

Texte descriptif

L'analyse du programme a servi de base à une réflexion plus large sur les besoins potentiels des utilisateurs d'un espace d'attente. Le résultat de cette réflexion est un objet, une micro-architecture, un projet de ville. Le projet tient compte des actions suivantes : s'asseoir, s'appuyer, s'informer, être à l'abri, recycler, recharger une voiture et même boire.

L'idée principale est de concevoir un objet multi-fonctionnel. Il peut être assimilé à un mobilier urbain dont chaque façade correspond à une ou plusieurs exigences du programme. Ce choix rend le projet dense, fonctionnel, compact et cohérent.

Les matériaux utilisés sont l'acier laqué de couleur rouge, l'acier inoxydable pour les surfaces les plus sensibles (surfaces horizontales et surfaces d'appui) et le plastique transparent pour les surfaces verticales d'informations (carte de la ville, signalétique des taxis et publicités).

Le rouge est choisi pour son caractère interpellant : il rend le projet facilement identifiable dans une ville où toutes les couleurs sont déjà présentes.

Le siège et la surface d'appui sont à l'abri des intempéries grâce à une toiture débordante en tôle pliée, rouge également. Celle-ci accueille des panneaux photovoltaïques intégrés sur ses faces supérieures et des luminaires dans ses faces inférieures.

L'éclairage à basse consommation d'énergie des plafonds et derrière les affiches confère à l'ensemble un caractère rassurant pendant la nuit tout en étant peu énergivore.

Le projet se caractérise également par sa grande facilité d'assemblage. Les tôles formant les façades et la toiture sont légères et maintenues entre elles. L'ensemble est fixé dans le sol ou sur un élément lourd, fondation intérieure simplement posée sur le trottoir. Les modules peuvent ainsi être déplacés facilement dans la ville, par un véhicule léger, au gré des besoins. L'utilisation de cette technique ainsi que le choix de ces matériaux permettent de réduire les coûts de production, d'installation et d'entretien des espaces d'attente.

Le nombre de modules attribué à chaque zone d'attente peut être adapté en fonction des besoins: lorsque la fréquentation est faible, un seul module peut être installé, par contre, lorsque la fréquentation est plus importante, trois modules et même davantage, peuvent être placés. Ils seront disposés de manière à favoriser la convivialité entre les utilisateurs. Cette convivialité est, entre autre, favorisée par le découpage en biais des bords de toiture qui permet aux modules d'être agencés de manière non linéaire. Ceci donne un caractère aléatoire à l'implantation et autorise des combinaisons aussi conviviales que variées.

L'espace d'attente permet non seulement de donner des facilités aux usagers des taxis, mais enrichira aussi la ville d'un mobilier multi-fonctionnel, adapté, visible, avec une identité forte. La façon dont les éléments peuvent être disposés offre une grande flexibilité et permettra des aménagements originaux adaptés à chaque lieu.

Ce projet est plus qu'un espace d'attente ou de transition. Il permet à tous les usagers de vivre une nouvelle expérience urbaine, de favoriser le contact social dans une ville en mouvement perpétuel.

Un projet qui ne manque pas d'air!