

Le projet "T" est parti de l'idée de créer un objet urbain qui soit à la fois pratique, multifonctionnel et emblématique.

Il s'agit d'un volume principal construit à partir de l'assemblage de deux coquilles en plastique recyclé et moulé. Contournant ce volume sur trois faces (parties arrière et latérales), un mur en verre a été conçu afin de protéger les clients des intempéries.

La structure simple et légère de ce projet facilite son transport et montage.

Autre la fonction essentielle d'abriter convenablement les usagers des taxis pendant leur attente, cet abri permet d'intégrer diverses fonctions. Ainsi, le volume principal intègre deux banquettes pouvant accueillir 4 passagers assis, téléphone et machines distributrices, en plus d'abriter un nombre majeur de passagers debout. D'autre part, les murs en verre présenteraient publicité et cartes de la ville.

Des modules pourraient être mis à la disposition des chauffeurs de taxi intégrant des services tels que: toilettes, distributrices alimentaires, distributrices de journaux et autres.

La forme et la couleur du projet rendent ces abris taxi faciles à repérer pour la clientèle. De plus, le logo "MTL" serait placé dans la partie supérieure de la "T" et les noms des stations se trouveraient inscrites sur les corniches latérales.

D'autre part, un élément lumineux clignotant faisant partie du logo "MTL" pourra être déclenché par les clients lorsqu'ils souhaiteront signaler leur présence aux chauffeurs de taxi. De cette façon, ces derniers seront avertis qu'un client potentiel se trouve dans l'abri taxi, ce qui contribuerait à faciliter leur travail.

Le "T" est autonome énergiquement grâce à des cellules photovoltaïques intégrées sur sa toiture et permet aussi l'intégration d'une borne permettant de recharger les taxis électriques et hybrides.

Ce projet permet l'assemblage de plusieurs "T" en enfilade afin de s'adapter aux stations les plus achalandées et pour les événements et les festivals.

Les dimensions de ces abris taxi (4m x 1,8m) maximisent l'espace afin d'optimiser leur fonctionnalité avec la moindre occupation des trottoirs. La structure légère et les murs en transparence contribuent à minimiser l'encombrement visuel.

En plus de devenir des espaces utiles et confortables pour les usagers et les chauffeurs de taxi, ces abris au design avant-gardiste pourraient devenir un objet urbain caractéristique de Montréal, apportant une nouvelle touche très contemporaine à l'urbanisme de la ville. Des abris taxi qui ne resteront pas indifférents ni à leurs usagers ni aux visiteurs de la ville.