



connexions

1. Restauration de l'axe original de Wellington : démolition de l'entrepôt obstruant le lien physique et visuel
2. Réconciliation avec les tracés historiques des rues Murray et de la Montagne : atténuation de la configuration autoroutière de la rue Wellington
3. Percement du viaduc ferroviaire et dégagement de la vue vers le Bassin Peel
4. Création d'un lien piédestre cyclable (passerelle) dans l'axe historique de la Promenade Smith (ancienne rue Wellington) vers le quartier Pointe St-Charles
5. Bonification du lien véhiculaire de la rue Peel (futur tramway)
6. Transformation projetée (VDM) de l'autoroute Bonaventure en boulevard urbain ; réconciliation de la trame Urbaine

croisements

installations programmatives

appropriation

± 1881 (apogée industrielle)

1964

aujourd'hui

1. Continuité de l'axe original de Wellington préservé par les ponts véhiculaire et ferroviaire
2. Présence d'un lien physique & visuel sur le Bassin Peel depuis les rues Murray et de la Montagne
3. Établissement de la voie ferroviaire - Grand-tronc
4. Tracé effectif de la rue Peel vers de la Commune
5. Présence du Square Gallery

1. Fermeture de l'accès physique et visuel au bassin Peel dans les axes des rues de la Montagne et Murray
2. Existence du tunnel Wellington (passage sous le canal) depuis 1931 et substitution des rues Smith et Wellington - précaisation du lien piéton vers Pointe St-Charles
3. Présence du viaduc ferroviaire du CN (depuis 1938) et de ses arcades structurales - atténuation du lien visuel et physique de la rue Smith vers la partie Est du quartier ; insertion d'installations programmatives

1. Intersection viaduc Wellington & de la Montagne : atténuation du lien physique et visuel depuis le quartier vers le canal
2. Talus ferroviaire ; barière physique et visuelle par rapport au bassin Peel, espace sous le rail non investi
3. Présence d'un entrepôt interrompt visuellement et physiquement l'axe original de Wellington
4. Autoroute Bonaventure ; augmente l'effet de cloisonnement et de discontinuité avec le reste du quartier

vue sur les arcades ferroviaire depuis la rue ann



vue de la rue smith depuis la rue peel



vue sur le square gallery



coupe - rue ann - 1:100



coupe - rue peel - 1:100



coupe - rue murray - 1:200

plan d'aménagement - 1/750