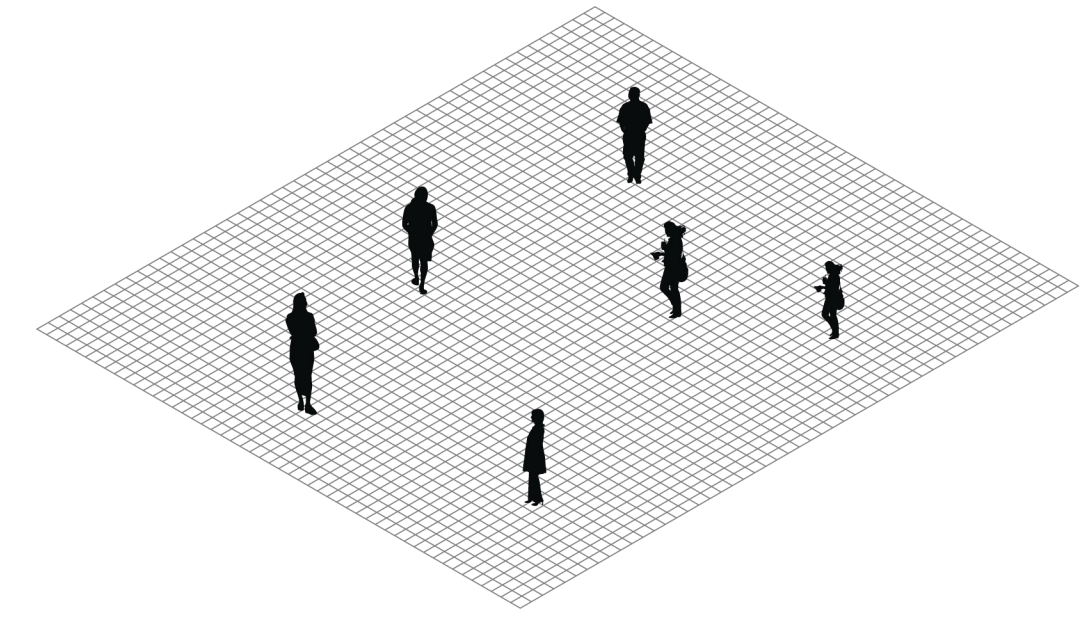
P1 - PERSPECTIVE GÉNÉRALE D'AMBIANCE DU CONCEPT DEPUIS L'INTÉRIEUR DE LA ZONE DE RENCONTRE
AU SUD DE L'INTERSECTION DE L'AVENUE VALOIS ET LA RUE ONTARIO EN DIRECTION NORD



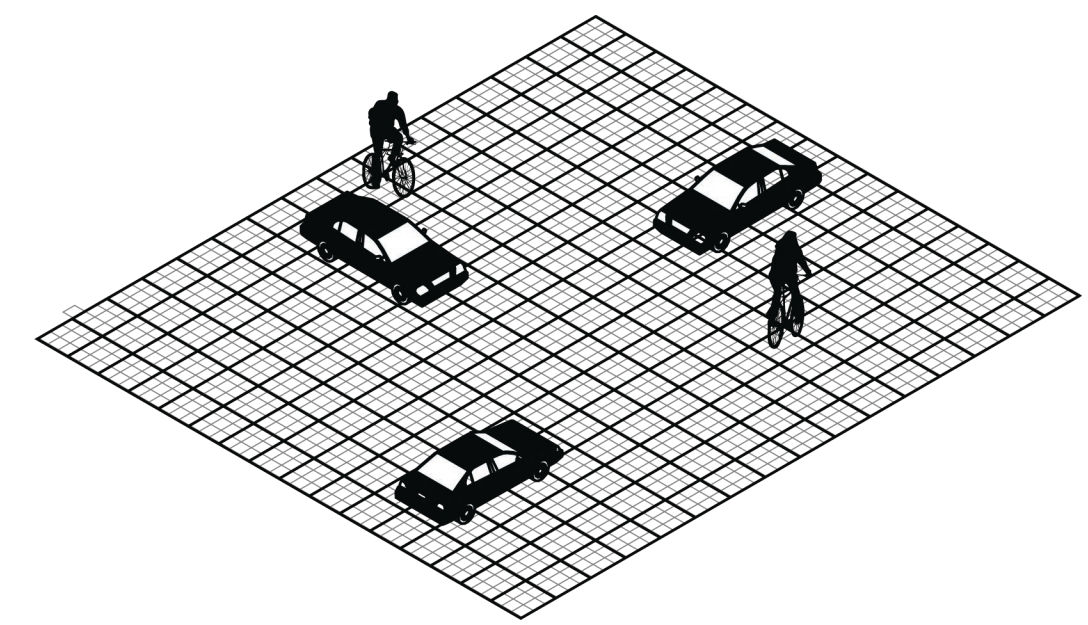
P2 - PERSPECTIVE D'AMBIANCE DEPUIS LA RUE ONTARIO
VUE VERS LA ZONE DE RENCONTRE EN DIRECTION EST

FORMES ET DISPOSITION DU PAVAGE
STRATÉGIES D'INTÉGRATION

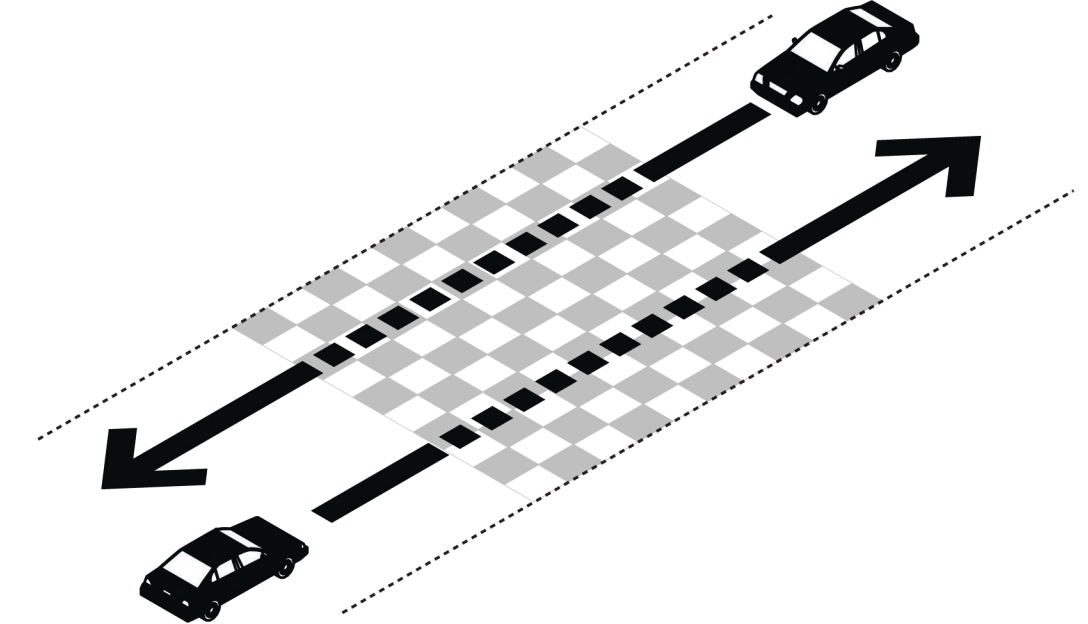
01 TRAME ORTHOGONALE DU PAVAGE DE LA PLACE SIMON-VALOIS :
LECTURE À L'ÉCHELLE DES PIÉTONS



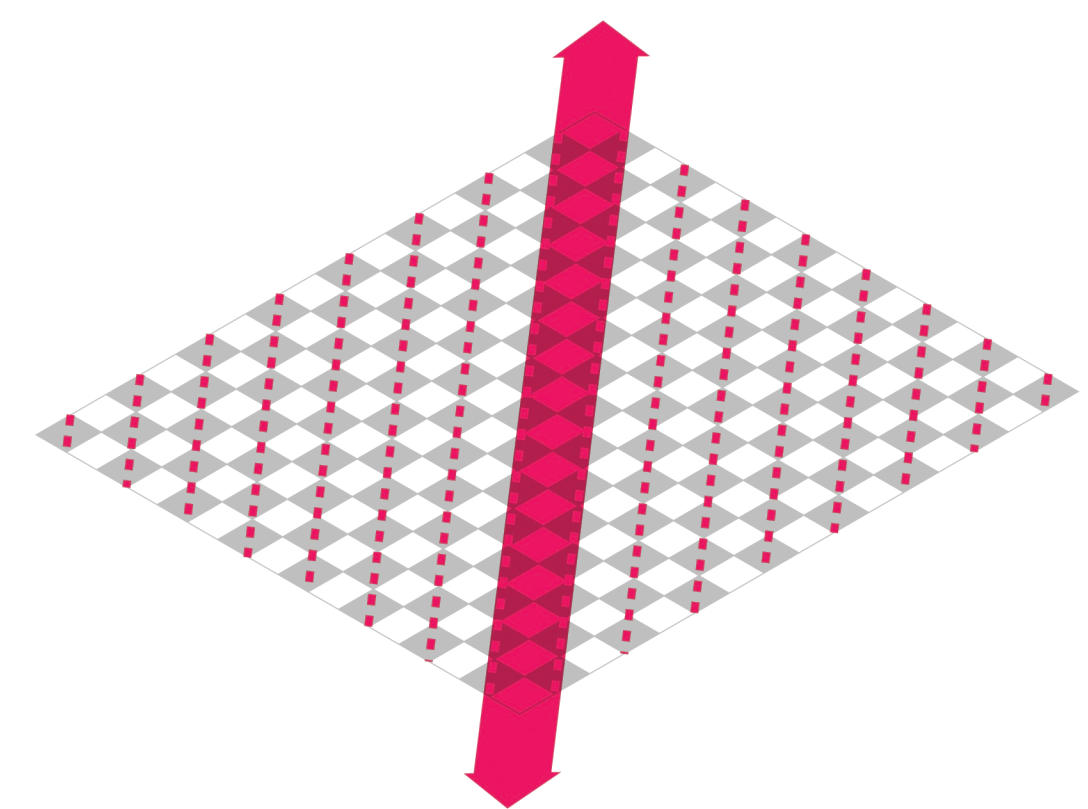
02 SURDIMENSIONNEMENT DE LA TRAME - LECTURE À L'ÉCHELLE DES
AUTOMOBILISTES ET CYCLISTES EN MOUVEMENT



03 APPLICATION D'UN MOTIF EN DAMIER AFIN DE CRÉER UNE ZONE
CONTRASTÉE POUR RALENTIR LES FLUX DE CIRCULATION



04 ALTÉRATION DU MOTIF AFIN D'ACCENTUER LA PRÉSENCE DE LA PLACE
SIMON-VALOIS DANS L'AXE DE LA PROMENADE LUC-LARIVÉE



05 CRÉATION D'UN NOUVEAU « MOTIF ORIENTÉ » SITUÉ AU CARREFOUR
DE SIX AXES D'ORIENTATIONS ET DE PARCOURS POUR LES PIÉTONS

