

Humaine, accessible, connectée et ponctuée d'œuvres d'art de recyclage d'ouvrages industriels.

Lachine est un lieu fascinant qui est un important témoin des événements qui ont marqué l'histoire de la région de Montréal. Les rapides de Lachine ont imposé la nécessité de s'arrêter sur les berges du fleuve à cet endroit qui est toujours aujourd'hui empreint de cette histoire.

Le présent projet vise à **réunir** à nouveau un secteur démembré et minéralisé en lui redonnant un fil conducteur structurant supplémentaire. La revitalisation de la rue Notre-Dame passe selon nous par une rue accessible d'un seul niveau à une échelle plus humaine et la remise en valeur d'un passé industriel omniprésent par le recyclage de structure industrielle comme œuvre d'art ou autre mobilier urbain.

Diagnostic : une rue à sens unique

Le présent projet propose une rue à sens unique où le stationnement, les transports collectifs, les piétons et ainsi que les vélos cohabitent. Chaque secteur de la nouvelle artère est différencié par une couleur ou un matériel différent à l'image d'une rue européenne. L'intention est de diminuer le nombre de voitures et de permettre l'aménagement en bordure de trottoir de lieux de vie et de rencontre. La nouvelle rue se veut aussi comme lien qui se connecte aux autres secteurs de l'arrondissement en rejoignant les pistes cyclables entre elles. La rue actuelle est désolée (défis sociaux et économiques) et manque d'animation. Les édifices sont abîmés, vides, délaissés, le tout accentué par la suite de la pandémie qui a vu les lieux publics abandonnés pour plus d'une année. La revitalisation de la rue Notre-Dame est un projet porteur qui permettra à la ville de renverser la vapeur et d'insuffler à tout l'arrondissement un vent de renouveau. Par ce projet, la ville fait preuve de souplesse et d'agilité afin de créer un secteur unique, attractif et résilient.

Des leçons des projets montréalais

La réfection d'une artère principale est un projet audacieux. Montréal a revu plusieurs de ses artères telles que la rue St-Denis et la rue Laurier. Les commerçants souffrent des longues fermetures et les activités se déplacent en

d'autres lieux. La réfection de la rue uniquement ne permet pas une transformation totale.

La rue Wellington à Verdun est un exemple de réussite inspirante pour Lachine avec une approche intégrée de la réfection des infrastructures et avec une concertation des acteurs commerciaux pour revoir toute l'offre aux citoyens. Les nombreux petits commerces et la mixité des usages en ont fait un milieu de vie unique et accueillant. Les locaux commerciaux ont attiré des services de proximité. Une intégration soignée des transports a aussi assurée l'afflux d'un maximum de citoyens.

Vision :

La réfection de la rue Notre-Dame offre l'opportunité unique de retourner à zéro. Les fils seront enfouis et il sera possible de créer une rue complètement accessible. La rue réinventée offrira un amalgame de transports collectifs alternatifs à la voiture. Une rigole au centre de la rue permettra la récupération des eaux de pluie. Le projet privilégiera un système écologique (pavés perméables) pour la récupération des eaux (référence Parc Frédéric-Back) avec comme critères principaux la sécurité et l'esthétisme.



GRANDS PRINCIPES D'INTERVENTIONS

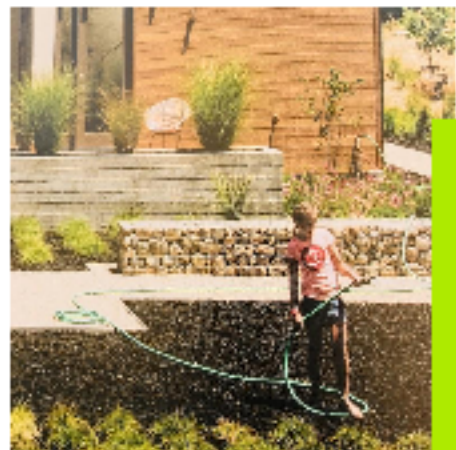
DÉVELOPPEMENT DURABLE: CANOPÉE, PLANTATION D'ARBRES, GARDE-CORPS VÉGÉTAUX, PAVÉS PERMÉABLES, CAPTATION DES EAUX DE PLUIE

MÉMOIRE DU PASSÉ INDUSTRIEL: INTÉGRATION DE STRUCTURE DE L'ANCIEN CHAMPLAIN POUR CRÉER DES SCULPTURES PUBLIQUES

ACCESSIBILITÉ: RUE DE PLAIN-PIED, ACCÈS VÉLOS, BUS, STATIONNEMENTS GRATUIT 30 MIN

LUDIQUE: BANCs POUR SE PRÉLASSER, TERRASSES SAISONNIÈRES

SÉCURITÉ: LAMPADAIRES, BOLLARDS LUMINEUX



CONFIGURATION GÉNÉRALE DE LA RUE





LE SEUIL OUEST





LE SEUIL EST

