

## **STEM (Station de Taxi Evolutive et Modulaire)**

Il est passé trois heures du matin, une nuit pleine de rebondissements arrive à sa fin. Les lumières se sont progressivement éteintes et les dernières notes de musique se sont dissipées dans l'atmosphère. Il est temps de rentrer à la maison... Or, le métro ne circule pas toute la nuit. La solution est évidente; utiliser ses derniers dollars pour rentrer en taxi. Évidemment, plusieurs autres badauds semblent avoir eu cette idée : aucune voiture à l'horizon. Pour couronner le tout, l'arrêt où les chauffeurs patientent habituellement en ligne semble désert.

*Vous attendez calmement la venue du prochain taxi, mais soyons honnête, il fait noir, il fait froid et vous êtes peu rassuré.*

Bref, que ce soit à cause de mère nature ou de l'heure tardive, le fait d'attendre un taxi est une expérience qui présente quelques lacunes.

**STEM (Station de Taxi Evolutive et Modulaire)** vise à corriger ces lacunes, en offrant une solution simple, fonctionnelle et élégante au programme d'aire d'attente de taxi. Sa forme dérive de ses fonctions, qui sont unifiées en coupe par une structure d'acier triangulée.

Cette structure soutient, en son point le plus élevé, une toiture composée de panneaux photovoltaïques transparents qui protègent autant les clients que les chauffeurs sans obstruer la vue vers le ciel et l'apport de lumière naturelle. Ce toit est d'ailleurs prolongé au dessus de la voie réservée aux taxis de sorte a ce que l'action de monter ou de sortir du véhicule se fasse sans désagréments.

Un écran interactif à affichage dynamique divertit et informe les usagers. Ceux-ci peuvent voir en temps réel ou sont situées les voitures des environs grâce a un système GPS, entrer en contact avec la station centrale, et s'orienter selon divers critères. Sous cet écran interactif se trouvent, intégrées a même le panneau principal , des prises de recharge pour véhicules hybrides et électriques.

Le STEM est une station évolutive et modulaire. Sa conception est toujours prête pour accueillir tout type de public et répondre à tous les besoins. Elle se décline sous diverses variations partageant un module de base de 2m50 de longueur. Son imposante structure triangulée évoque la flexibilité et résilience qui caractérise l'industrie du taxi. Préfabriquée a grande échelle, elle s'insère a même le sol et soutient le bois et le verre qui complètent le design.

Pour conclure, STEM apporte une solution simple, flexible et expressive aux lacunes propres aux postes d'attente actuels. Le caractère industriel s'intègre à la plupart des quartiers montréalais, tout en apportant abri, confort et interactivité au personnel et usagers.