

084BD TAXI MTL

L'analyse des besoins du projet révèle deux nécessités majeures : la création d'un signal clair identifiant les aires d'attente de taxi et le besoin d'un abris temporaire en cas d'intempéries. Notre projet tente de négocier une solution unique qui fusionne les concepts du signal et de l'abris.

Le projet s'inspire à la base de la forme archétypale de l'arbre comme symbole de rassemblement et élément signal dans le paysage, plus spécifiquement celle de l'acacia. Par sa forme simple et reconnaissable, il donne une identité visuelle forte et claire, propre aux espaces d'attente de taxis. En plus de sa fonction de signal visuel, la cime évasée des abris délimite sous elle un espace d'attente protégé des intempéries, placé à la tête de la file de taxis.

Fixée à un mat en aluminium extrudé, la forme en entonnoir qui surplombe le trottoir est conçue pour retenir l'eau de pluie à l'intérieur de la toiture et ainsi éviter un écoulement continu sur tout le périmètre (tel un parapluie). Cette pièce est faite de plastique rotomoulé translucide. Un élément d'éclairage LED intégré à l'intérieur de la surface en plastique permet d'éclairer la forme et l'espace environnant à la tombée du jour. Les lumières LED sont alimentées par des cellules photovoltaïques placées sur une large soucoupe orientable fixé au-dessus de la forme de toit.

Le piétement central des abris permet de libérer le sol de multiples obstacles en permettant la greffe de différentes fonctions qui autrement viendraient encombrer l'espace public du trottoir. Cette extrusion d'aluminium est conçue afin de permettre l'écoulement de l'eau à l'intérieur ainsi que l'ajout d'une connexion électrique future. Une rainure technique intégrée à même l'extrusion permet d'y insérer la signalisation ainsi qu'une poubelle.

Pour répondre aux contraintes spécifiques des sites existants ainsi qu'à la grande variété de configurations urbaines possibles, les bancs comme les abris sont conçus comme des éléments ponctuels pouvant être utilisés individuellement ou assemblés en paires ou en groupes plus larges. Assemblés, ils peuvent être aménagés sous toutes sortes de formes. Ces éléments d'assise sont constitués de blocs de granit, de deux formats, sur le dessus desquels est fixé une mince plaque de plastique lumineuse.

Une des intentions clé du projet est de distinguer visuellement les aires d'attente de taxi de celles des autobus, métros, colonne morris, etc. Les modules d'abris-signaux proposés, reposant sur un pied, donnent une expression unique au projet, une expression plus légère et iconique qui se distingue des formes plus architecturales et lourdes des éléments urbain habituels.