

La concurrence entre les moyens de transport dits alternatifs est forte. De nos jours, la conjoncture force les chauffeurs de taxi à attendre les clients plutôt qu'à les pourchasser. Le Proxi propose une image visuellement forte en plus d'offrir un environnement d'attente structuré et centralisateur, tant pour les usagers que pour les chauffeurs. Le Proxi redéfinit la notion de trajet de taxi et met en avant-plan les lieux de convergence des Montréalais ou des touristes.

La structure d'aluminium anodisé du Proxi génère un espace ouvert à la socialisation entre les chauffeurs et les usagers du taxi. Cette structure, aux formes épurées prenant pour modèle les couleurs de la Ville, confère au Proxi une esthétique résolument vivante. La signalisation toponymique caractérise la localisation du Proxi, alors que ses panneaux publicitaires multifonctionnels rétro-éclairés au DEL engendrent un attrait accrocheur. Ces panneaux s'adaptent à divers besoins aussi bien informatifs et interactifs que publicitaires. Ces derniers sont alimentés par des panneaux solaires.

Le toit en verre trempé accentue l'effet d'ouverture du poste tout en protégeant des intempéries. La versatilité du toit permet d'arborer les couleurs d'un quartier tout en renforçant la signalisation toponymique du Proxi.

Les bornes délimitent l'espace au niveau de la rue et serviront de chargeurs aux voitures hybrides. Actuellement, deux tendances de rechargement pour les voitures électriques prennent de l'ampleur : le rechargement rapide avec branchement et le rechargement/échange de batterie. Proxi répond à ces alternatives. Pour la première, cela s'effectue grâce au branchement électrique à même les bornes et pour la deuxième, en permettant un échange de batterie : un casier de rechargement peut être attaché auprès d'un des panneaux multifonctions.

Proxi est un concept modulable selon la dimension du poste d'attente permettant davantage d'espace. De fait, deux postes peuvent être installés côte à côte assurant plusieurs espaces de regroupement là où le nombre de taxis est supérieur à cinq. L'ensemble de ces installations produit un mobilier urbain s'arrimant à la nouvelle image de l'industrie du taxi montréalaise.

Proxi devient un prolongement de l'outil de travail du chauffeur – en occurrence la voiture – en devenant un lieu de repos « actif ». L'espace ouvert confère une interaction active permettant le dégourdissement. L'aspect réunificateur du poste d'attente invite les chauffeurs à utiliser le comptoir et le banc comme un lieu de rassemblement convivial, encourageant les échanges entre collègues.

L'éclairage durant la nuit et la présence humaine rendent le Proxi sécuritaire. L'appropriation et l'utilisation des postes d'attente par les chauffeurs conféreront un caractère particulier à chacun des Proxi peu importe où il se situe.

Proxi amène les usagers à voir et à utiliser le taxi autrement, en raison des déplacements entre des stations Proxi. Inspiré du simple concept d'un parcours d'autobus, les déplacements peuvent s'effectuer entre Proxi : cette réalité renouvelle la notion de déplacement et intègre la course de taxi à tarif fixe.