

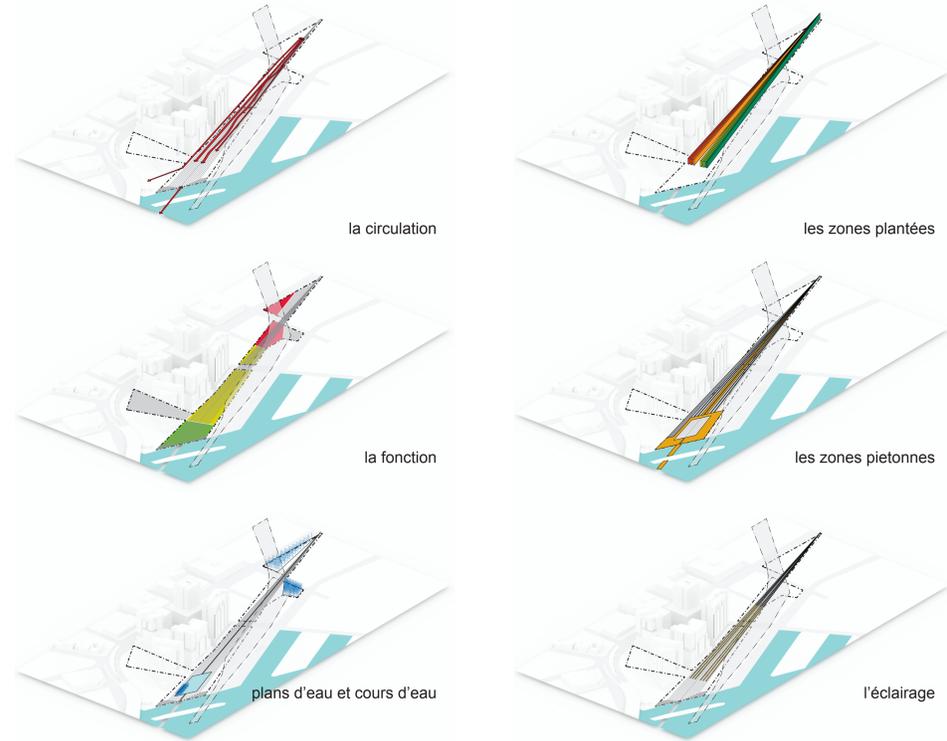
PROMENADE EN FORÊT

L'idée centrale de la Promenade Smith dans le district de Griffintown est d'introduire un nouveau paysage naturel, la "Promenade en forêt", dans un cadre historique industriel urbain. L'identité du projet est fondée sur les trois éléments primaires: l'arbre, l'eau et la pierre. La promenade offrira un écran visuel et sonore et une bouffée d'oxygène jouxtant les terrains ferroviaires, et un parc qui deviendra une voie piétonne et un parcours sportif dont le public et les animaux profiteront. Le programme encourage la culture urbaine et crée un dialogue entre le site et la ville.

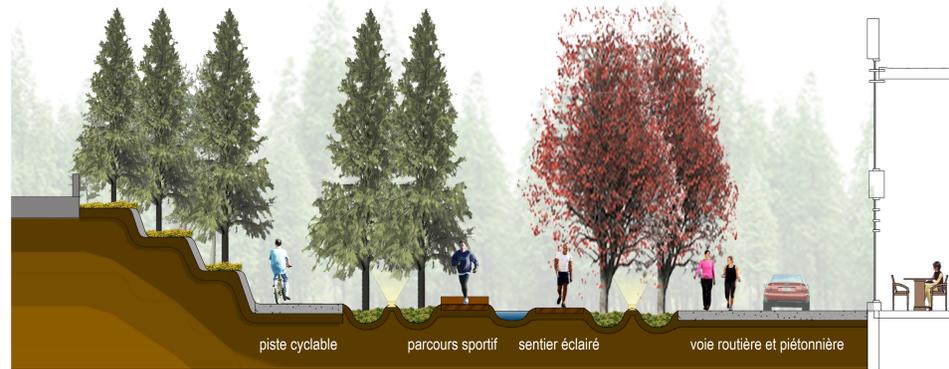
Ecran naturel - Une grande partie du site le long de la rue Smith sera abondamment plantée de haies d'Hêtres Pourpres, de conifères et d'arbres feuillus pour créer la "Promenade en forêt". Cela produira l'effet d'une forêt changeante selon les saisons. La voie principale créera un axe à travers le centre du parc longé par un cours d'eau. Le canal desservira le cours d'eau et les cascades qui créeront une atmosphère de sérénité visuelle et auditive, et servira également à drainer le site et à collecter l'eau d'irrigation des plantes.

Loisir - Le parc aura une voie piétonnière, un parcours sportif, une piste cyclable et des zones de repos pour profiter du paysage. Il y aura également un lieu dédié à l'escalade et des espaces libres où les enfants pourront jouer.

Culture urbaine - Les structures historiques existantes seront adaptées au programme du parc. La structure de la Galerie Carrée pourra être utilisée comme studio d'artiste, et l'espace libre adjacent, comme une place prête à accueillir des événements et des sculptures. L'ancienne station d'échange CN peut servir de lieu d'exposition historique, de centre de location de patins, de cabines pour se changer et de buvette. L'espace entre les arches, sous le viaduc CN peut être converti en cafés ouvrant sur la place et transformant ainsi un lieu qui serait en quel cas peu utilisé.



Coupe A: Galerie carrée 1:100



Coupe B: Le long des voies ferrées 1:100



Coupe C: En dessous des voies ferrées 1:100

