

L'archipel en récit

Ensemble, les reliefs, les parcours et les pavillons unifient le parc, non pas par un geste monumental, mais par une expérience cohérente du paysage.



- Parcours verts
- Nouveaux parcours verts
- Parcours de service
- Nouvelles routes de service
- Circuit Gilles-Villeneuve
- Pavillons

Les axes existants se prolongent dans les deux secteurs, organisant les déplacements, tandis que les pavillons composent une séquence de repères lisible qui facilite l'orientation et invite à la découverte.

Secteur des courbes Senna

Secteur de l'épingle

Reliefs

Les terrasses paysagères constituent l'élément clé de la solution de conception. Ces variations de terrain transforment subtilement le sol, créant une infrastructure de parc fonctionnelle, tout en conservant une expression pleinement paysagère.

Parcours

Les espaces entre les variations de terrain forment un réseau de parcours sinueux à travers le site. Ces cheminements diversifiés et interconnectés assurent un accès équitable aux déplacements, aux vues et aux usages pour l'ensemble des usagers.

Pavillons

D'un point de vue expérientiel, les pavillons instaurent une cadence dans la manière dont les usagers traversent le parc. Un repère visuel accompagne en permanence les parcours. Ces pavillons font partie intégrante du parc, agissant comme un système d'orientation passif et contribuant à l'unité de l'expérience du parc.

Les terrasses paysagères sont conçues pour offrir aux visiteurs des points de vue surélevés sur le paysage, tout en protégeant certaines zones du parc des nuisances sonores.

Les espaces entre les variations de terrain forment un réseau de parcours sinueux à travers le site. Ces cheminements diversifiés et interconnectés servent à la course, au vélo et aux déplacements quotidiens, et deviennent des parcours pour les spectateurs et les opérations lors des jours d'événement.

Un réseau de pavillons, implantés le long des parcours du parc, est conçu comme partie intégrante de son infrastructure, offrant les services essentiels tels que des sanitaires, des ateliers de réparation de vélos et des espaces techniques.

Les places restantes sont aménagées à l'aide de tribunes temporaires conventionnelles, installées sur les parties aplanies des buttes.

Les terrasses paysagères sont conçues pour intégrer jusqu'à 35 % des gradins nécessaires aux courses de Formule 1. Cette approche réduit considérablement le recours aux structures temporaires, limitant les volumes et les délais de construction, améliorant le bilan carbone de l'événement et diminuant la durée de fermeture du parc au public.

Les limites extérieures des terrasses paysagères peuvent également s'étendre dans le fleuve, offrant à l'île une protection résiliente supplémentaire face aux fluctuations du niveau de l'eau.

Les reliefs intègrent une diversité de fonctions, allant du stockage pour les opérations du parc à des services pour les usagers, tels que des sanitaires et des commerces.

