

PRÊT-À-PARTIR

...Paysage montréalais, territoire ponctué des «vitrines-machines»... prêts à partir...

Points de départ pour certains, repères dans la ville ou bien espaces de repos pour d'autres, les modules PRÊT-À-PARTIR font vivre à la fois toutes ces expériences. S'adressant autant au citadin pressé ou au flâneur curieux qu'au chauffeur de taxi, l'espace proposé est inspiré de l'image d'une machine distributrice, les usagers se trouvant en mode libre-service.

Le chauffeur n'est plus propriétaire de son véhicule mais partage plutôt la flotte de taxis avec les autres chauffeurs. Il bénéficie ainsi de l'accès à un réseau élargi de véhicules fournis par sa compagnie.

Il est donc un pilote sans auto, ou plutôt, un conducteur aux mille vaisseaux. Désormais, l'attente d'un client ne se fait plus enfermée à l'intérieur de sa voiture, mais libre de discuter, manger et se prélasser à l'abri des vitrines-machines. De plus, le client n'a plus à chercher un taxi à travers les rues, il trouve facilement le chauffeur à son poste, prêt et disposé à le conduire à sa destination.

Réparties à travers la ville, les vitrines-machines exposent les véhicules hybrides tels des objets d'un futur convoité. Les voitures, au moment de leur arrivée, sont aspirées par la machine, puis passent à travers la chaîne de recharge et sont ainsi remises à neuf. Ces boîtes lumineuses surélevées permettent de s'approprier le sol en générant un nouvel espace public, sorte de salon urbain. Simultanément donc, les chauffeurs pourront se restaurer en attendant leur tour. Ici, ils trouvent urinoirs, distributeurs, mobilier urbain, etc. L'espace ainsi créé permet le côtoiement des chauffeurs, clients et passants.

Ce lieu devient une interface avec la ville, il est un connecteur, exposant les attraits et icônes du voisinage. Les flâneurs en recherche de lieux marquants de la métropole y trouvent des écrans interactifs où l'information virtuelle est remise à jour quotidiennement.

À la fin du processus, chaque voiture est éjectée du système. Attendant sur la plateforme de départ, elle reçoit son chauffeur...

...Un client trouvera toujours un taxi et un chauffeur PRÊT-À-PARTIR.