



Dans la réalité d'aujourd'hui, les aires d'attente de taxis sont source de frustration pour les personnes à la recherche d'un taxi ainsi qu'un lieu de friction pour les chauffeurs. Il leur manque une identité propre et une facilité d'utilisation pour une industrie locale qui mérite d'être au niveau des grandes villes internationales. Le concept proposé peut être comparé à un phare dans une ville qui évolue rapidement; il s'élève haut dans le ciel et sa forme audacieuse attire les utilisateurs et les conducteurs des environs. Il prend une forme audacieuse et détient une identité architecturale unique par rapport aux espaces publics de Montréal.

Le poste principal, en aluminium moulé noir, a un design en facettes permettant à la fois un encombrement réduit au sol et trois faces dans les airs pour une visibilité optimale. Le nouveau logo des taxis de Montréal est le point focal du pilier quasi monolithique. Un côté de la borne présente aux utilisateurs une carte indiquant les principaux sites d'intérêts à proximité ainsi que les numéros d'appel pour les compagnies de taxis de service de la région.

Le concept change la perception d'un stationnement de taxis à une aire aménagée. Un environnement est créé en ajoutant des éléments fonctionnels modulaires. Soulignant l'exclusivité de cette aire d'attente, les lignes parenthèses marquées sur la route communiquent à la circulation de transit qu'il s'agit d'un espace réservé. Les blocs cubiques minimalistes servant de siège ont été conçus pour former un lieu de conversation pour les conducteurs et une aire d'attente agréable pour les utilisateurs. La conception est modulaire, pouvant accueillir des zones plus achalandées en introduisant d'avantage de places assises et une poubelle.

C'est dans la nuit que le concept brille tel un phare, une adaptation imagée d'une icône pour la ville moderne. Pour les utilisateurs après la tombée de la nuit, l'illumination offre un espace accueillant et sécuritaire, ainsi que la visibilité nécessaire pour trouver un taxi.

Avec une vision visant à réduire la pollution automobile dans la ville, une transition vers les voitures hybrides ou électriques est inévitable. La proposition introduit des bornes de recharge en bordure de la route auxquels les taxis hybrides peuvent s'alimenter. Une interface simple décrit l'état du rechargement via un élément coloré et la voiture se connecte à la borne en utilisant un câble fourni par le chauffeur. Le design des petites bornes reflète celui du grand mat et crée une présence architecturale élégante et subtile lorsqu'elles ne sont pas utilisées. Ces lieux de chargement seraient situés hors du centre-ville, en créant des aires de repos pour les conducteurs et des zones d'utilisation supplémentaires pour les usagers.

Les stands pourrait être également enrichi d'un bouton d'appel dans les zones moins denses pour signaler automatiquement aux taxis la présence d'un client, ou d'une connexion d'Internet sans fil afin d'agrémenter le temps d'attente des chauffeurs de taxi. Enfin, par leur structure facilement re-localisable, les divers éléments peuvent être employés pour créer des postes mobiles pour une utilisation lors d'évènements ou de relocalisation temporaire.