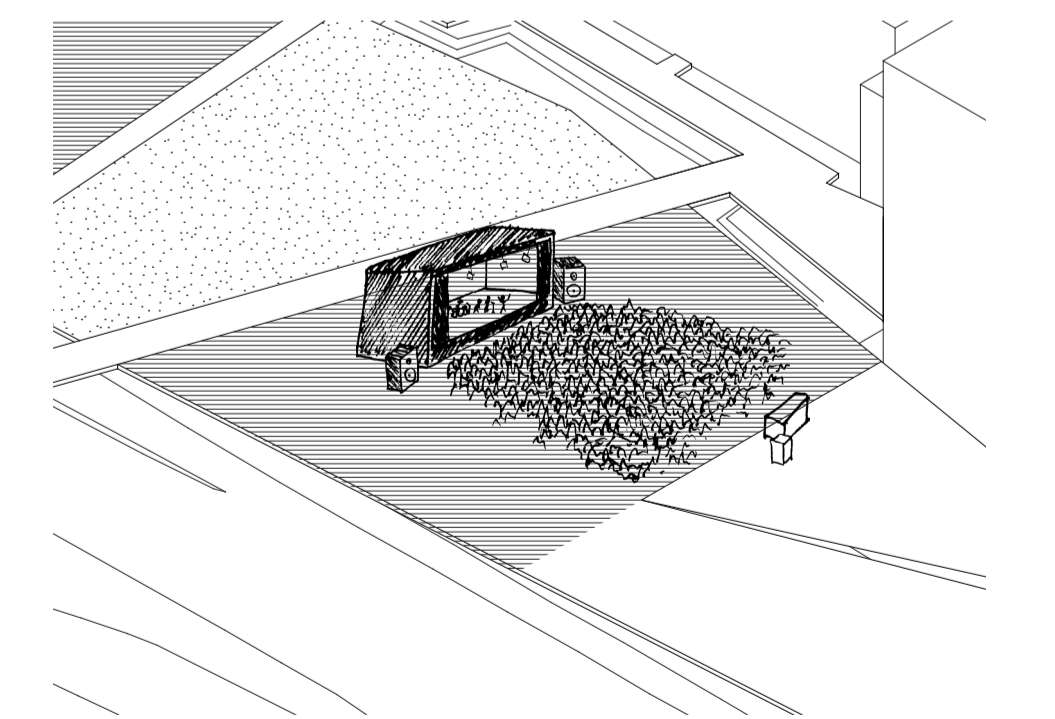
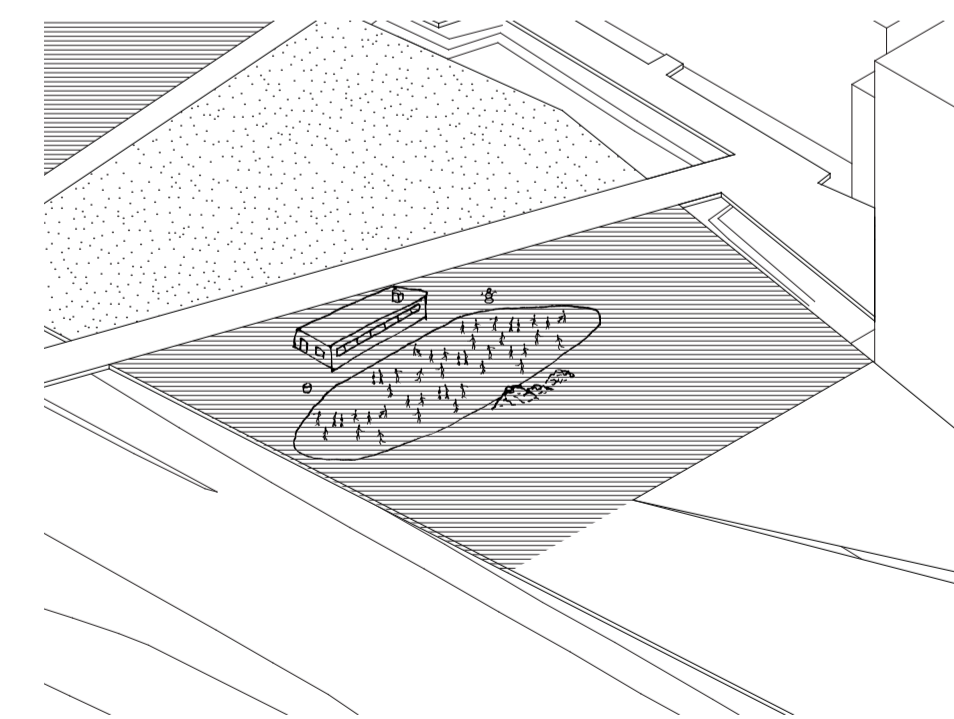
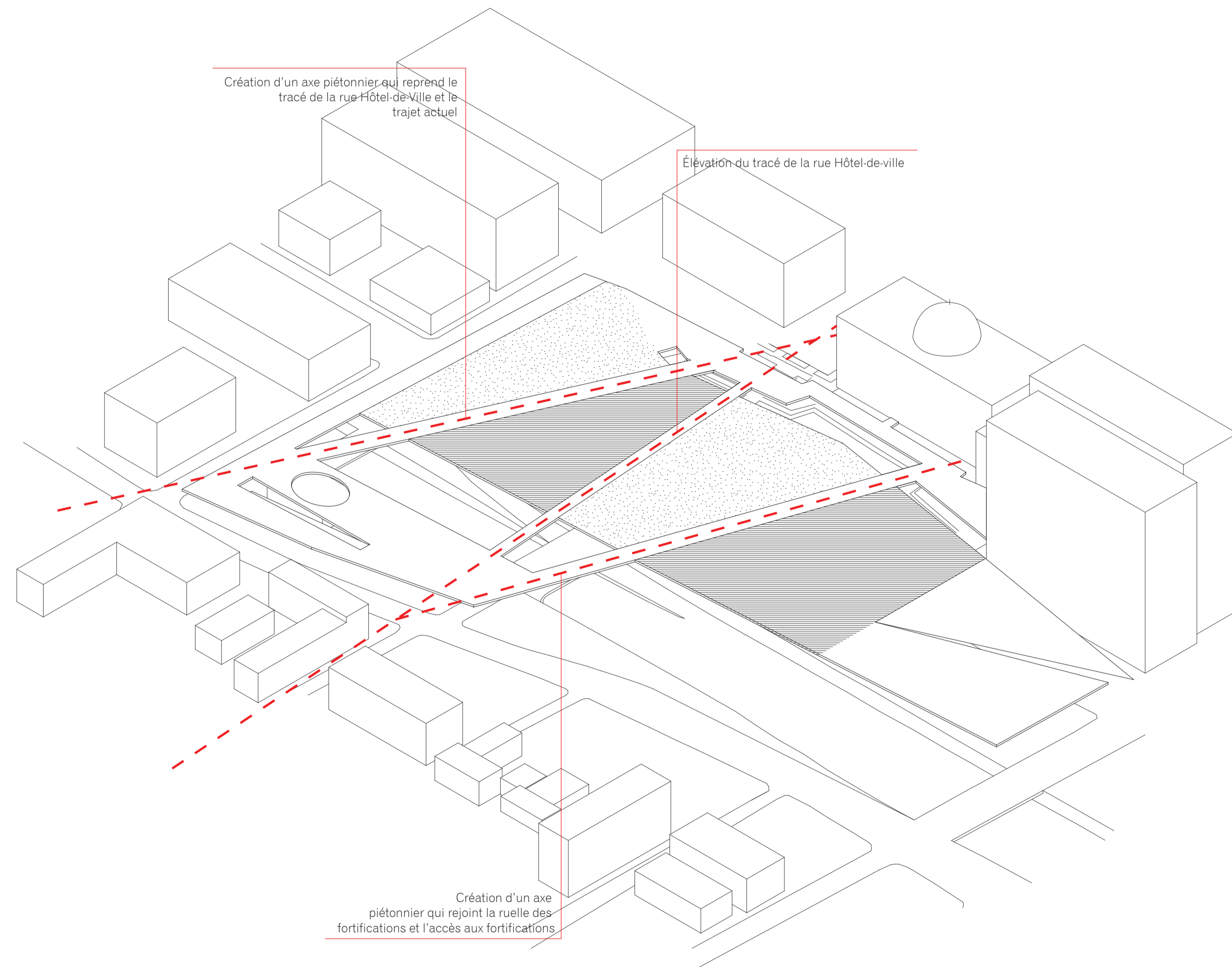
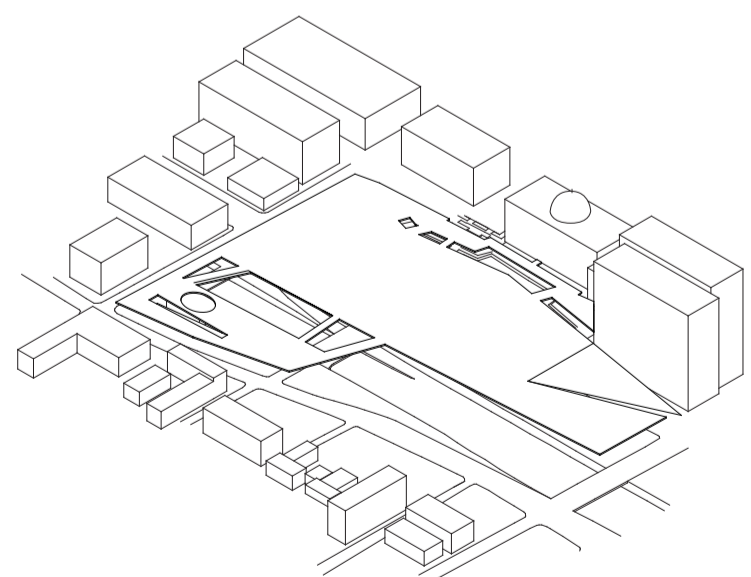
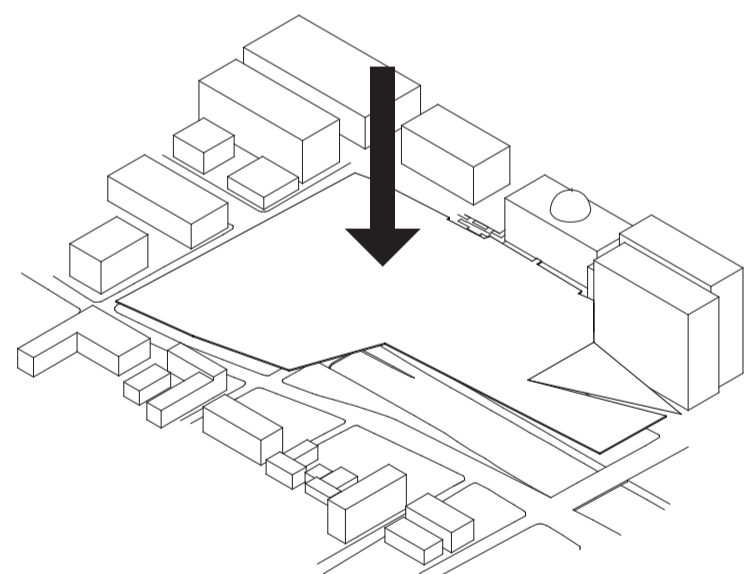
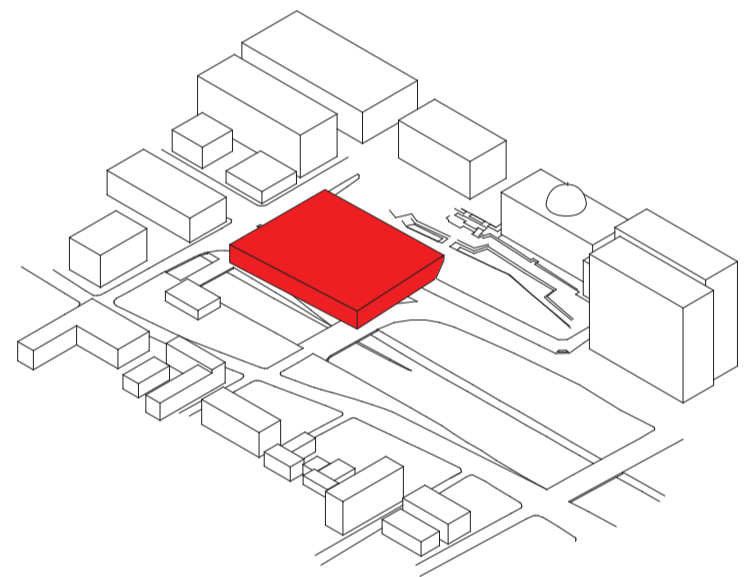
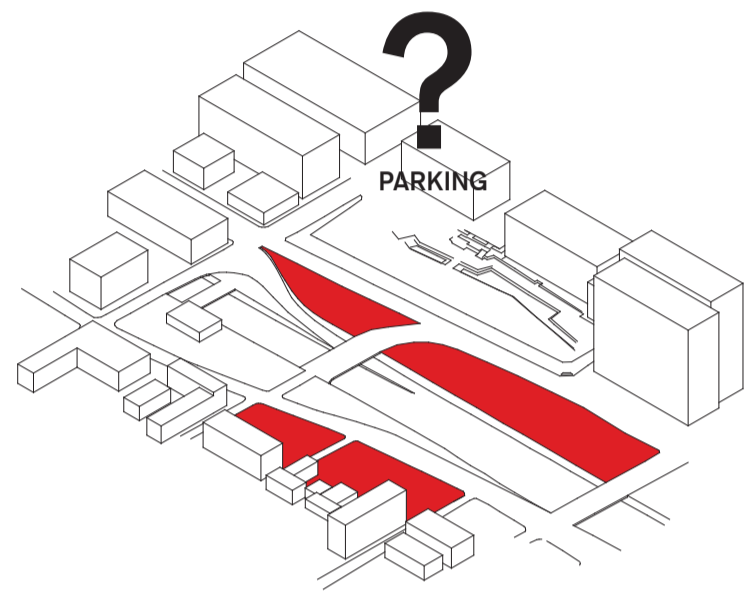


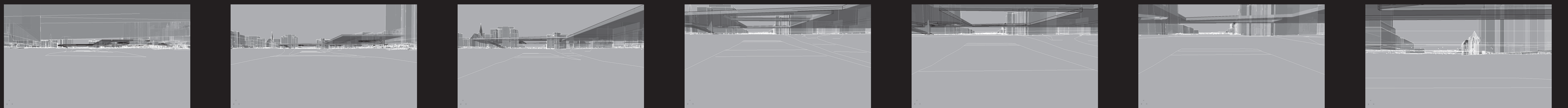
Notre constat principal est que la voiture est au centre du site. L'autoroute et les parkings remplissent la majeure partie de la surface et génèrent les espaces et les sensations résultant pour les autres usagers. Nous voulons croire que cette importance de la voiture peut être un atout pour la ville et qu'une interaction positive avec les piétons est possible. Nous voulons donc magnifier le côté automobile du site afin d'en faire un événement ludique au centre de la ville, un endroit accessible à chacun et que tous peuvent s'approprier à leurs manières. Cet événement permettrait à l'automobiliste de voir Montréal sous un nouvel angle tout en incluant de façon douce dans la ville, les espaces résultants devenant les espaces centraux et attractifs avec, au centre, l'échelle humaine dialoguant avec la puissance et la vitesse de l'autoroute.

Étant donné la position centrale du site, à l'intersection de différents quartiers forts de Montréal et voisin du futur CHUM, nous pensons cohérent que le programme principal du site soit un nœud intermodal entre la voiture, le métro et la marche, un endroit où l'automobiliste quitte sa voiture pour passer à un moyen de transport moins néfaste pour la ville tout en se trouvant déjà au centre de celle-ci. Des parkings directement liés à l'autoroute Ville-Marie se transformeraient en espaces publics tout en laissant un flou relatif quant à la délimitation entre espaces voitures et espaces piétons, une inter-réactivité et une évolutivité étant toujours possible et encouragée en fonction des différents usages et des différentes saisons.

PARC-O-POLIS

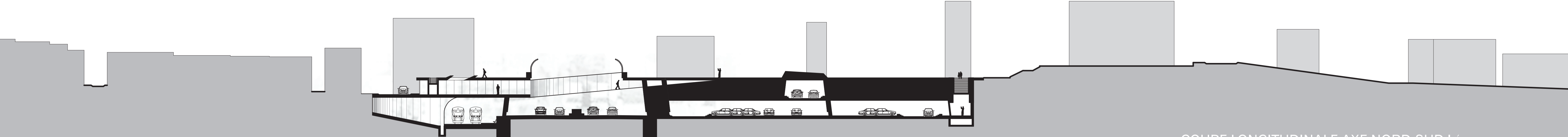


PROPOSITIONS D'APPROPRIATION



PARC-O-POLIS

COUPE LONGITUDINALE AXE NORD-SUD | ÉCHELLE 1:1000



LES JARDINS SUSPENDUS

Les plate-formes proposent diverses expériences aux piétons en provenance de la place Jacques-Cartier ou à l'inverse en direction du Vieux-Montréal. Une lumière naturelle éclaire les automobilistes sur Ville-Marie grâce à des ouvertures pratiquées dans la plate-forme.

AUTOROUTE VILLE-MARIE

Réutilisation de la bretelle de sortie d'autoroute comme entrée au parking sous le Champ-de-Mars

RUE ST-ANTOINE

Recouvrement de la rue

PROMONTOIRE - PARKING

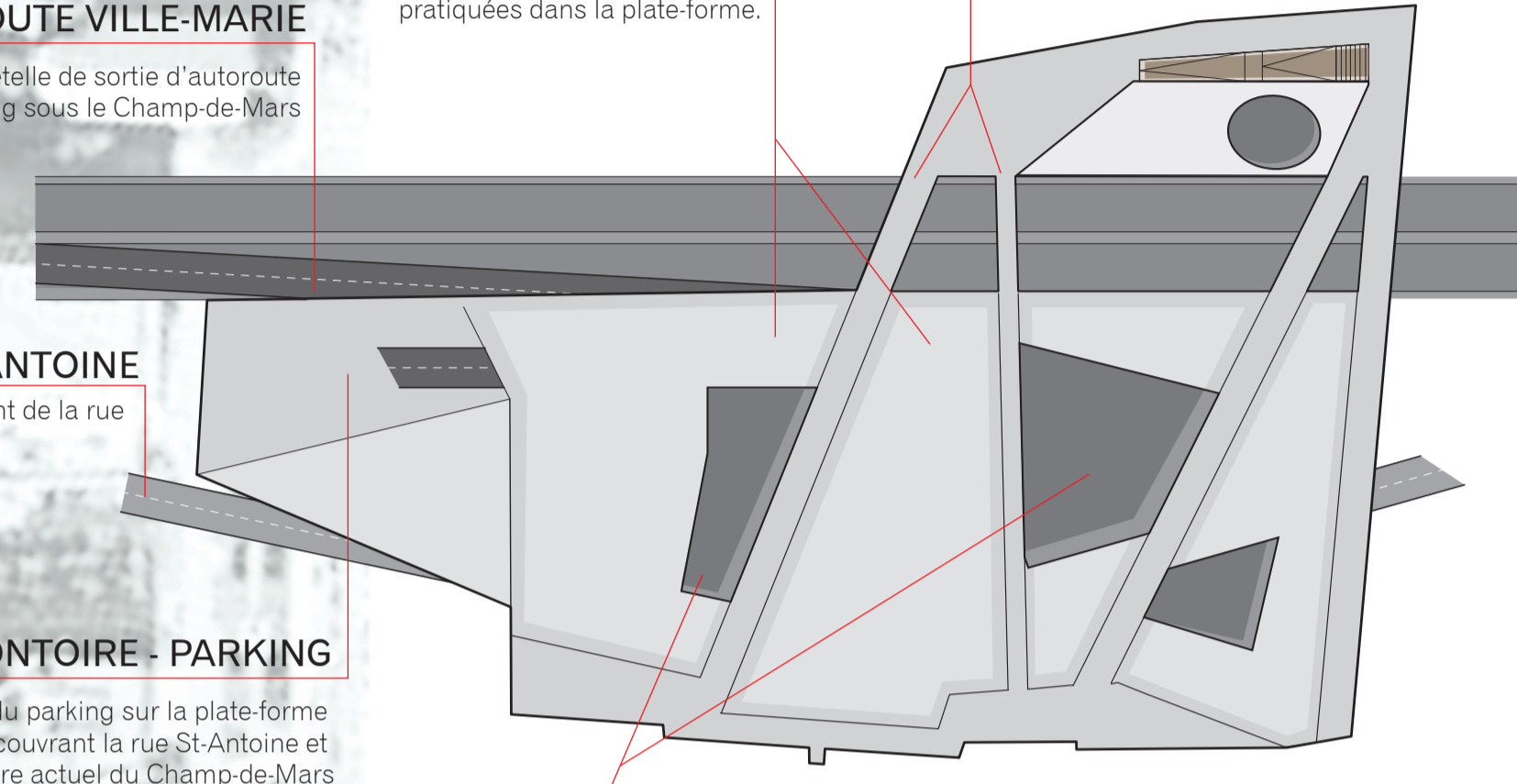
Sortie du parking sur la plate-forme recouvrant la rue St-Antoine et le territoire actuel du Champ-de-Mars

PUITS DE LUMIÈRE

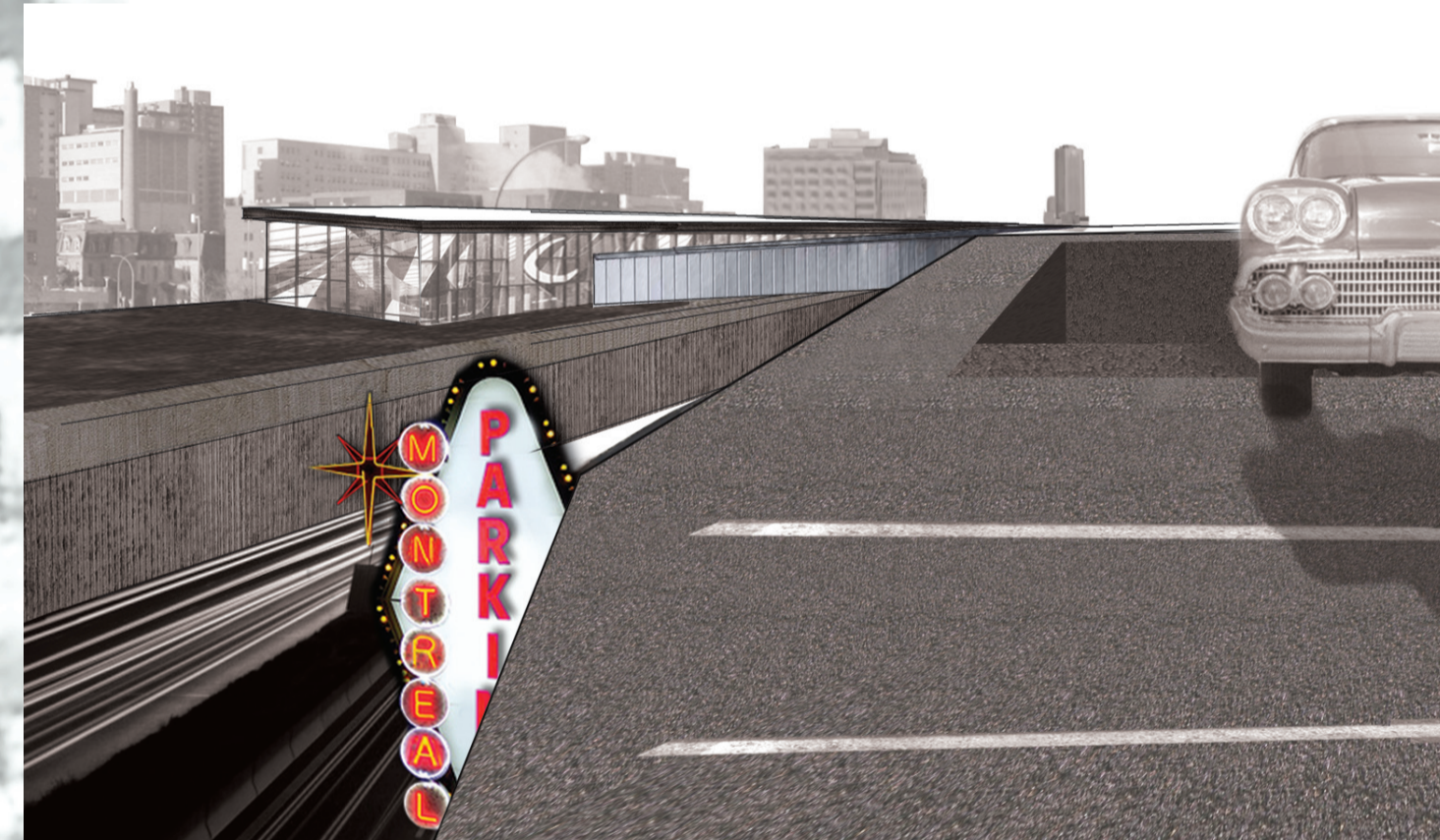
Lumière naturelle pénétrant les divers niveaux de parking et du métro afin de mettre en valeur la verrière

MÉTRO CHAMP-DE-MARS

La plate-forme recouvrant également l'édicule actuel du métro propose des accès extérieurs, chemins pavés et passerelles depuis le site du Champs-de-Mars



LE JARDIN REPENSÉ I 00

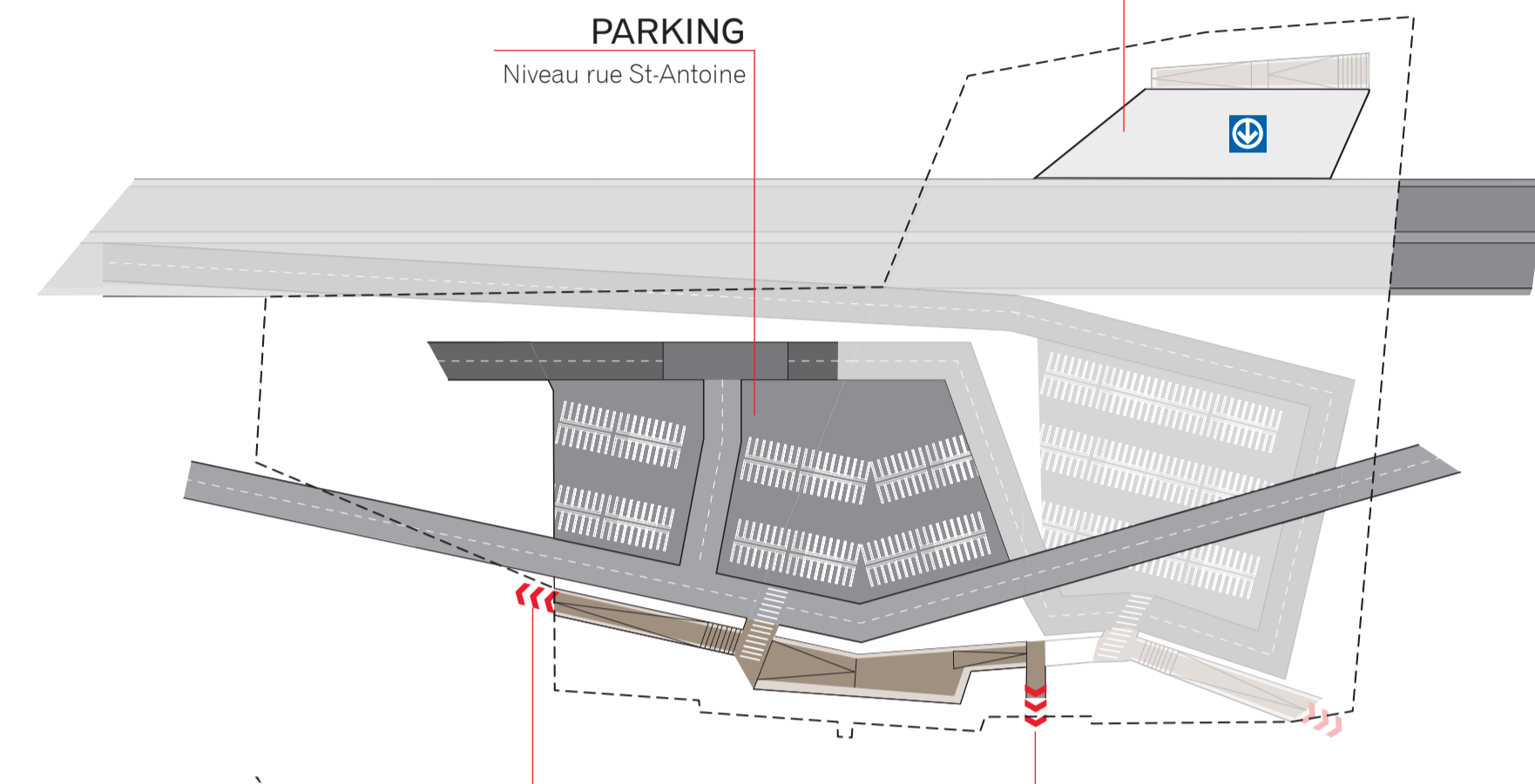


LEARNING FROM MONTREAL | 2010

MÉTRO

PARKING

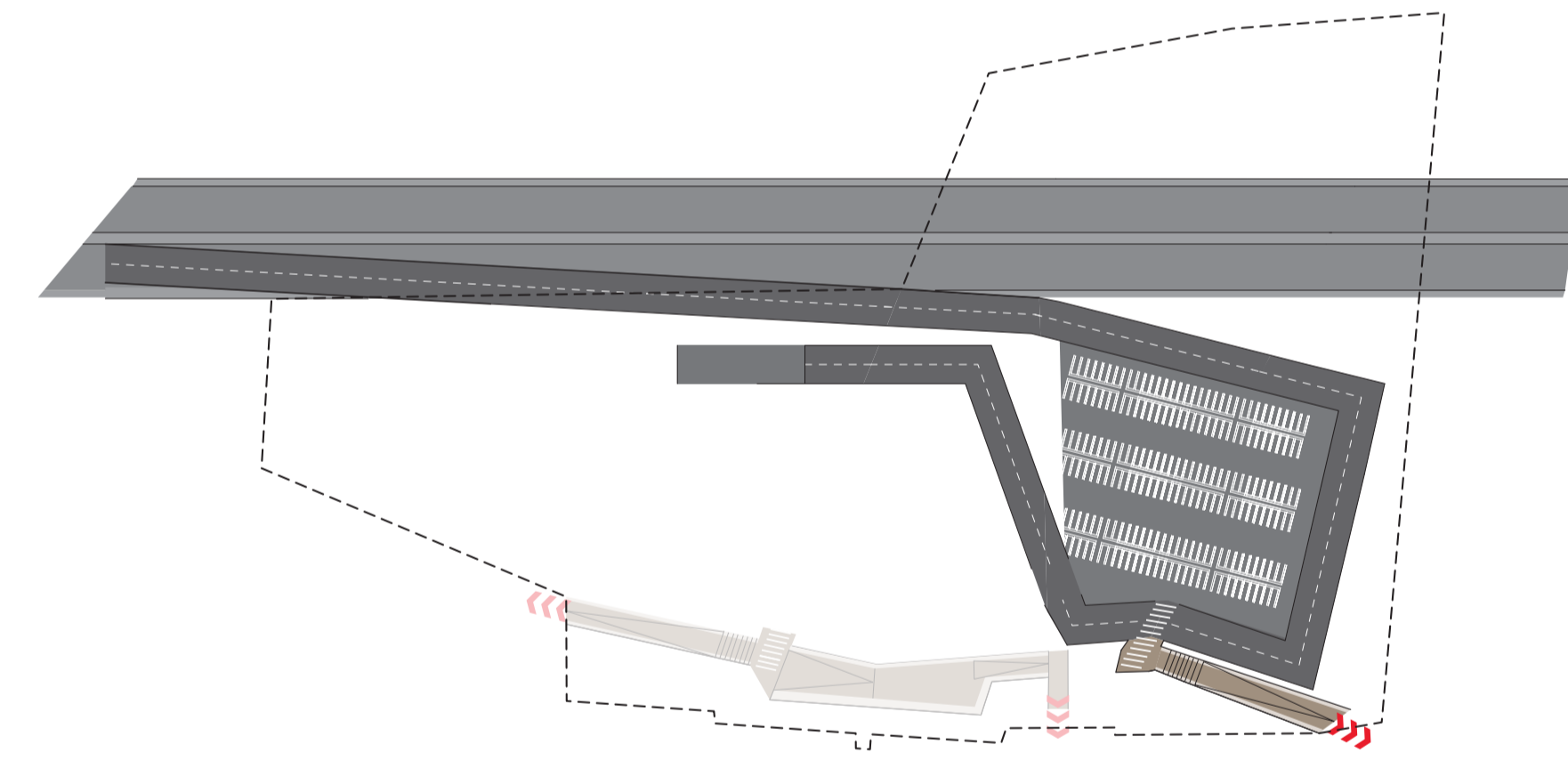
Niveau rue St-Antoine



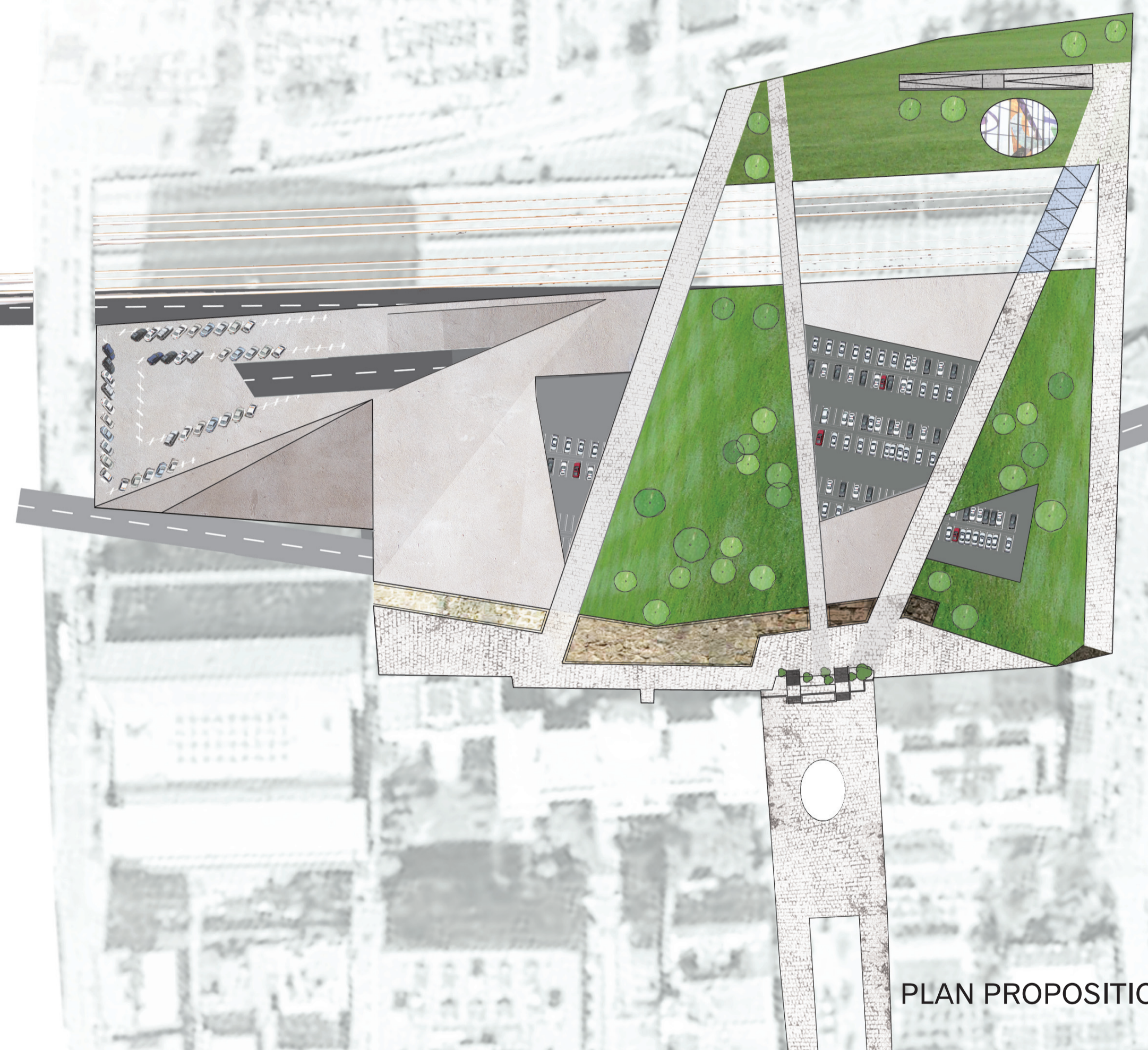
ACCÈS AU PARKING

Accès des piétons au parking entre les fortifications

LE PARKING REPENSÉ I - 01



LE PARKING REPENSÉ I - 02



PLAN PROPOSITION PARC-O-POLIS I

