

CONCOURS DE DESIGN PLURIDISCIPLINAIRE
LA ZONE DE RENCONTRE SIMON-VALOIS
L'AMÉNAGEMENT DES RUES PARTAGÉES ONTARIO ET VALOIS



Voici un tout nouveau projet à portée sociale et urbanistique pour l'arrondissement de Mercier-Hochelaga-Maisonneuve : la **Zone de rencontre Simon-Valois**, une oasis de verdure conviviale, flexible, prête à soutenir une vie de quartier en effervescence, véritable vecteur de requalification urbaine.

L'objet de notre proposition évoque un **dialogue** entre l'époque industrielle du quartier et la continuité de la place Simon-Valois, de la promenade Luc-Larivée en plus du réaménagement du secteur Ontario/Valois.

Principal fil conducteur du projet, des bandes d'insertions de pavé rouge dans la trame de rue (couleur dominante des bâtiments jouxtant le site) poursuivent et éclatent le motif de gare de triage (de la Place et de la Promenade) hors du cadre bâti. Des éléments ferroviaires, dont les repères lumineux en acier corten et les quais de gare en bois de pruche, offrent un support pour des alcôves de socialisation (bancs en granit) et des contre-terrasses animées. Les quais incitent à une appropriation spontanée, en phase avec les commerces. La Zone de rencontre devient un espace en équilibre, en harmonie relationnelle avec le présent, faisant un clin d'œil à son passé industriel.

À l'approche de la Zone de rencontre, une élévation de la chaussée, un changement de texture et un étranglement des voies induit par un mail central forcent la décélération des véhicules. Voilà une juste fonction de portail d'accueil et de transition, passant de 50 à 20 km/h. La trame des pavés en chevron répartit le poids des véhicules sur la chaussée, confère un caractère distinctif et épouse le motif orthogonal des trottoirs, extension de la trame de la place Simon-Valois.

La Zone de rencontre devient l'extension de la Place lors d'événements, sécurisée par des bollards télescopiques (K-Rate) judicieusement localisés, permettant différents scénarios de fermeture de rues. Nous optons pour des pavés à indice de réflectance solaire élevé, autant pour la chaussée que les trottoirs, en contraste avec la bordure de granit les séparant. Un dénivelé de bordure de 60 mm de hauteur, entre le cours d'eau et la chaussée, souligne visuellement et tactilement le début de la chaussée partagée. De généreuses bandes podotactiles annoncent les traverses piétonnes des trottoirs à l'intersection de l'avenue Valois et de la rue Ontario. L'aménagement est accessible de façon universelle en tout temps.

Les trottoirs, grandement élargis, laissent un corridor minimal de 1,8 m libre d'obstacles en bordure des bâtiments, conjugués à un espace dédié au mobilier urbain, lampadaires et plantations. Aux entrées du projet, la banquette présente des fosses continues incorporant une stratégie végétale à trois strates, résistante aux conditions urbaines. Des grilles d'arbres apparaissent à l'approche de la place Simon-Valois, secteur fort achalandé. Les grilles auront plus de 10 m³ de sol par l'utilisation de la technologie de type Stratacell. Les arbres sont placés pour que la scène de la Place reste visible de plusieurs points d'observation. Les lampadaires, disposés face à face, produisent un effet de portail répétitif.

Ainsi, la Zone de rencontre Simon-Valois devient un véritable espace partagé, représentatif de l'identité de sa population d'autrefois et d'aujourd'hui. ■