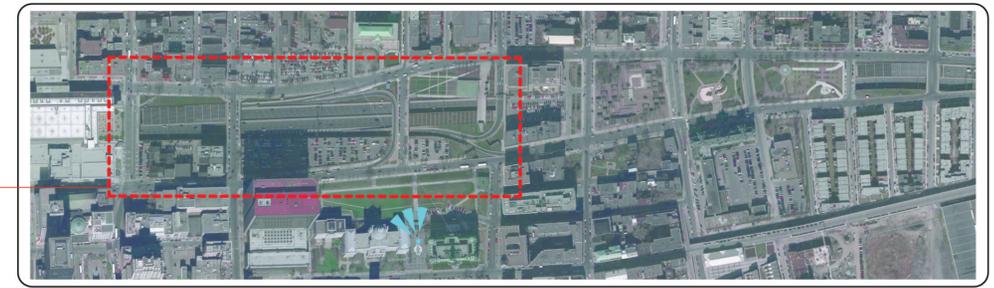
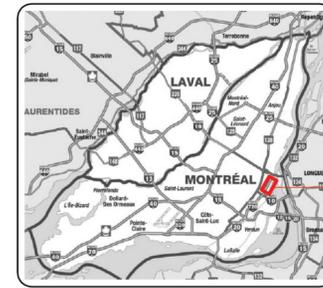


# AMÉNAGEMENT DES ABORDS DE LA STATION DE MÉTRO CHAMP-DE-MARS À MONTRÉAL



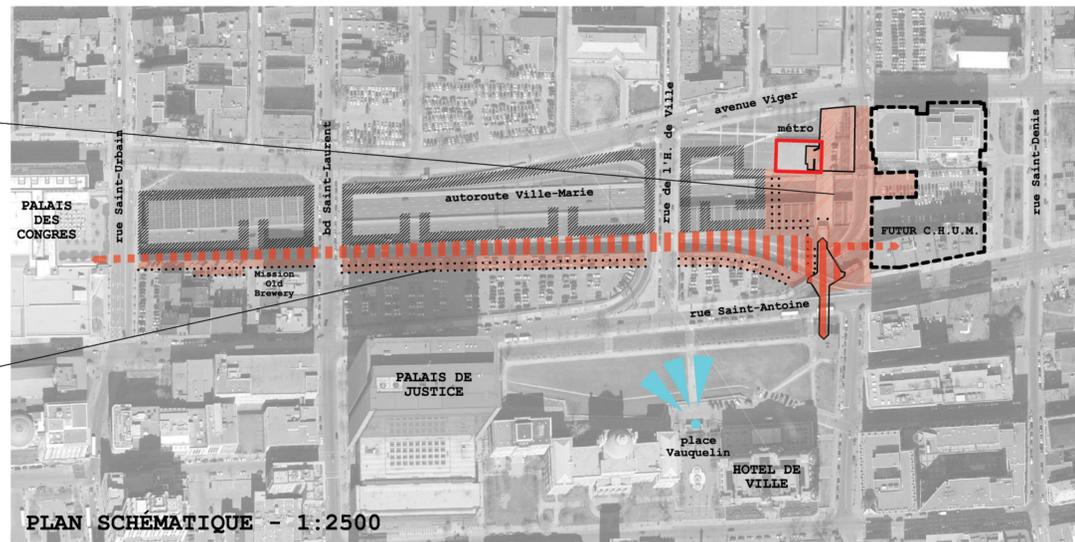
PANORAMA ACTUEL DEPUIS LA PLACE VAUQUELIN



PÉRIMÈTRE D'INTERVENTION - 1:5000

Au tumulte existant, nous proposons de substituer :

- 1- une place agrandie à l'est et au sud de la station de métro Champ-de-Mars, reliant les rues Viger et Saint-Antoine ;
- 2- une grande galerie couverte, au-dessus de la bretelle de sortie autoroutière existante, reliant le Palais des Congrès (et donc le réseau souterrain) au futur Centre Hospitalier.



**LÉGENDE :**

- Périètres constructibles
- Espaces piétonniers en surface (+ 16 m), existants et projetés, y compris portiques
- Espaces piétonniers souterrains (+ 9 m), existants et projetés
- Panorama de la place Vauquelin (notamment sur le Mont-Royal) à préserver

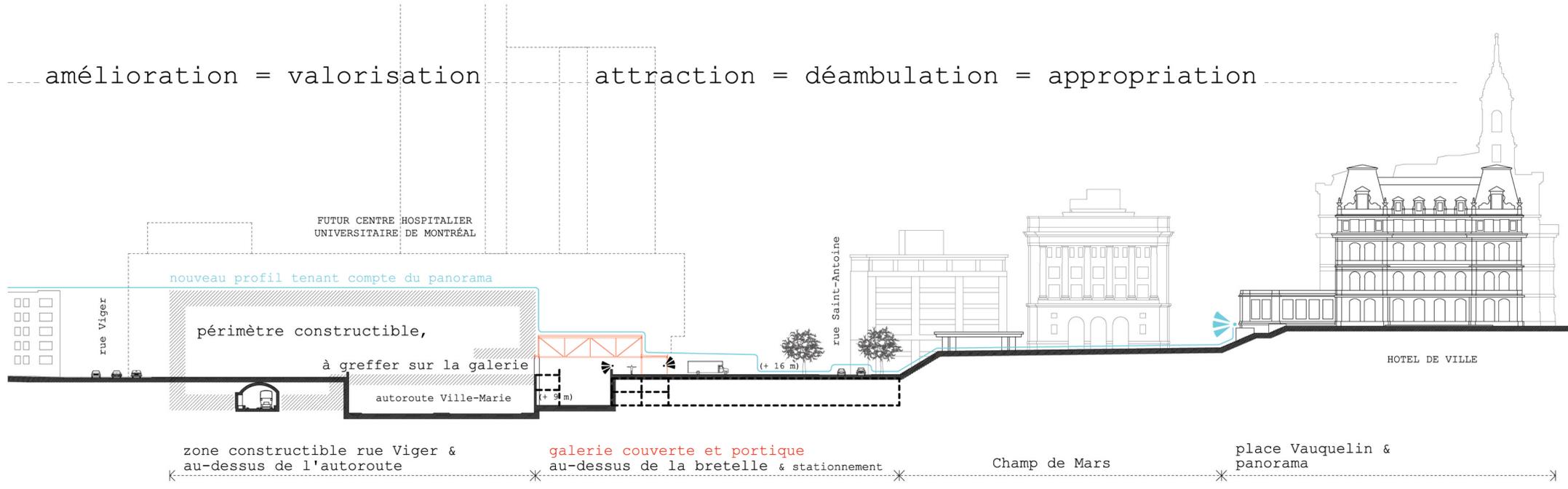


Les dessins des deux planches illustrent différents usages possibles des nouveaux espaces (place, galerie et portiques). Ces différents programmes peuvent se combiner sur la longueur de la galerie.

**Sans attendre la couverture complète de l'autoroute**, le projet présenté constitue en soi une amélioration du site compris entre les rues Saint-Antoine et Viger, le Palais des Congrès et le CHUM :

- en reliant les deux parties de la ville séparées par l'autoroute (axe nord-sud) ;
- en complétant le réseau souterrain vers le futur CHUM (axe ouest-est) ;
- en facilitant la circulation piétonne et cycliste, ou plutôt : en encourageant la promenade (notamment par la création de portiques) ;
- en mettant en valeur la station de métro Champ-de-Mars et ses verrières ;
- en délimitant et valorisant de nouveaux blocs constructibles au-dessus de l'autoroute ;
- en améliorant l'image générale de la ville, à l'échelle du piéton et du panorama (depuis la place Vauquelin).

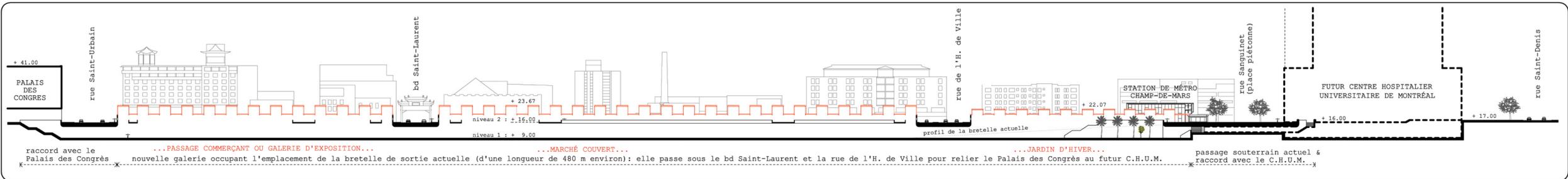
Le projet constitue la colonne vertébrale d'aménagements à venir, tirant un parti immédiat et économique de l'abandon de la bretelle de sortie autoroutière et permettant la greffe de constructions nouvelles au-dessus de l'autoroute.



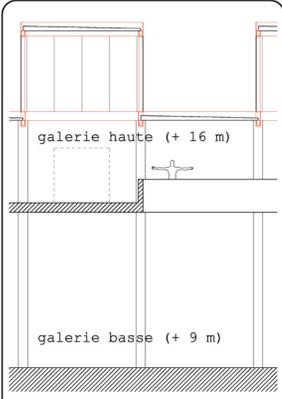
COUPE TRANSVERSALE NORD-SUD SUR L'AUTOROUTE VILLE-MARIE & LA PLACE VAUQUELIN - 1:500

## PLAN DU RÉSEAU SOUTERRAIN & EXTENSION - 1:15000

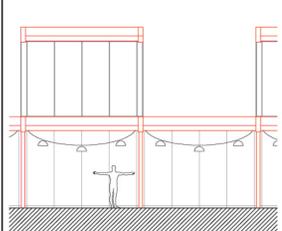




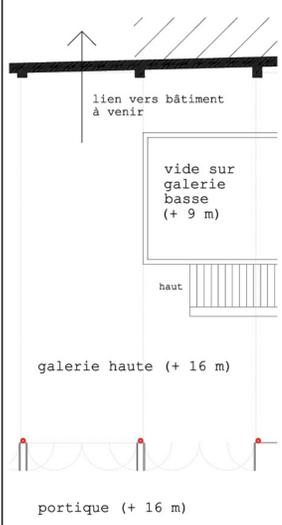
COUPE LONGITUDINALE OUEST-EST SUR LA GALERIE (QUI REMPLACE LA BRETELLE DE SORTIE DE L'AUTOROUTE) - 1:1000



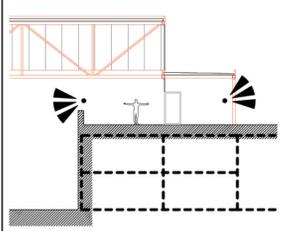
COUPE LONG. - 1:150



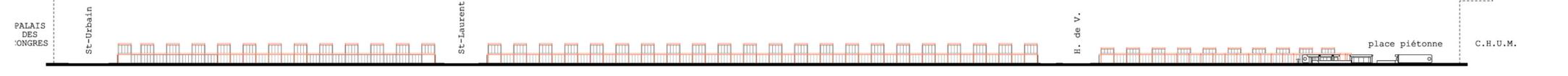
FAÇADE - 1:150



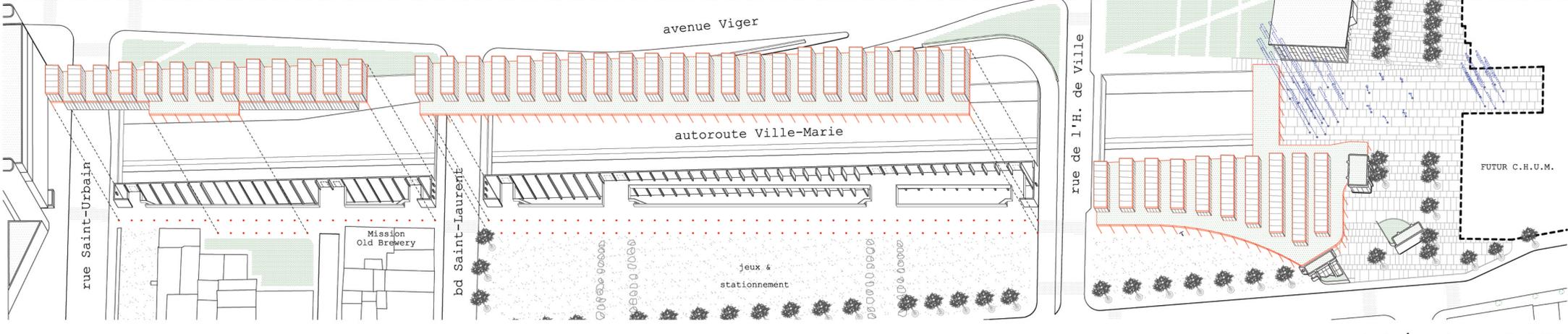
PLAN - 1:150



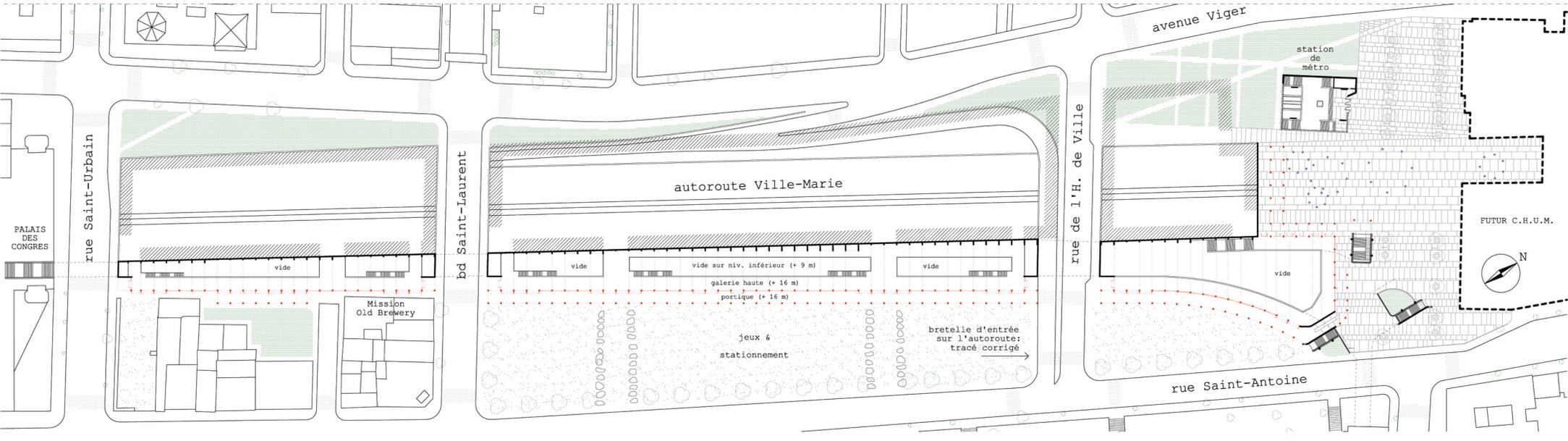
COUPE TRANS. - 1:250



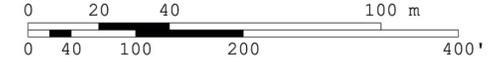
FAÇADE SUD DE LA GALERIE - 1:1000



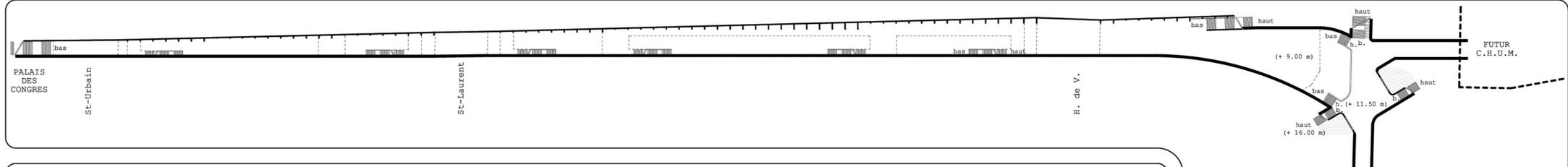
VUE AXONOMÉTRIQUE - 1:1000



PLAN DU NIVEAU 2 (+ 16 m) : GALERIE HAUTE, PORTIQUE & STATIONNEMENT - 1:1000



PLAN DU NIVEAU 1 (+ 9 m) : GALERIE BASSE - 1:1000



AMÉNAGEMENT DES ABORDS DE LA STATION DE MÉTRO CHAMP-DE-MARS À MONTRÉAL

Outre les boutiques habituelles dans le réseau souterrain, la galerie, éclairée par la lumière naturelle et reliée par un portique au grand parc de stationnement sur la rue Saint-Antoine, pourrait accueillir notamment :

- un marché couvert ;
- des équipements sportifs ;
- un espace d'exposition, intérieur et extérieur (sous le portique) ;
- un espace d'accueil et d'information touristique ;
- un grand jardin d'hiver.

