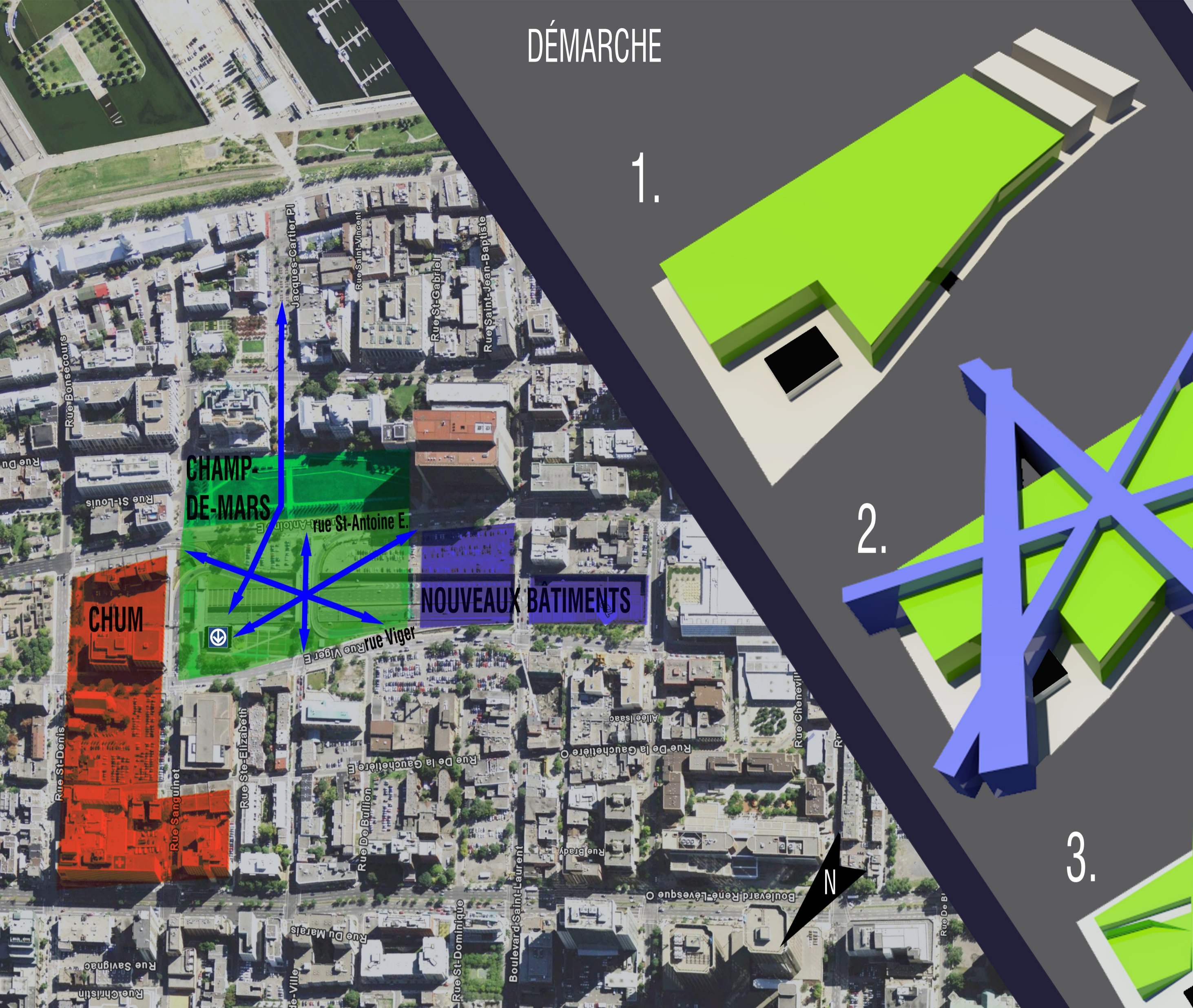
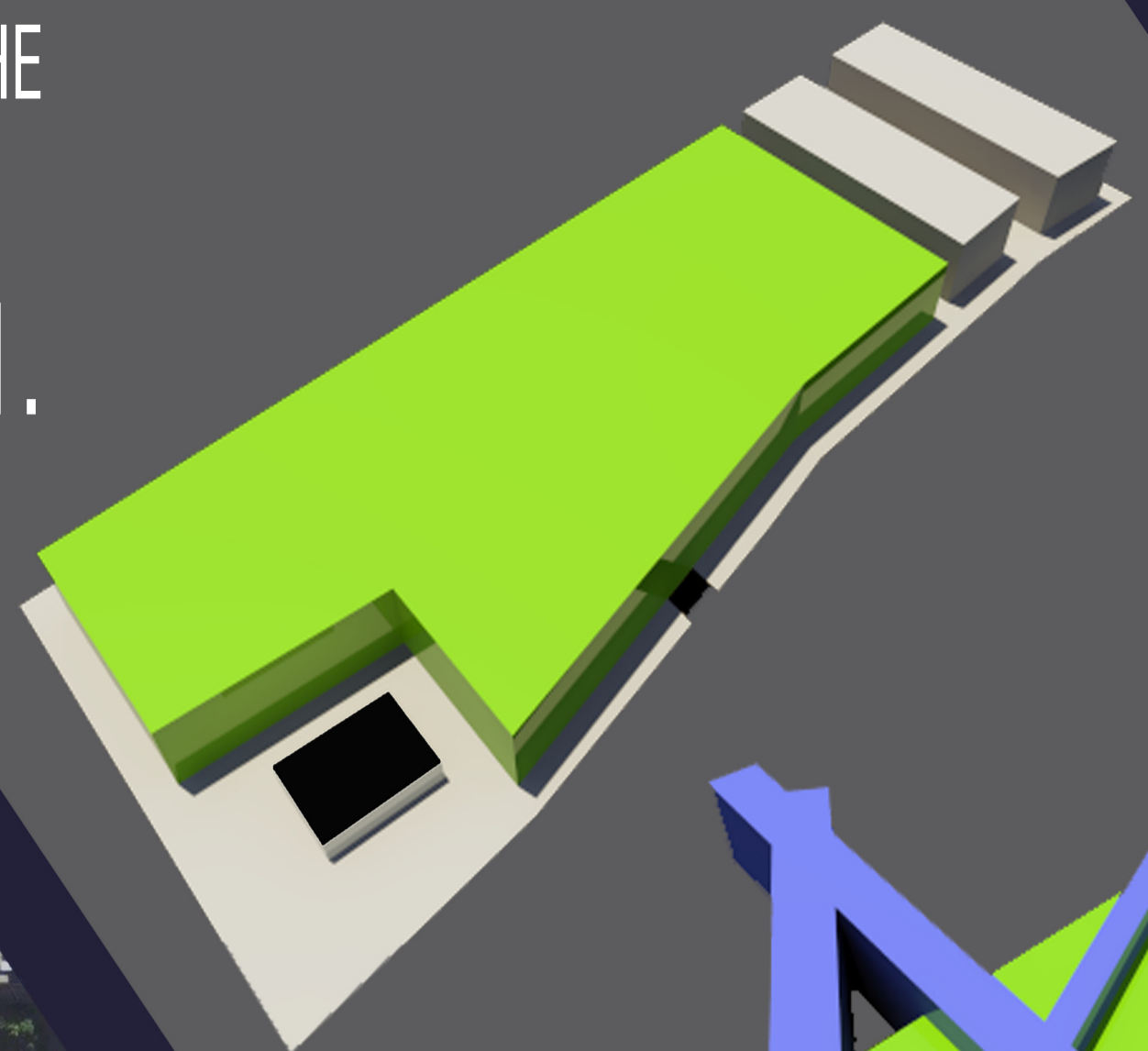


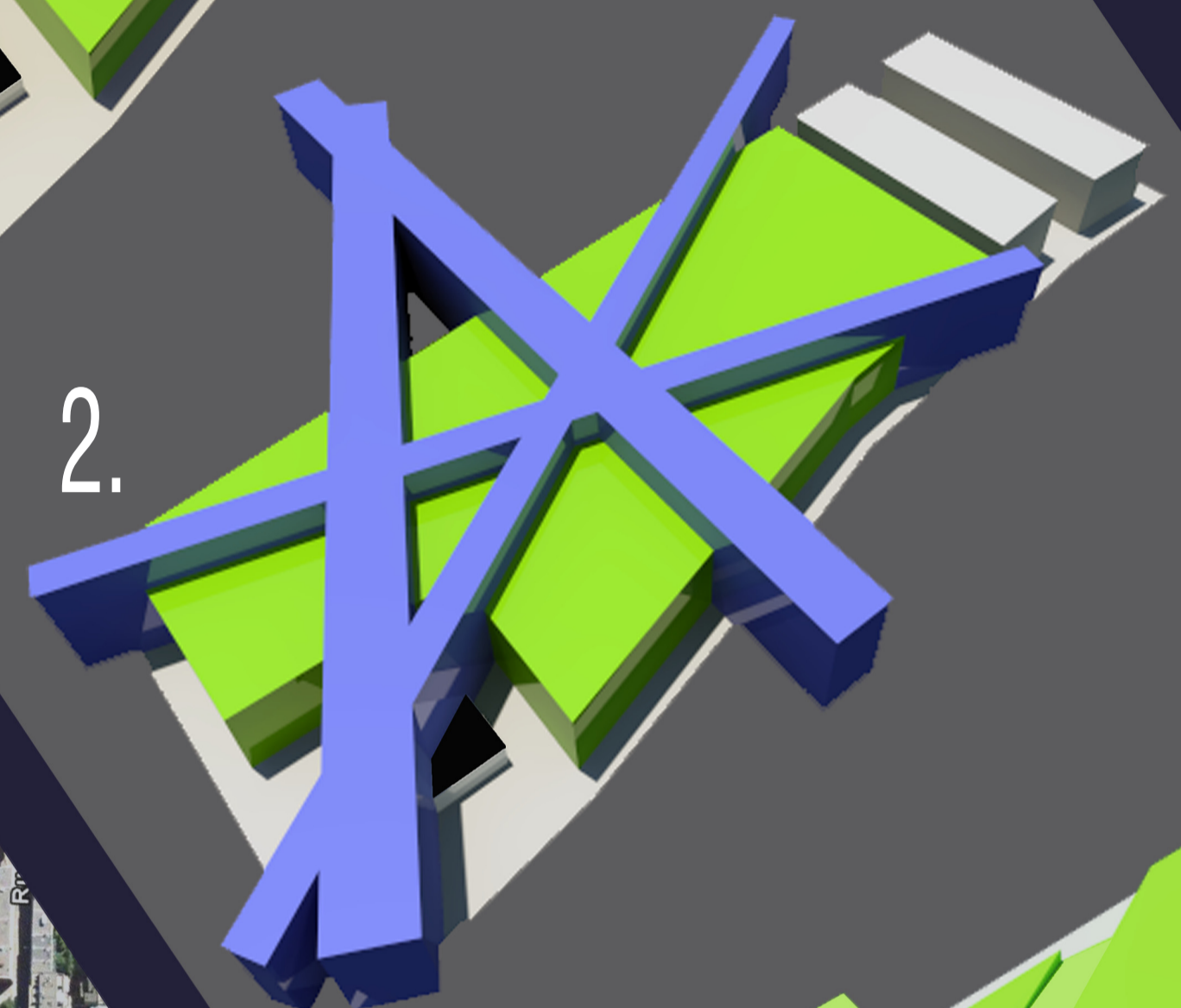
# DÉMARCHE



1.



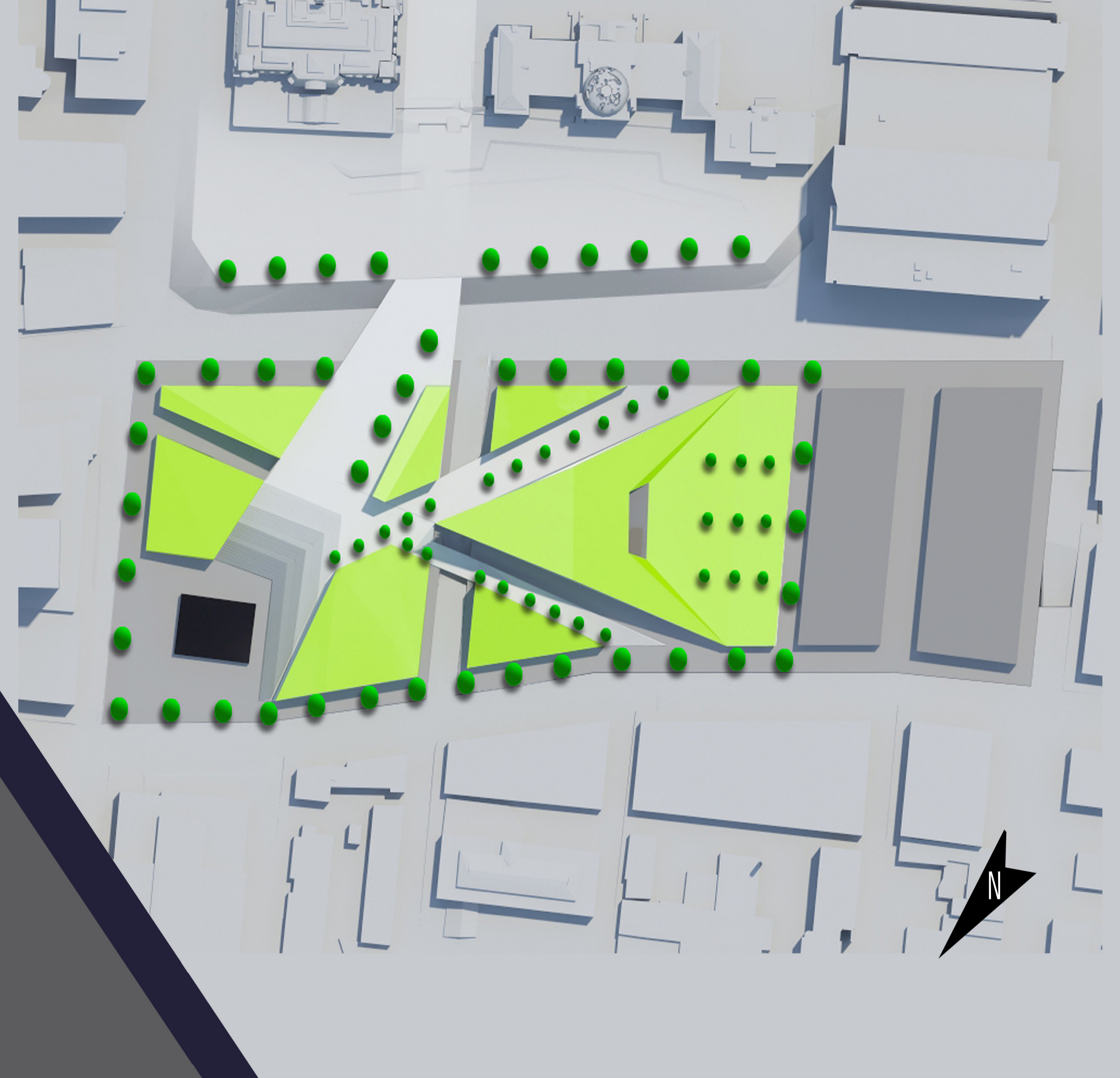
2.



3.



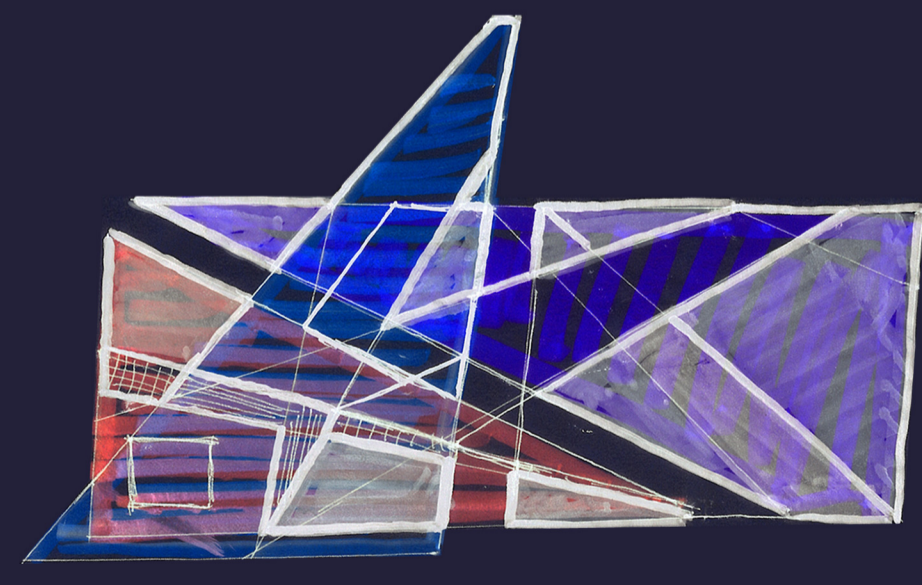
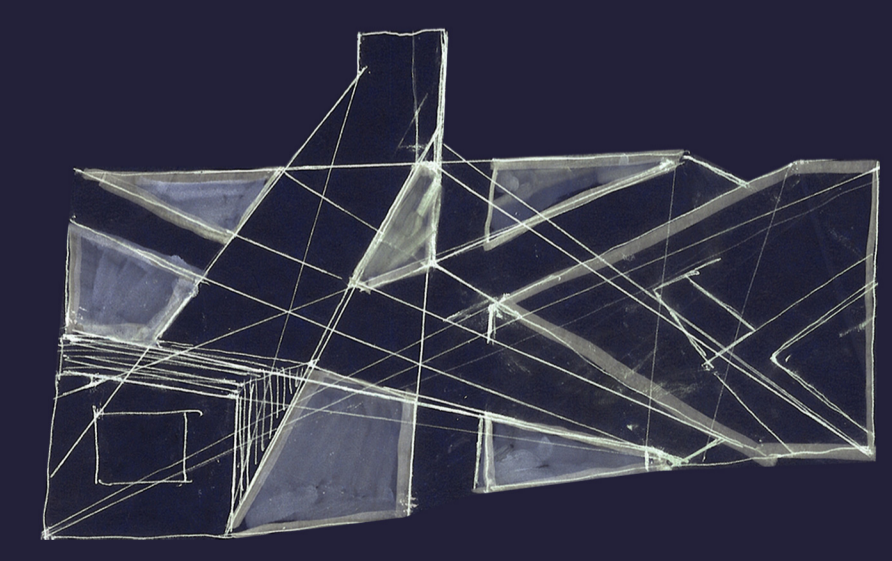
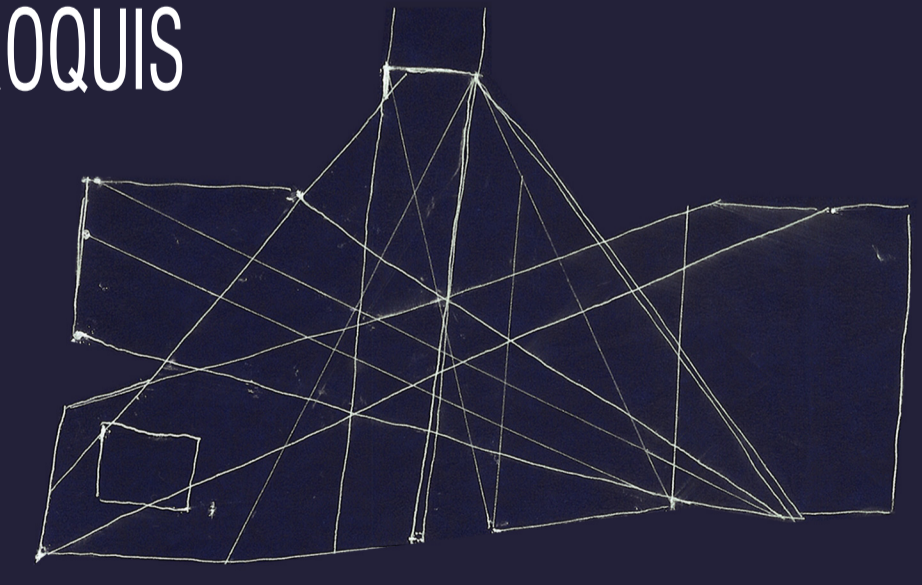
# PLAN D'AMÉNAGEMENT PROPOSÉ



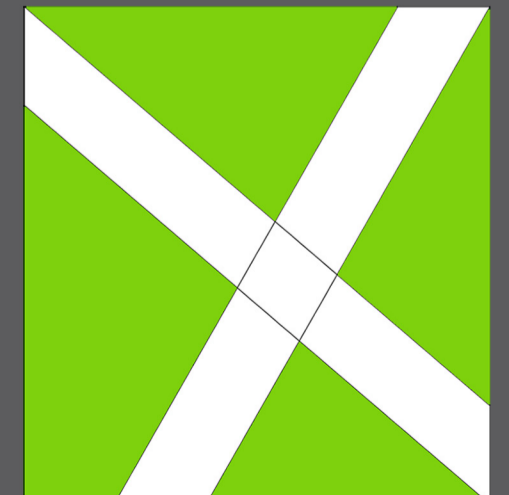
VUE DU CHAMPS-DE-MARS

Les axes sculptent un cadre bâti en forme triangulaire qui favorise les points de vue et les déplacements à travers l'îlot. La place publique (promenade) entre le Champs-de-Mars en contre-haut et la station de métro affirme la relation visuelle et fonctionnelle entre l'édicule du métro, le futur CHUM, le Champ-de-Mars et l'hôtel de ville. Cette promenade est constituée d'une passerelle piétonne au-dessus de la rue St-Antoine et d'un escalier majestueux s'étalant jusqu'au pied de la station de métro magnifiant la verrière de l'édicule. Cet espace urbain, adjacent au futur CHUM et s'inscrivant dans la séquence est-ouest des lieux publics existants, constituera un cadre public attrayant aux usagers en les protégeant de la circulation automobile.

# CROQUIS

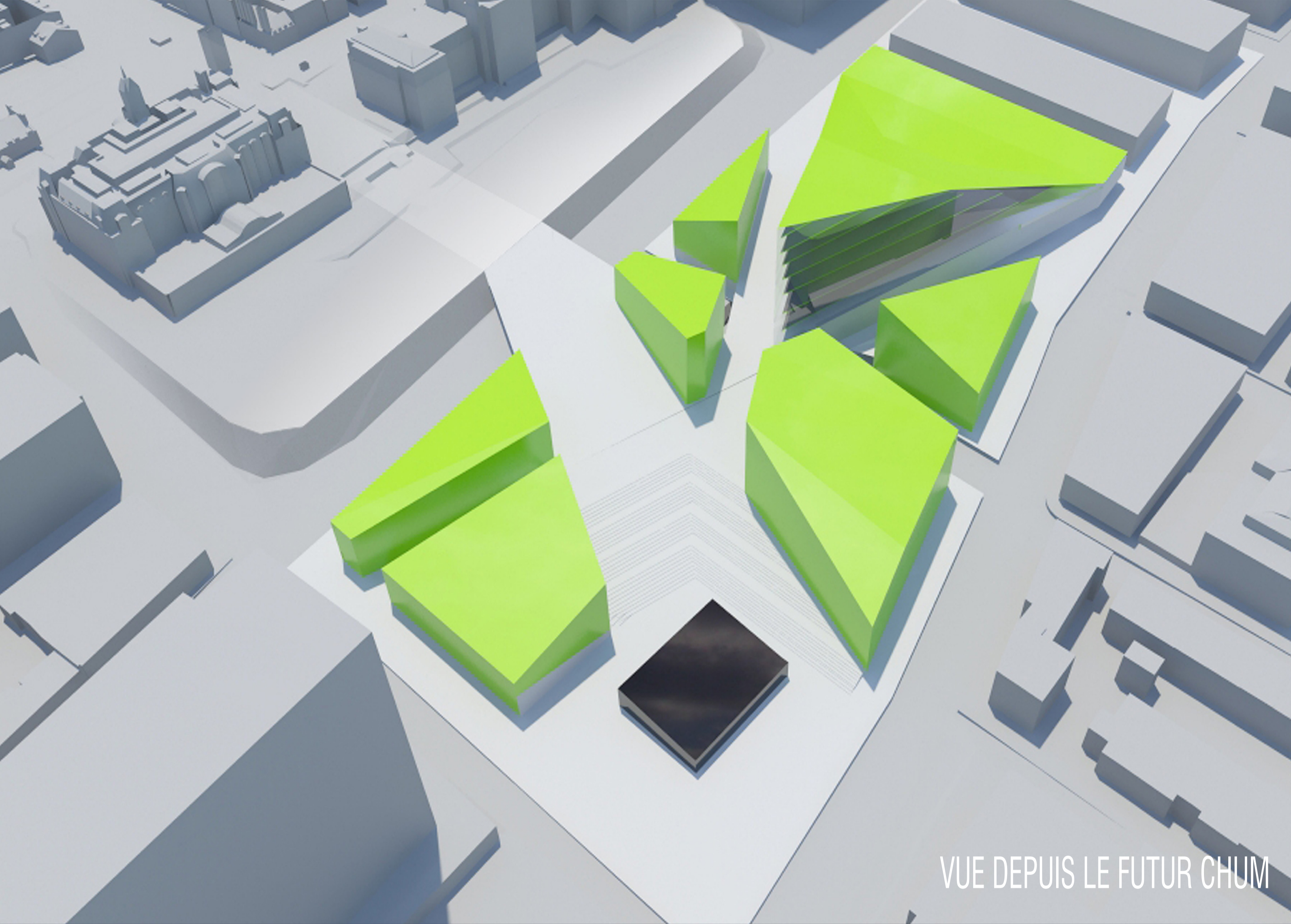


# DÉCOUPAGE URBAIN



A

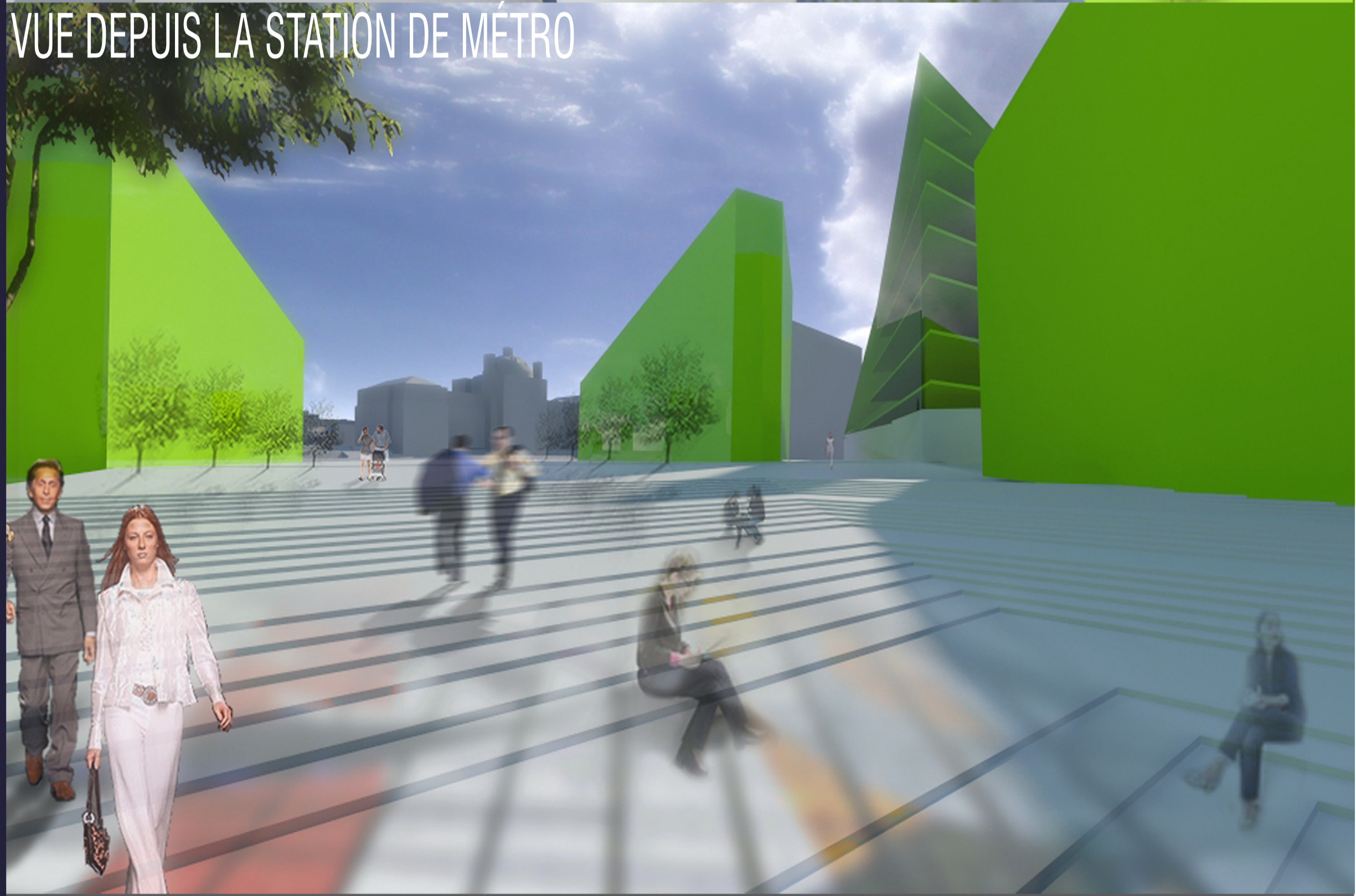
Les axes forts du site et surtout l'axe principal - promenade piétonne entre la station de métro et la place Jacques-Cartier en passant par la Place Vauquelin et le Champs-de-Mars - dictent la démarche et la forme de la proposition. Le recouvrement de l'autoroute et le déplacement de ses bretelles permettront de rebâtir et "d'habiter" cet environnement profondément défiguré par le temps. Les fronts de rue sont reconstruits notamment sur la rue St-Antoine qui deviendra un axe commercial majeur entre le Centre-Ville et l'Est de la Ville. Les axes (rues et passages piétons) viennent découper ce tissu urbain reconstitué pour créer des promenades publiques reliant le faubourg St-Laurent au Vieux-Montréal, ce qui facilitera les cheminements piétons et cyclables entre la vieille et la nouvelle ville.



VUE DEPUIS LE FUTUR CHUM

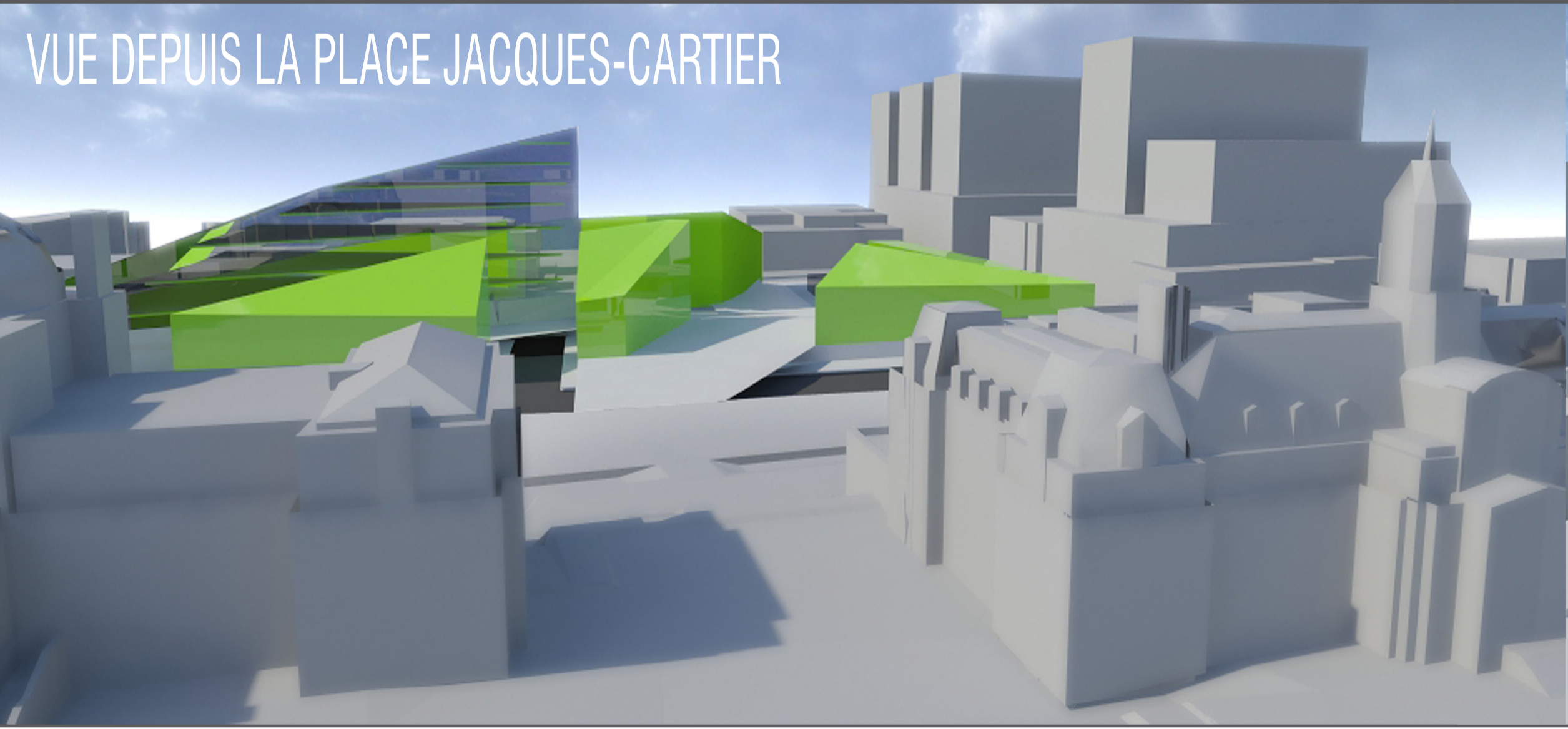
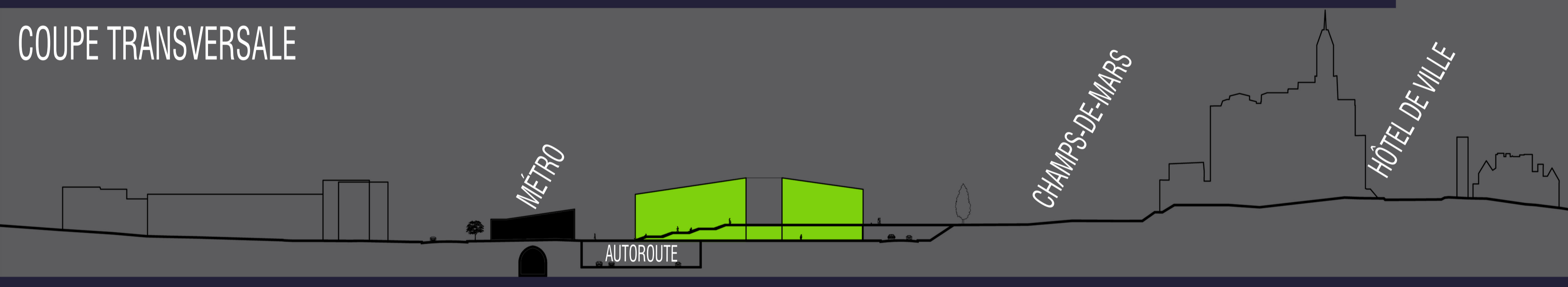


VUE DEPUIS LA RUE VIGER

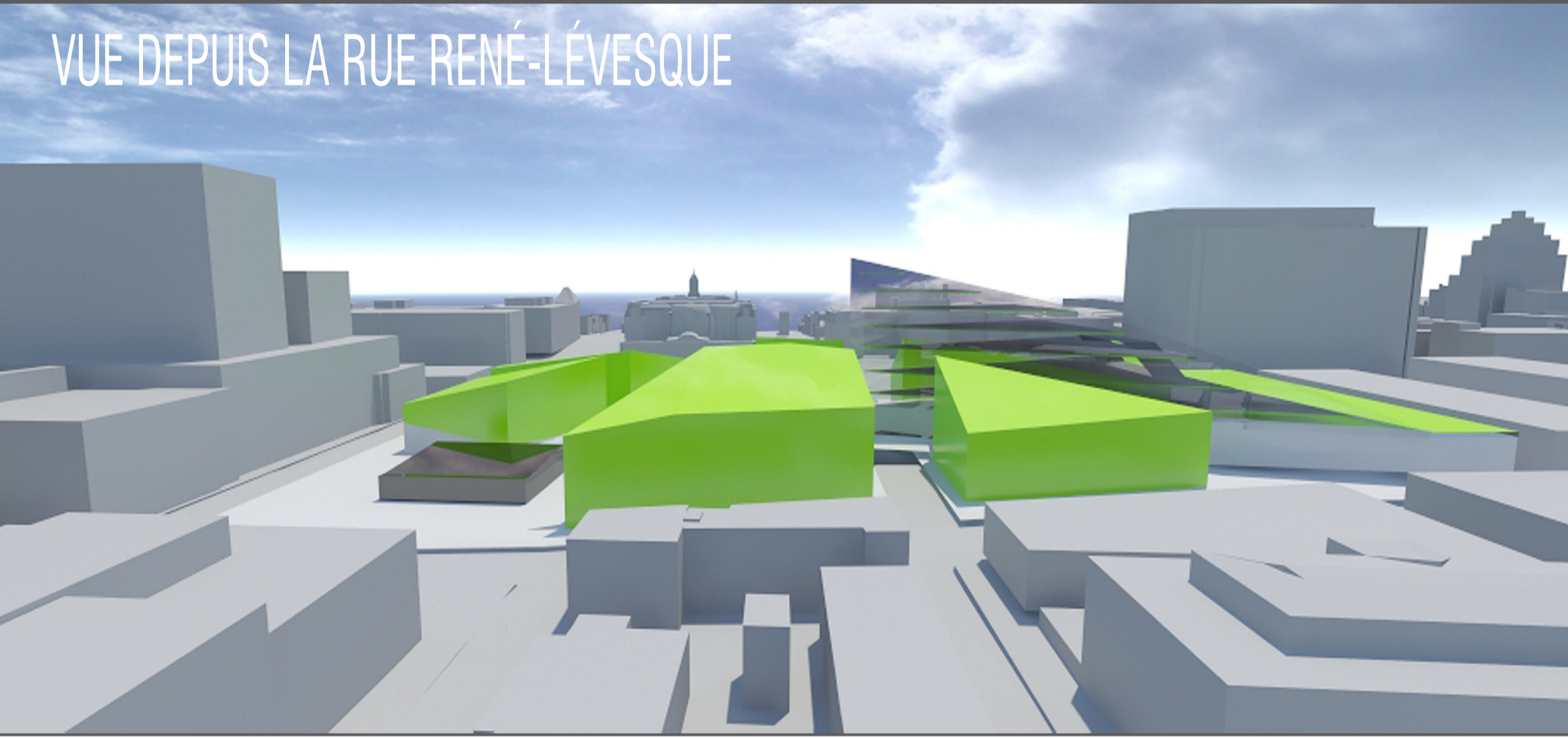


VUE DEPUIS LA STATION DE MÉTRO

COUPE TRANSVERSALE

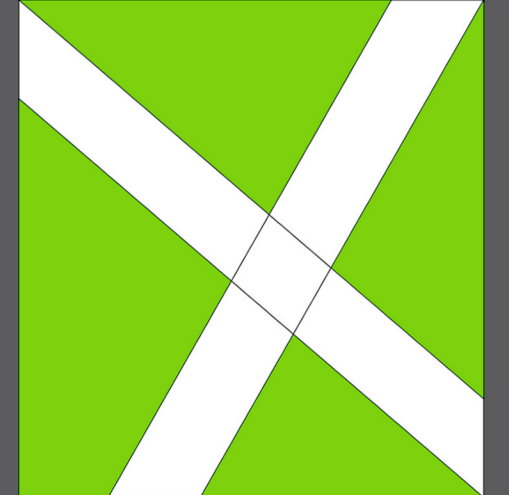


VUE DEPUIS LA PLACE JACQUES-CARTIER



VUE DEPUIS LA RUE RENÉ-LÉVESQUE

DÉCOUPAGE URBAIN



B