

Concept T

L'abri

Munis d'un panneau photovoltaïque sur son toit, la station génère de l'énergie qu'elle transfère au réseau public en échange d'un approvisionnement régulier. Ceci élimine l'utilisation de piles rechargeables. Un léger angle permet au drain situé en bordure du toit de diriger la pluie et la neige fondue en direction des égouts. Au cœur du pilier central de ce gros T se trouve une poubelle pour la récupération des matières recyclables dont le contenu est vidé au moment de la collecte domestique. Un panneau d'informations rétro éclairé affiche une carte de Montréal et ses centres d'intérêt ainsi que les prix approximatifs pour se rendre à ceux-ci à partir de l'aire d'attente. Y sont aussi affichés les numéros de téléphones des différentes compagnies de taxi ainsi que les tarifs de base en vigueur pour la saison. Du côté trottoir, derrière un écran en polycarbonate, une télévision LCD fait la promotion de Montréal en déroulant en continu des informations sur les activités culturelles, les expositions, les spectacles, les festivals, les résultats sportifs, l'heure et la température du moment. La hauteur, l'angle et la profondeur de l'abris sont calculées afin d'offrir une structure optimale sans encombrer la circulation piétonnière. Le bleu et le blanc furent choisis pour leur signification de propreté, de noblesse et de fraîcheur. Ces couleurs viennent s'harmoniser au paysage hivernal québécois tout en faisant référence à notre étendard provincial.

Les bancs

Suffisamment larges pour accueillir deux personnes, ces sièges se situent à la queue de chaque zone de stationnement. Ils sont disposés ainsi, afin de ne pas encombrer l'ouverture des portes du taxi tout en permettant au conducteur de rester près de son véhicule. Ce dernier peut ainsi manger en compagnie d'un collègue sans perdre de potentiels clients. La nuit, le banc s'illumine en périphérie pour aider à délimiter les places de stationnement et à empêcher les piétons inattentifs ou les déneigeuses de s'y heurter.

Le stationnement

La bande bleue peinte parallèle au trottoir prend en compte le dégagement nécessaire pour l'ouverture complète des portières du taxi et permet d'éviter un accrochage malencontreux de jour comme de nuit.

Le chargement

Puisque le conducteur de taxi doit perpétuellement avancer sa voiture dans la file afin de ne pas perdre sa priorité, nous avons étudié la technologie de chargement par induction qui consiste à transférer sur une courte distance l'énergie d'une bobine vers une plaque réceptive. Cette plaque, située sous la voiture, permet de charger la batterie sans jamais entrer en contact physique avec le chargeur. Le taxi peut donc continuer à avancer dans la file sans jamais avoir à se soucier du chargement de sa batterie. La quantité d'énergie consommée est comptabilisée par une puce dont le code est unique à chaque véhicule.

Le marchepied

Dans la zone d'embarquement, une section du trottoir a été tronquée afin de permettre au passager d'embarquer dans le taxi sans avoir à trop se pencher. Un marchepied en aluminium texturé couvre le sol à cet endroit pour empêcher que des flaques d'eau s'y forment.