

Canal Lachine

La boucle de réemploi et son pôle de dépollution

Fleuve Saint-Laurent



Canal Lachine 4.0 | L'équipe ... et son intérêt pour les transformations

Jean Beaudoin, architecte et ingénieur

Stéphanie Henry, architecte paysagiste

Ruedi Baur, designer urbain et graphique

Dominic Lapointe, chercheur en développement territorial et tourisme

Hélène Santoni, experte en patrimoine.

« La charrette a été commandée par le Service du développement économique et ses partenaires, pour développer des scénarios d'aménagement qui visent à révéler une identité territoriale qui attirera des activités industrielles 4.0.

Les gestes aménagistes proposés doivent être à la fois contributifs, pour forger le territoire de demain, mais aussi révélateurs d'une identité forte et distinctive (qui résonne avec les valeurs des industriels et des employé.e.s 4.0). »

Le secteur de la fabrication du grand Sud-Ouest est en baisse depuis le début des années 2000.

« En effet, la transformation en profondeur de l'industrie et la délocalisation d'activités occupant de grandes emprises foncières invitent à imaginer des opportunités prenant en compte une double dimension.

La première sera l'appréhension des mutations économiques au sens large, et la seconde sera directement influencée par la multiplication des projets résidentiels à proximité du tissu industriel.» »

- Espace Stratégie p. 26 »

« Les mouvements et l'efficacité de biens et d'objets tels la nourriture, les déchets, les métaux et l'énergie sont cruciaux pour la vie et l'économie, toutefois dès qu'ils deviennent visibles, ils deviennent trace de la vie des humains dans un lieu, leur culture, leur politiques et leurs aspirations.»

(Bennett, 2009).

Le milieu de vie de LaSalle et son périmètre



Canal Lachine 4.0 | Le milieu de vie de LaSalle | un noyau de l'industrie du réemploi



Superposition limite canal Lachine 4.0 à titre indicatif

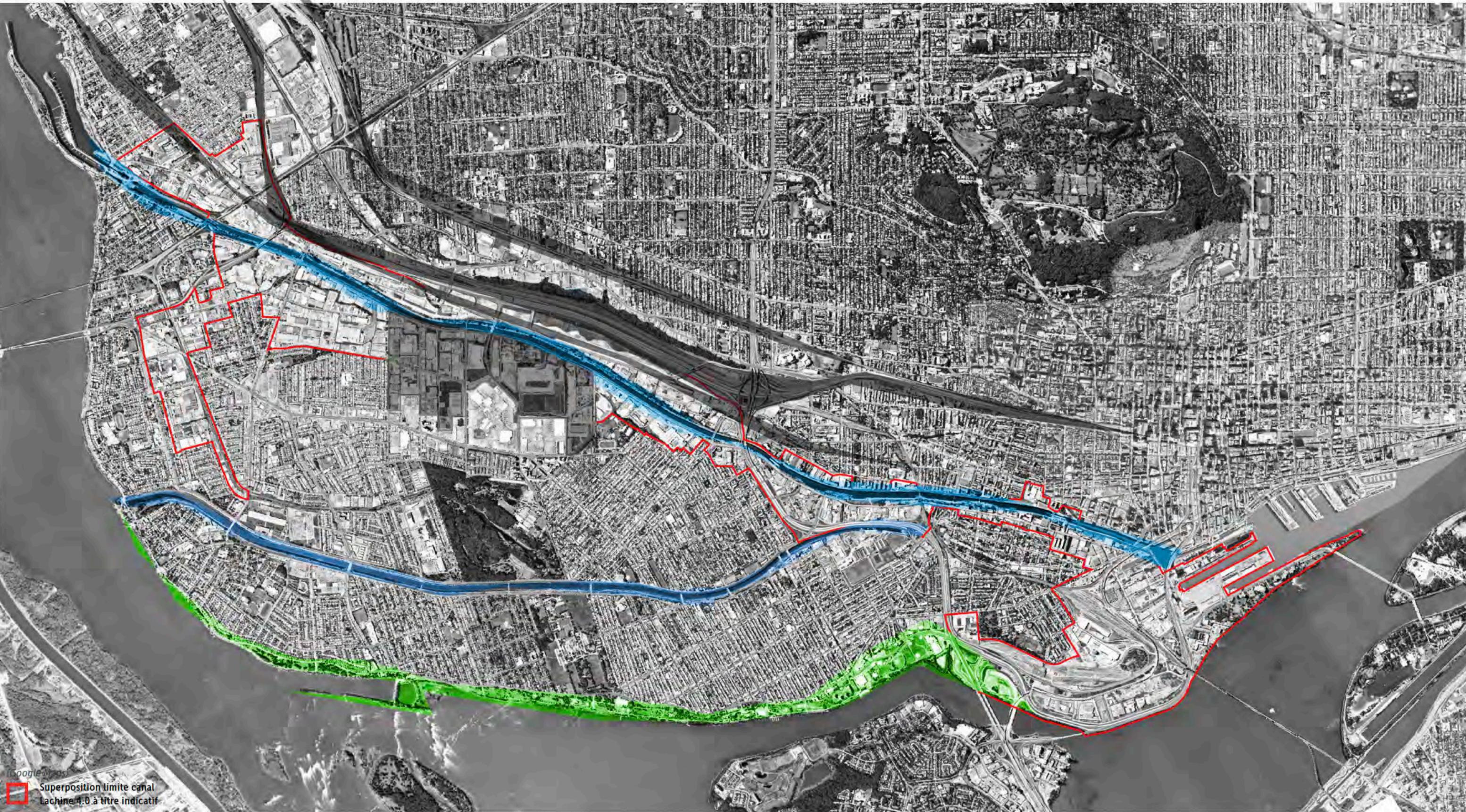


La présence d'équipements de traitements de matières résiduelles (Dépôt à Neige, Biométhanisation, écocentre) suggère une réorientation du secteur vers les technologies environnementales/cleantech.

Selon exportation et développement Canada (EDC), le secteur canadien des cleantechs représentent déjà 3,1% du PIB Canadien.

La mise en place d'un Observatoire associé aux nouvelles technologies (transports, IA, biotech) en matière de traitements des matières résiduelles permettrait de rendre attractifs ces grands équipements à priori répulsif. »

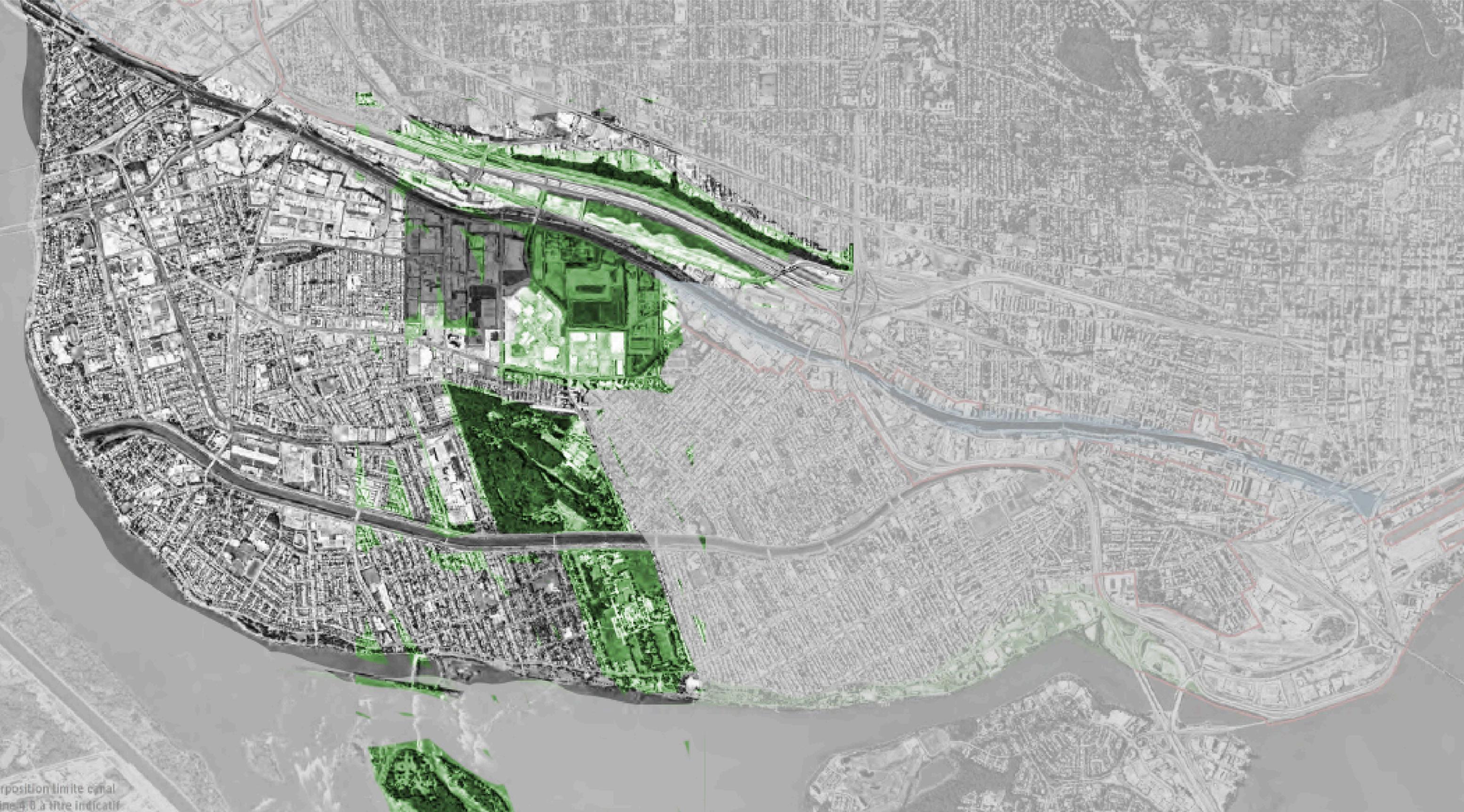
Canal Lachine 4.0 | Le milieu de vie de LaSalle | Les traces d'un développement d'Est en Ouest



Canal Lachine 4.0 | Le milieu de vie de LaSalle | Renverser la perspection d'un espace répulsif

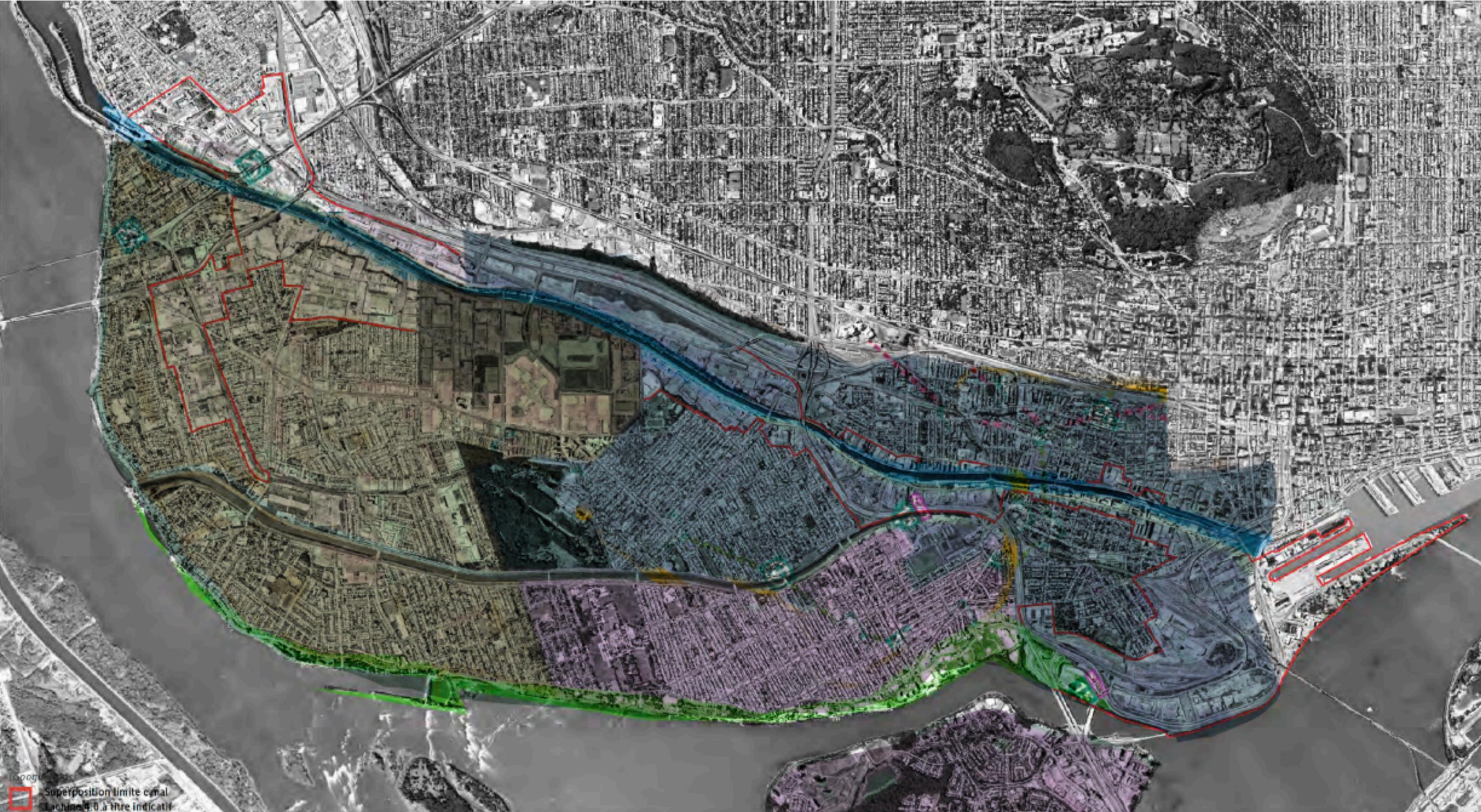


Canal Lachine 4.0 | Le milieu de vie de LaSalle | Un large «entre-deux» entre le Canal et le Fleuve



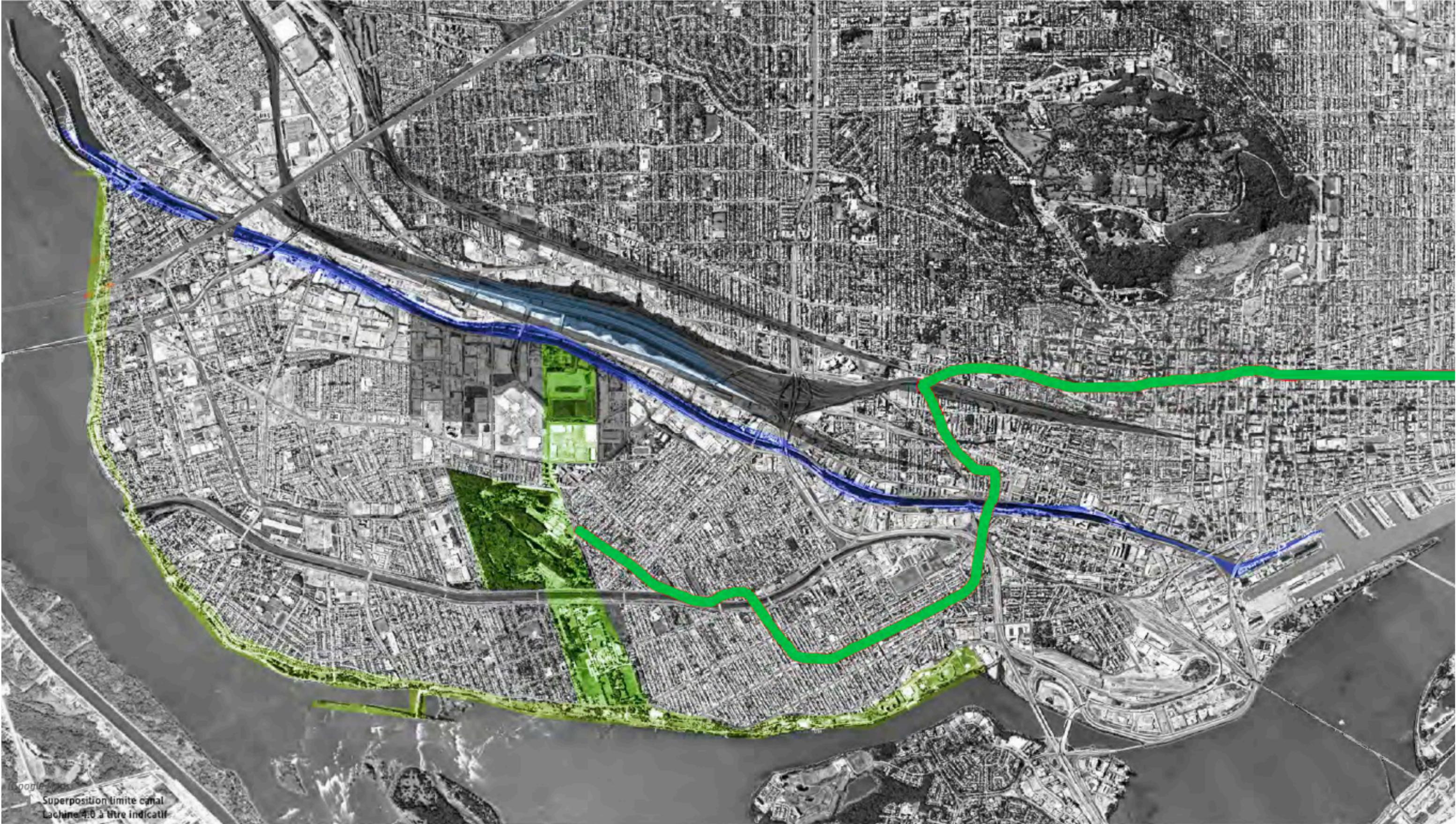
Composition limite canal
à titre indicatif

Canal Lachine 4.0 | Le milieu de vie de LaSalle | Un large «entre-deux» comme interface de collaboration entre arrondissement



Superposition limite canal Lachine 4.0 à titre indicatif

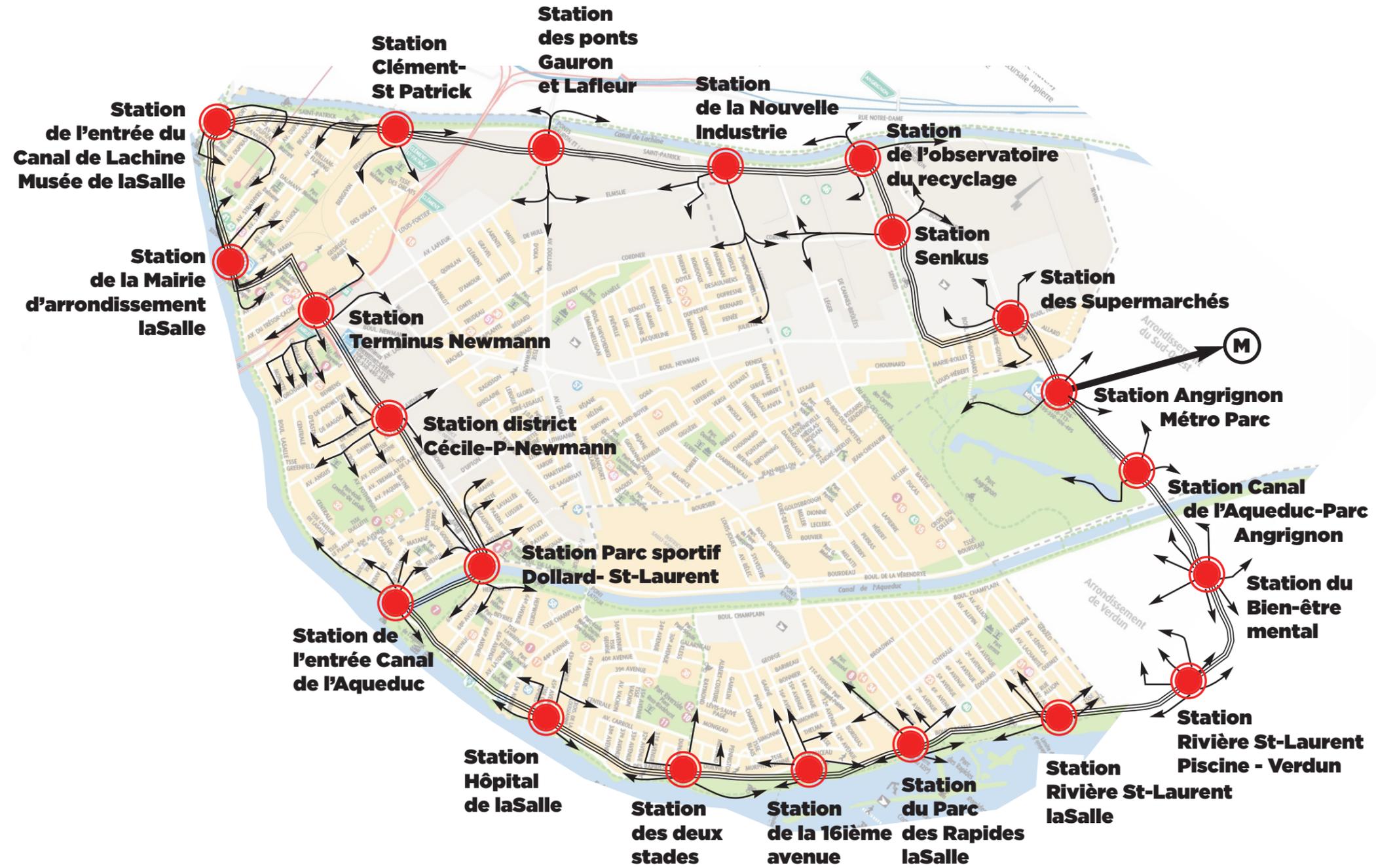
Canal Lachine 4.0 | Le milieu de vie de LaSalle | Une fin de ligne comme opportunité de recentrer le milieu de vie



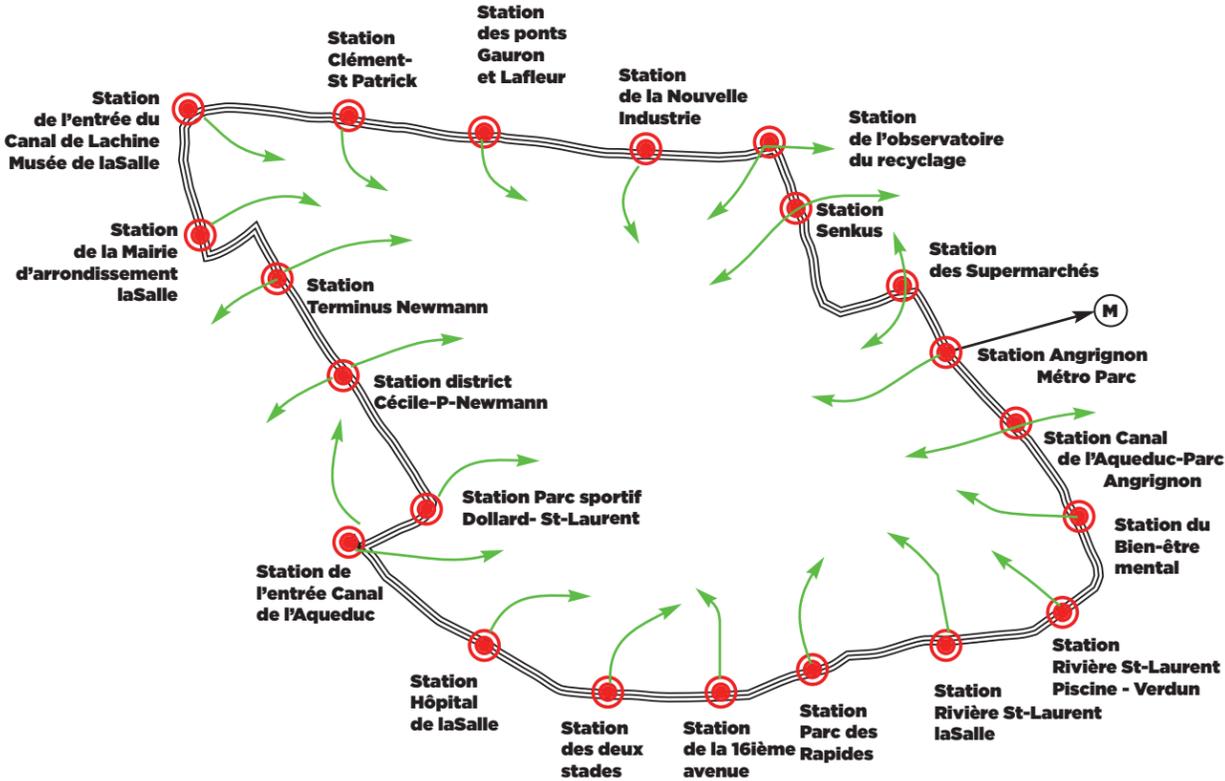
Superposition limite canal Lachine 4.0 à titre indicatif

LES BOUCLES DE RÉEMPLOIS

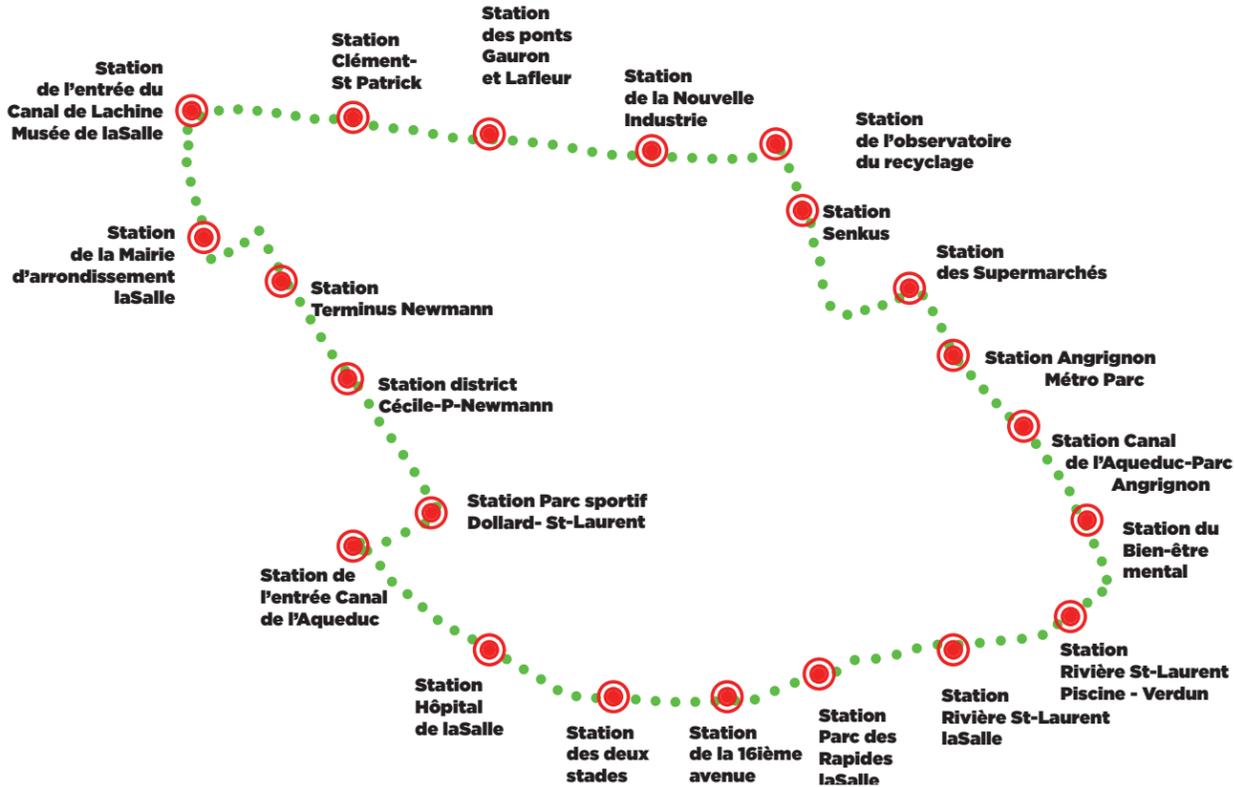
Canal Lachine | Une grande boucle ceinturant un milieu de vie



La mobilité des citoyens par la boucle du tram

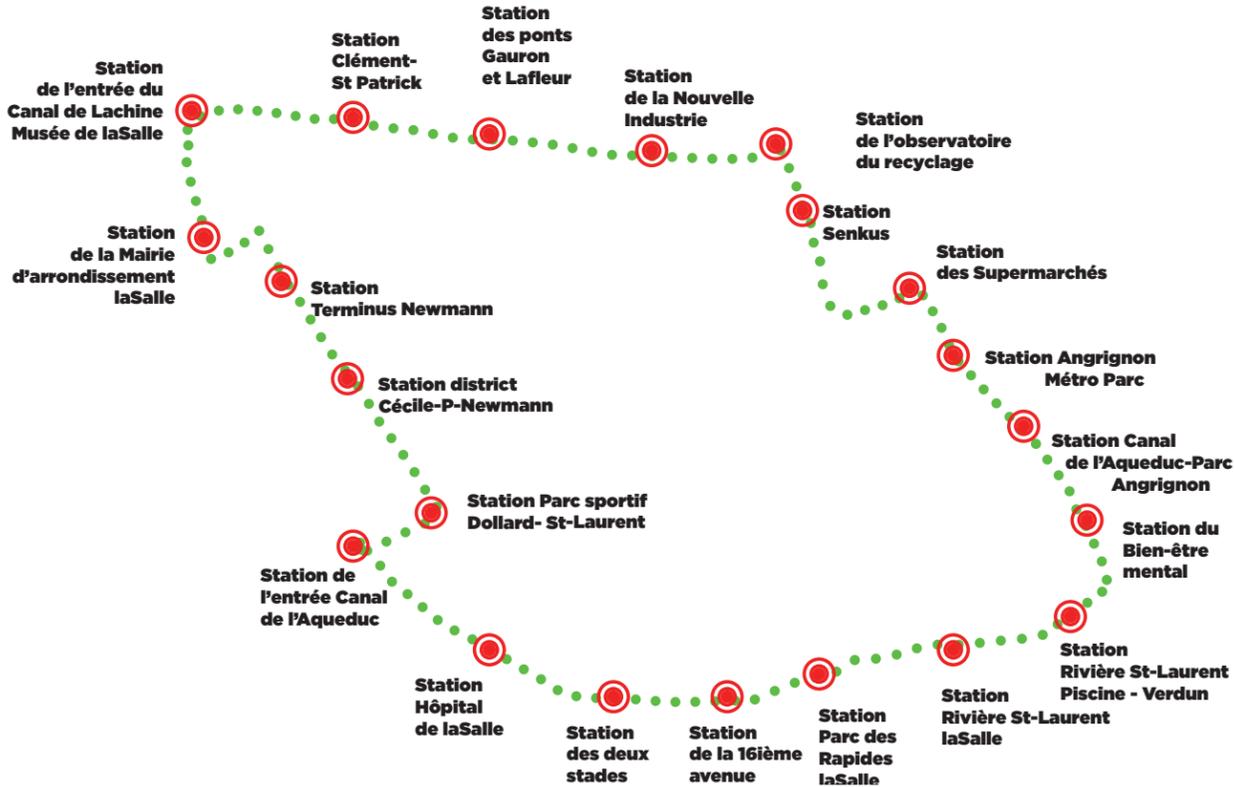


La circularité des biens à l'aide du tram commercial



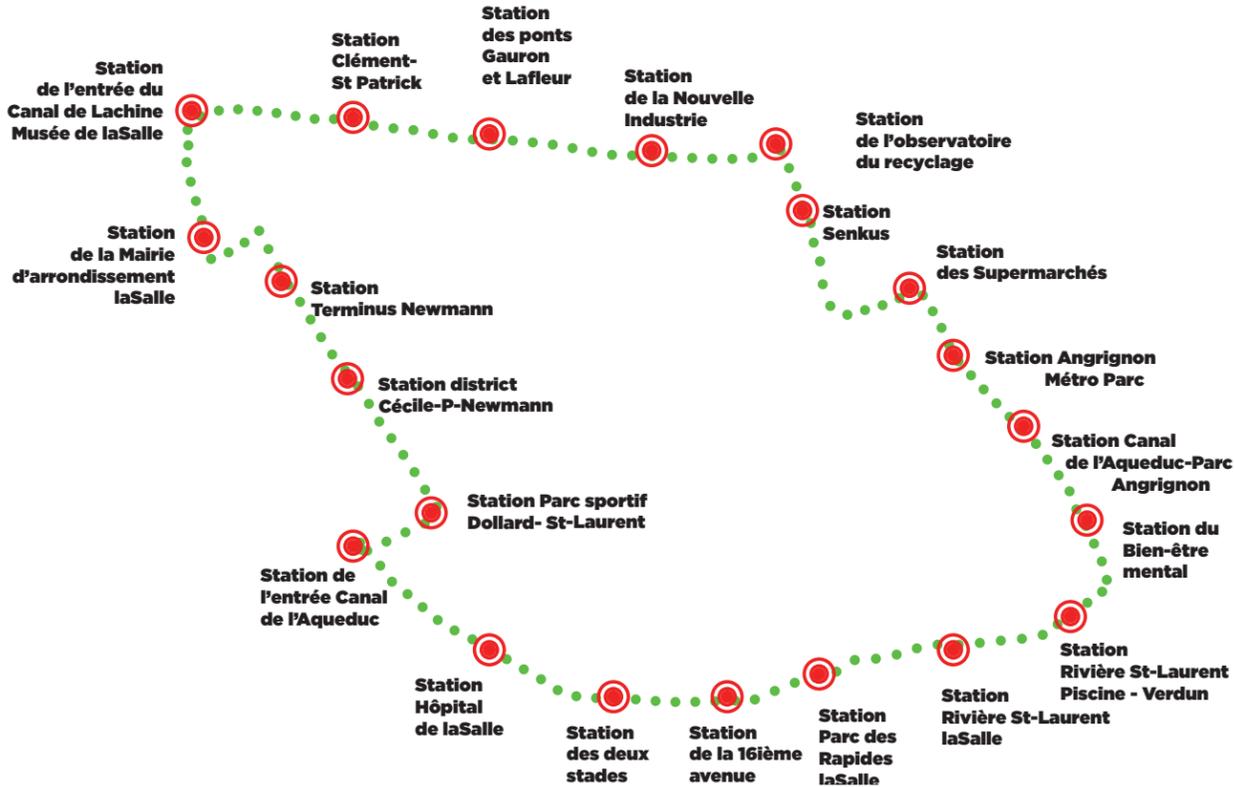
Cargo Tram Dresden, 2020.

La circularité des biens à l'aide du tram commercial



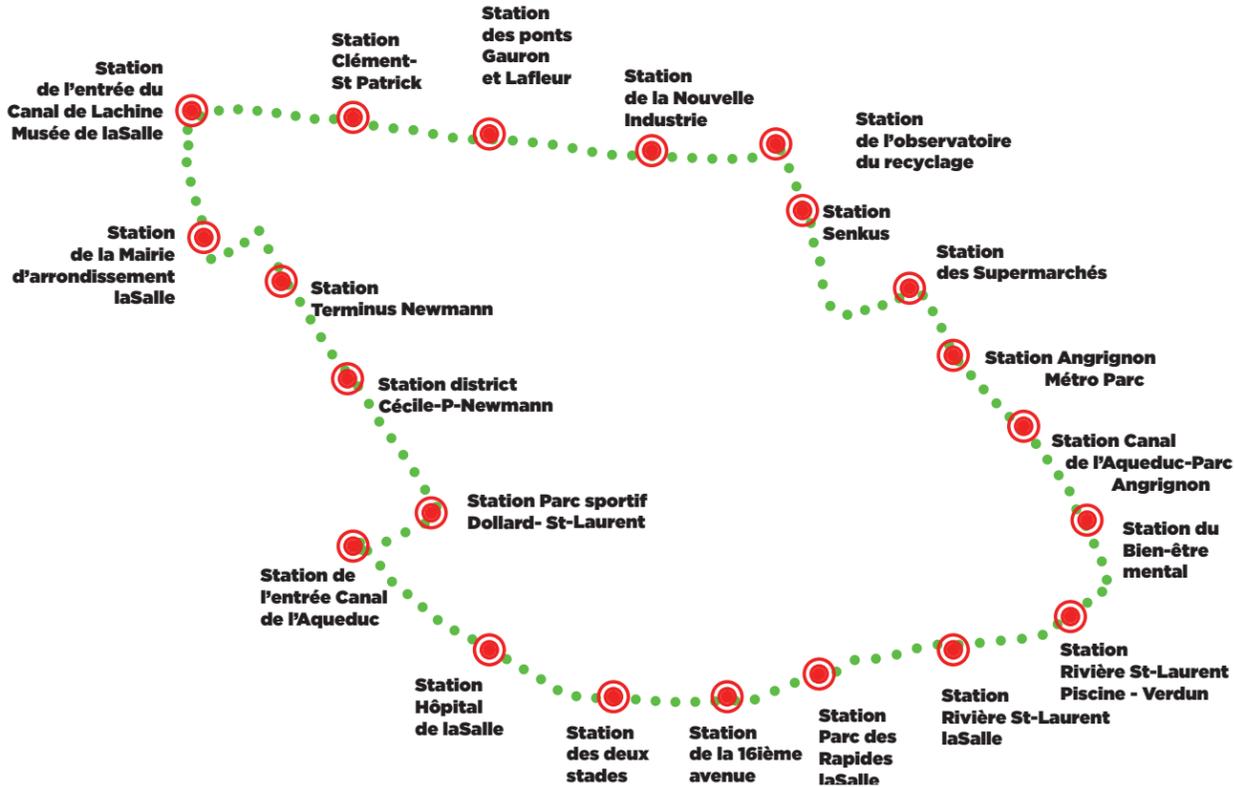
Cargo Tram Dresden, 2020.

La circularité des biens à l'aide du tram commercial



Cargo Tram Dresden, 2020.

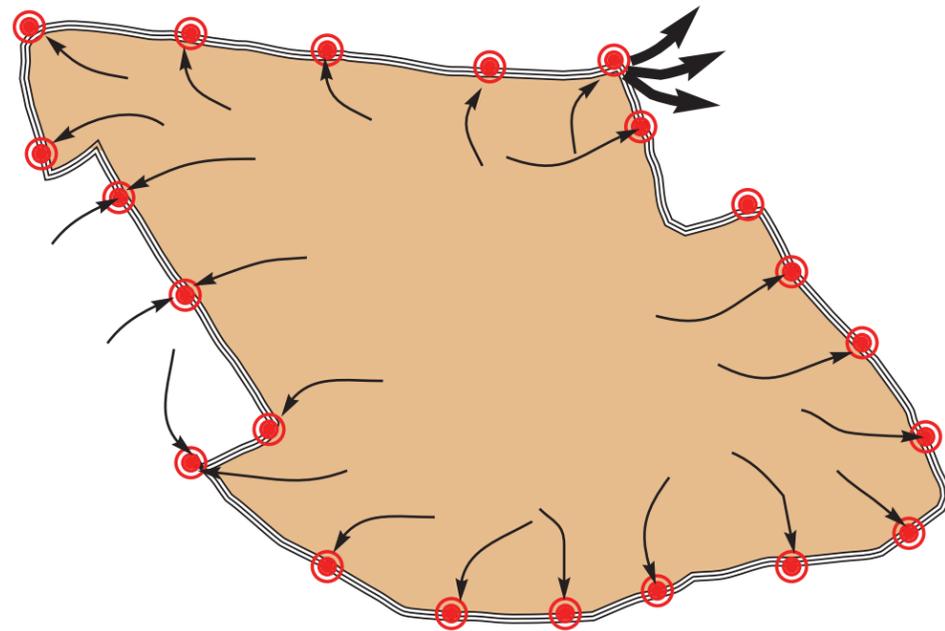
La circularité des biens à l'aide du tram commercial



La boucle végétale

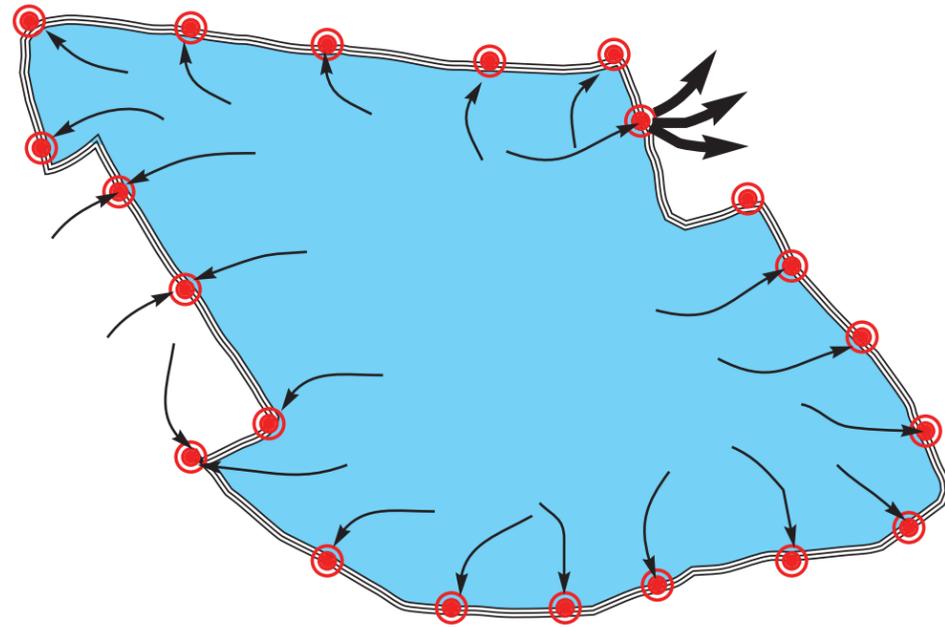


La circularité des déchets à l'aide de trams de recyclage

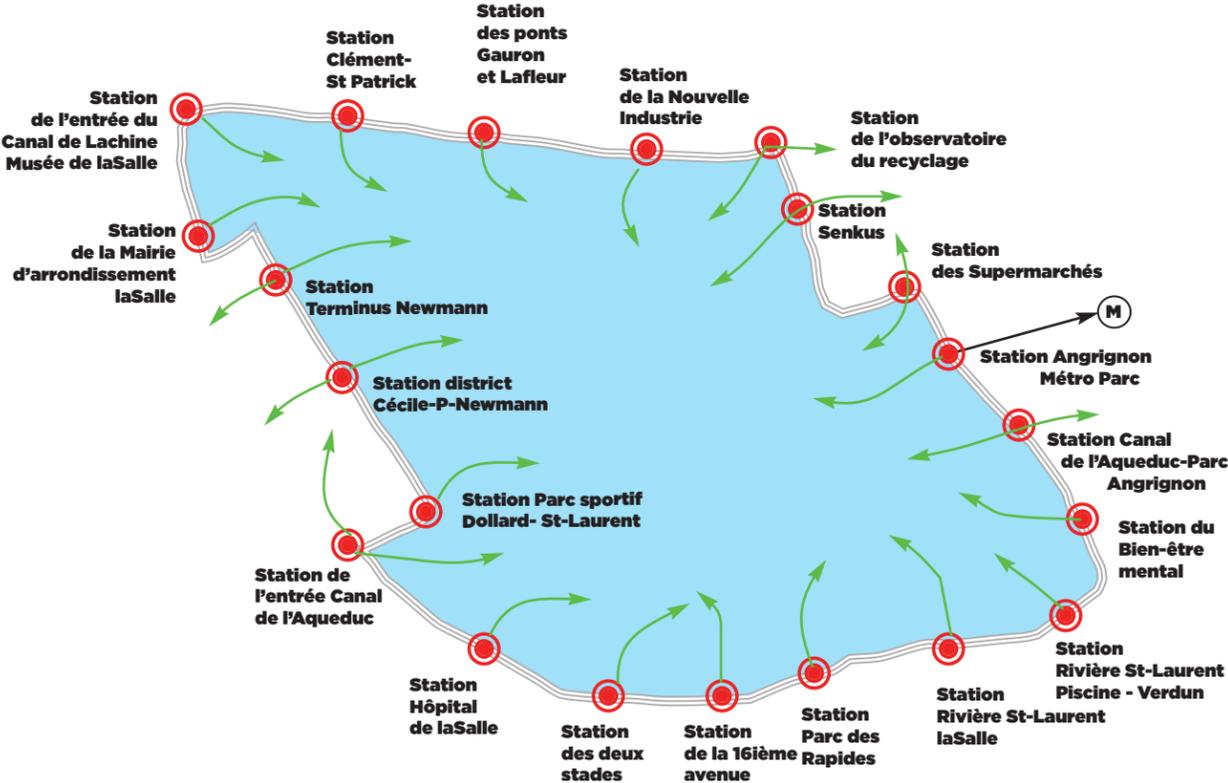


train de la proximité à Nancy

**La circularité de la neige
à l'aide de trams de déneigement**

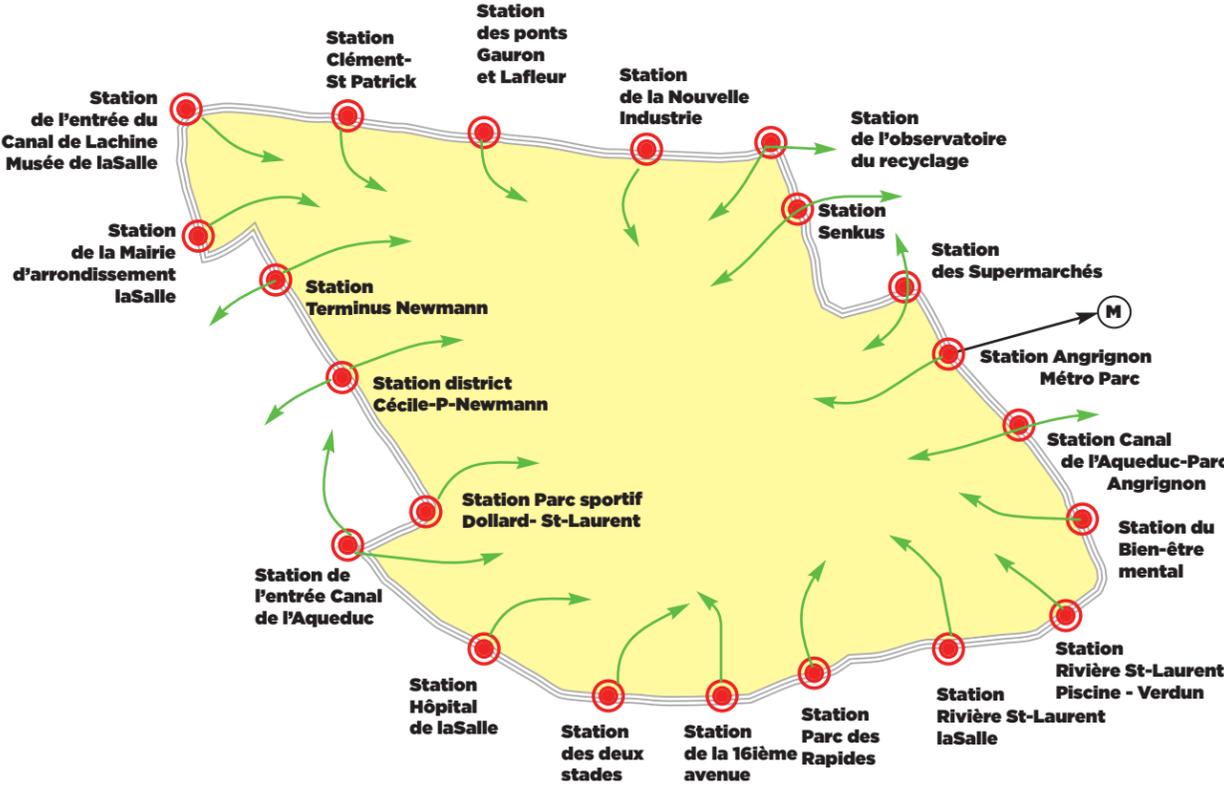


La circularité de l'eau par la revalorisation des installations



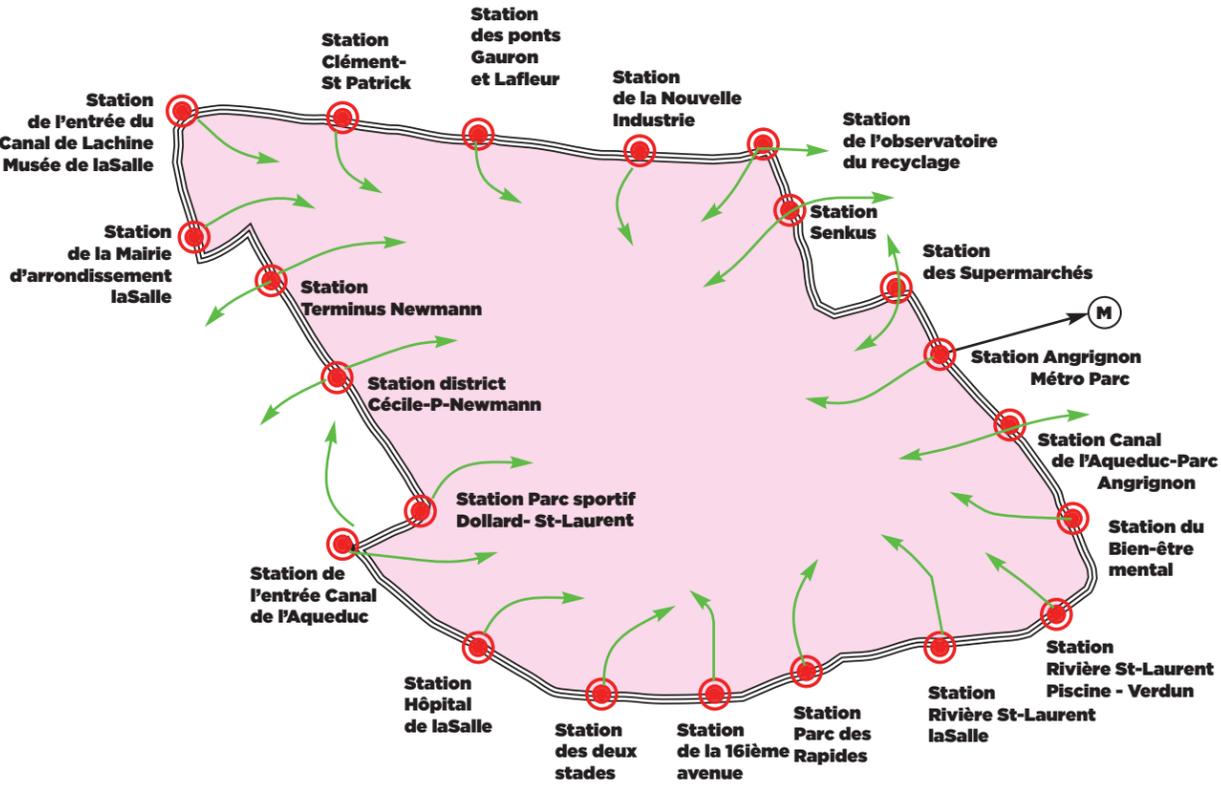
Water train drought, Inde

La circularité de l'énergie par la revalorisation des installations



Projet d'usine de biométhanation

La circulation des savoirs et des informations grace au tram-école 4.0

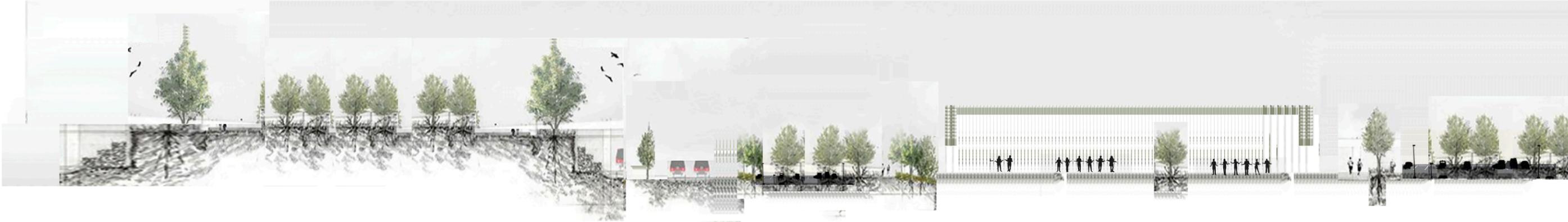


Scholl cars Chapleau, Ontario, CBC Radio-Canada.

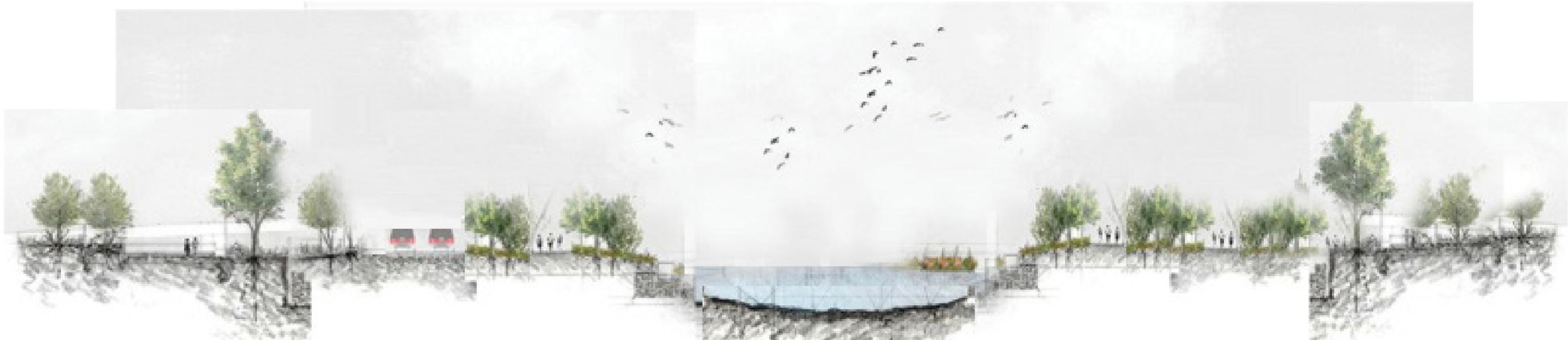
Canal Lachine | du pôle d'emploi à la boucle de réemploi | Démocratiser le rapport au fleuve, l'introduire dans le cycle des journées



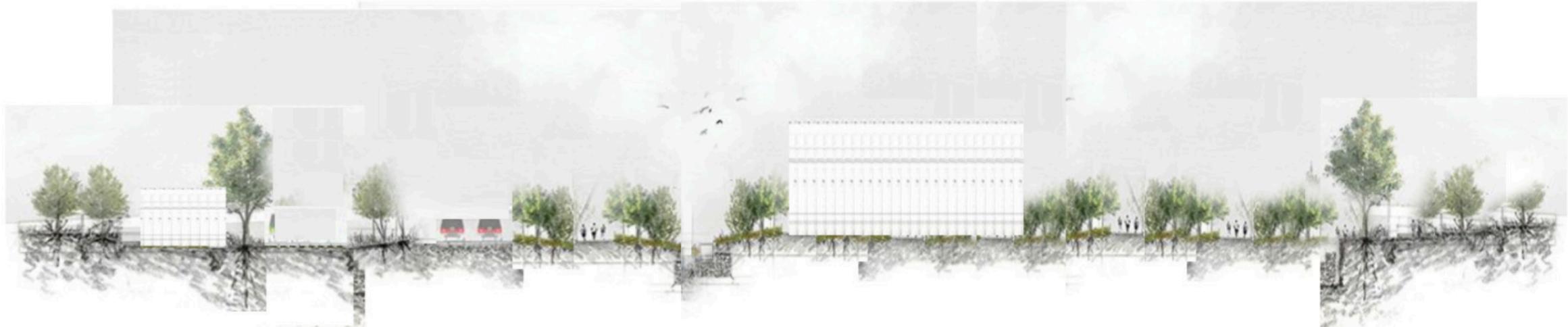
Canal Lachine | La boucle de Lasalle | Le carrefour Angrignon et le besoin d'un parvis valorisant les piétons



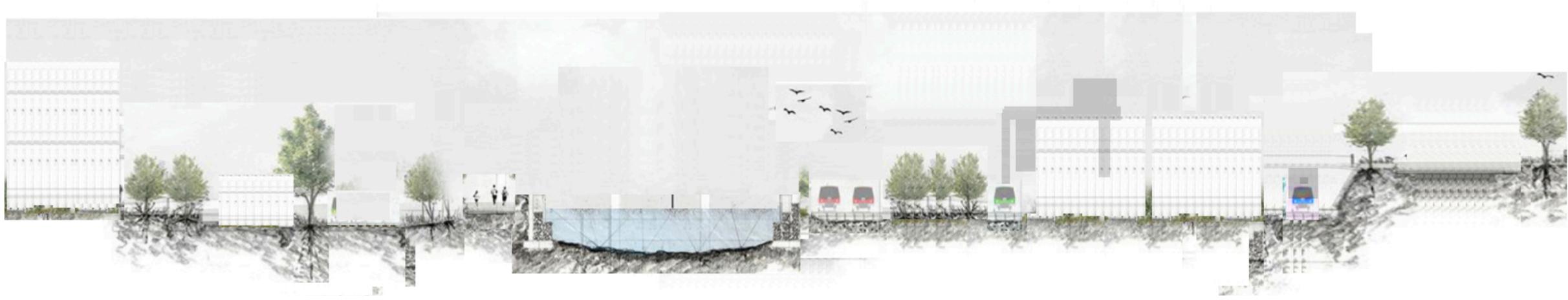
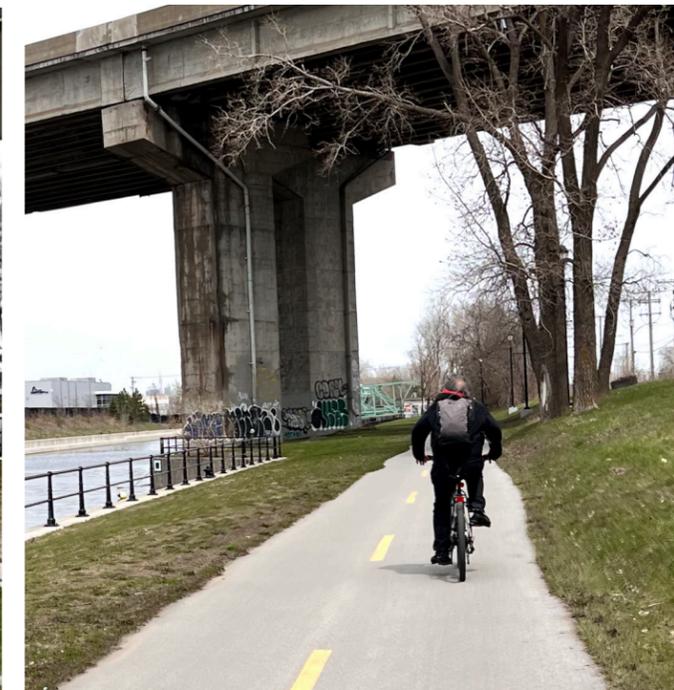
Canal Lachine | La boucle de Lasalle | Le parc Angrignon



Canal Lachine | du pôle d'emploi à la boucle de réemploi | La boucle de Lasalle,



Canal Lachine | du pôle d'emploi à la boucle de réemploi | L'extrémité Ouest du Canal et le secteur 138

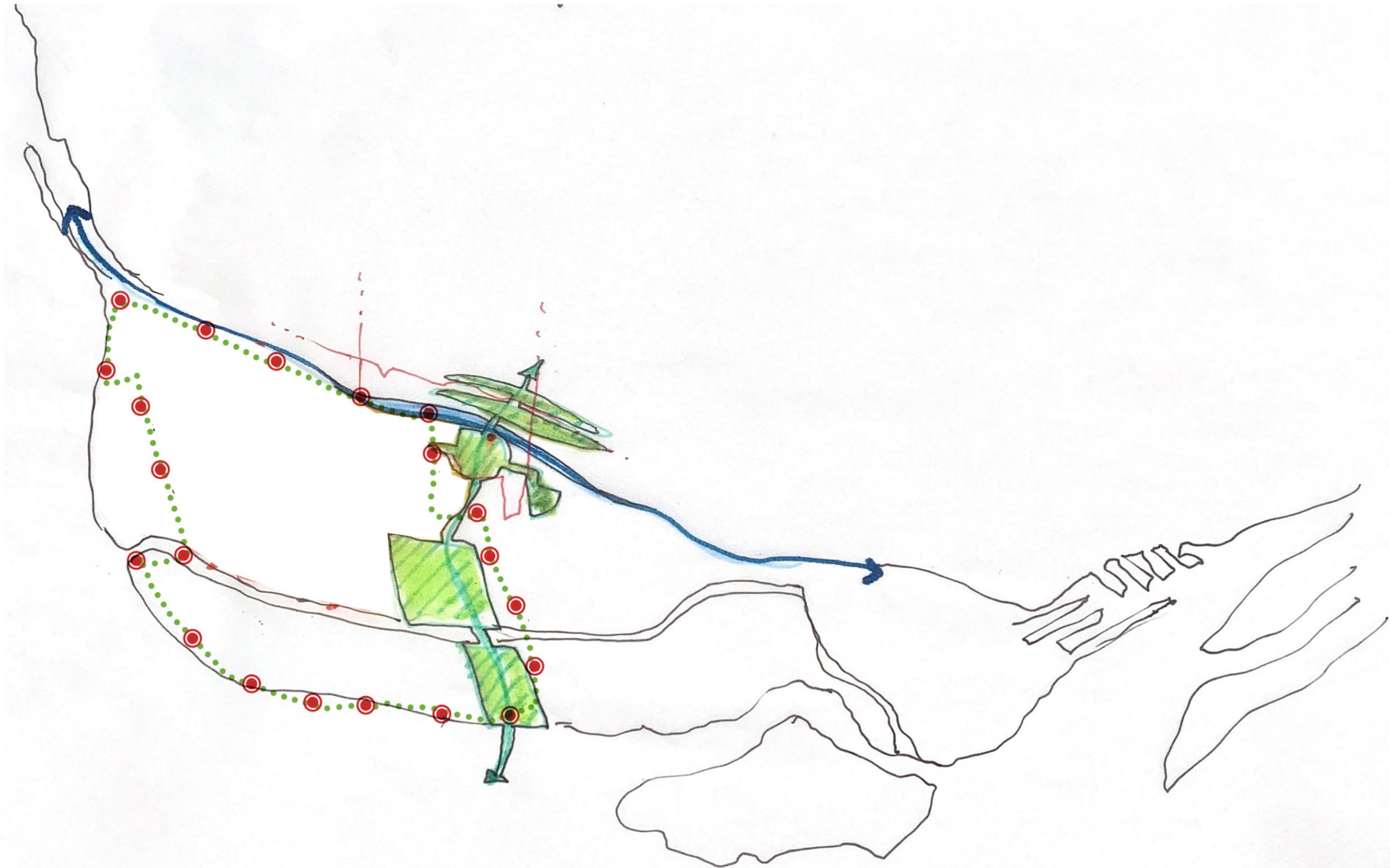


Canal Lachine | du pôle d'emploi à la boucle de réemploi | Mise en résonance de deux structures

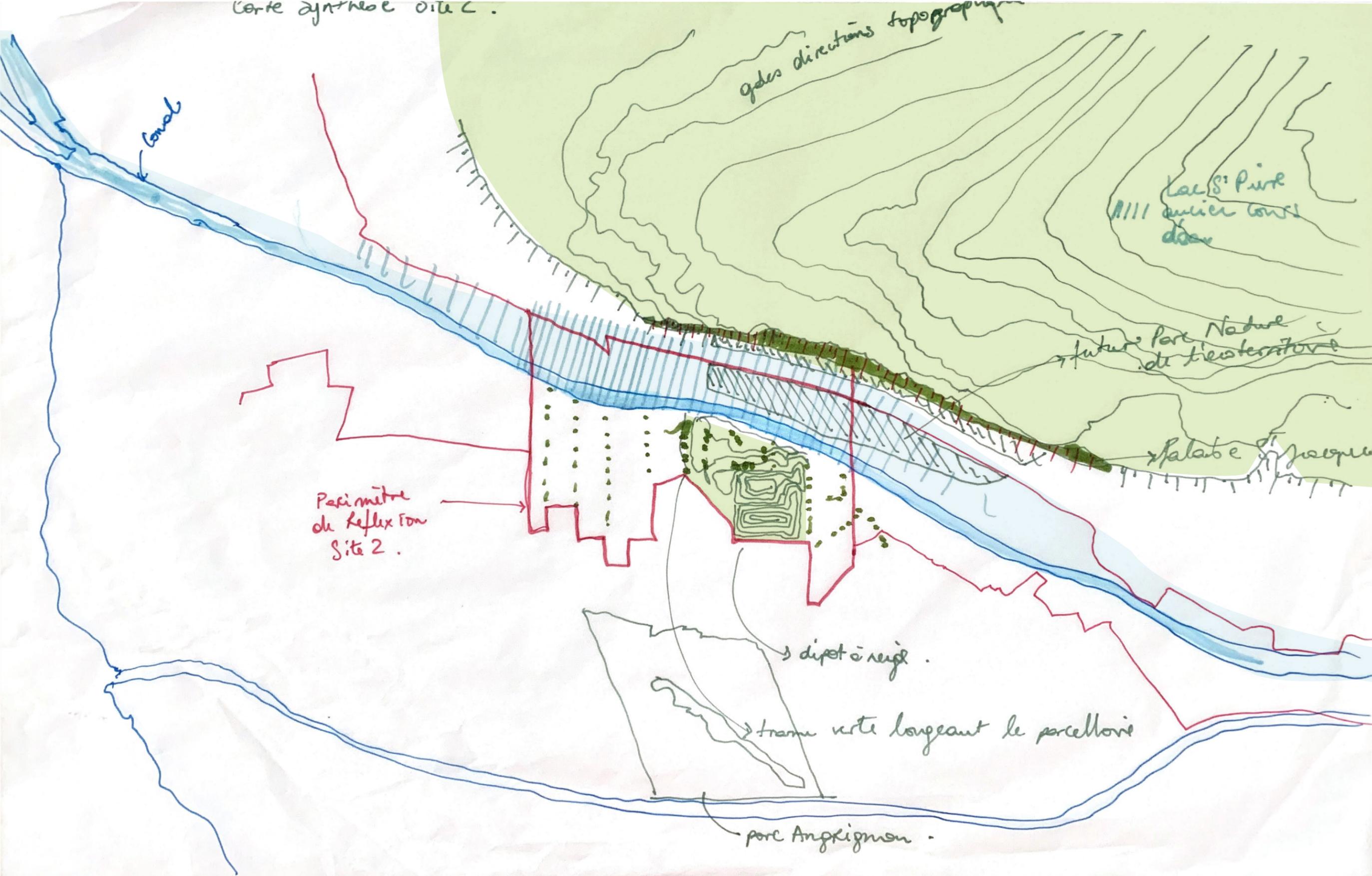


La boucle de réemploi portée par une dynamique territoriale et paysagère

Canal Lachine | Une dynamique territoriale à l'origine d'une boucle



Canal Lachine | Un site inscrit dans le grand paysage

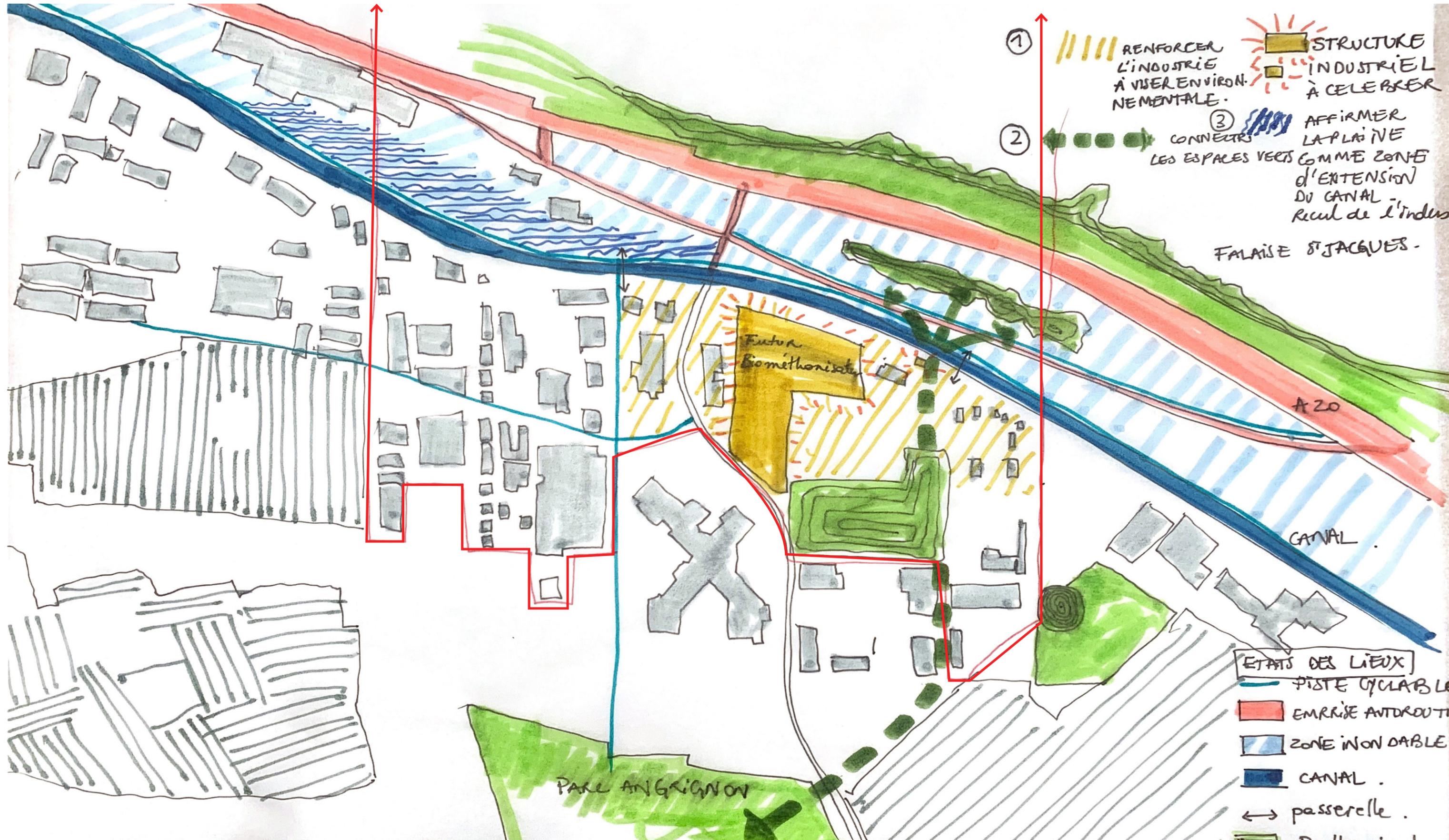


Canal Lachine | Partis pris de départ : donner de l'épaisseur au canal

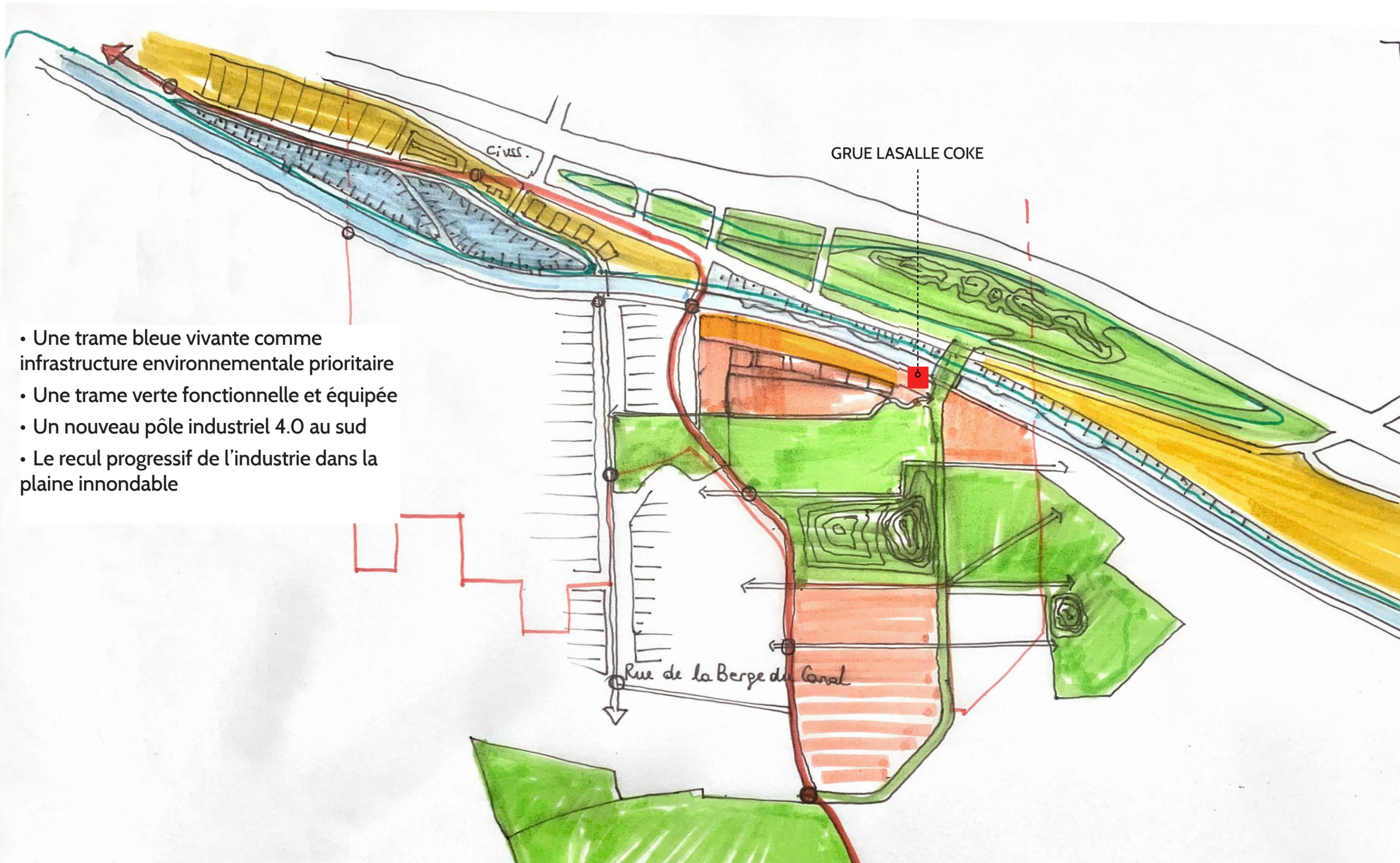
Le canal est la raison de l'existence de ce site, il nous apparaît prioritaire de réactiver cette infrastructure vivante.

Passer d'un fil bleu à un sillon vivant pour amorcer une cohabitation entre industrie et milieu de vie.

Canal Lachine | État des lieux et enjeux à l'échelle du site



Canal Lachine | L'articulation entre la trame vret et bleue à l'origine du nouveau pôle de ré-emploi 4.0



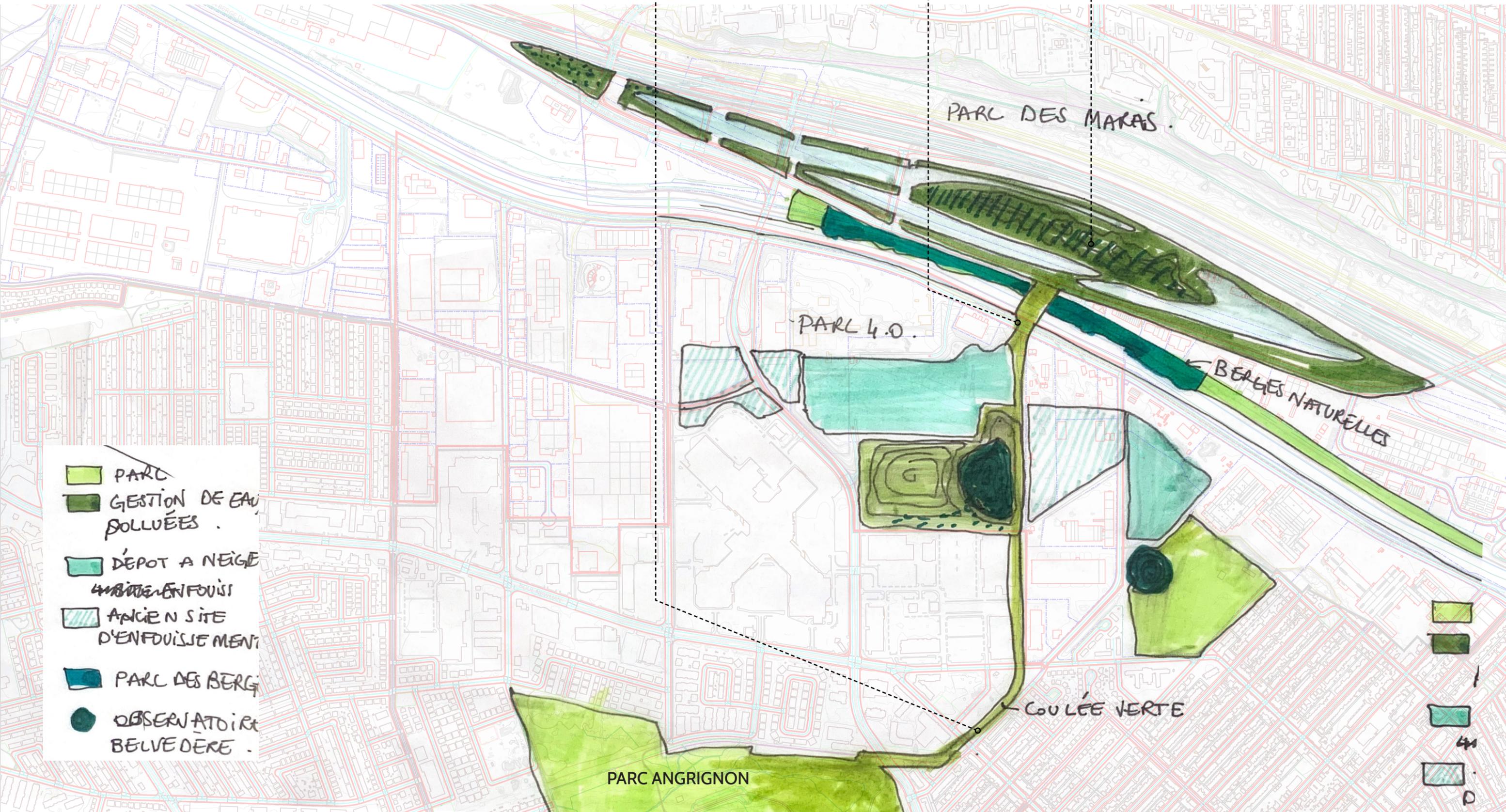
- Une trame bleue vivante comme infrastructure environnementale prioritaire
- Une trame verte fonctionnelle et équipée
- Un nouveau pôle industriel 4.0 au sud
- Le recul progressif de l'industrie dans la plaine inondable

Canal Lachine | Une trame verte fonctionnelle

COULÉE VERTE

PASSAGE FAUNIQUE ET AQUATIQUE

PARC DU LAGUNAGE



- PARC
- GESTION DE EAUX POLLUÉES
- DÉPOT À NEIGE
- AMBIENT ENFOUIS
- ANCIEN SITE D'ENFOUISSEMENT
- PARC DES BERGES
- OBSERVATOIRE BELVEDÈRE

PARC DES MARAIS

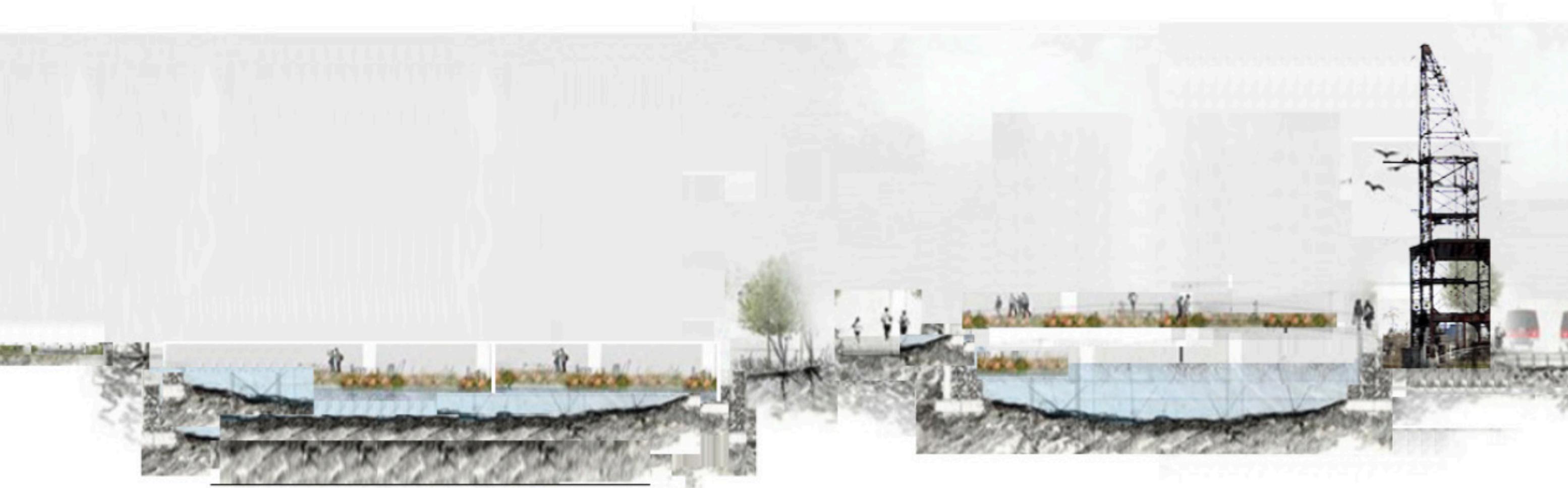
PARC 4.0

BERGES NATURELLES

COULÉE VERTE

PARC ANGRIGNON

Canal Lachine | La grue LaSalle-Coke, une rotule entre les trames vertes et bleues

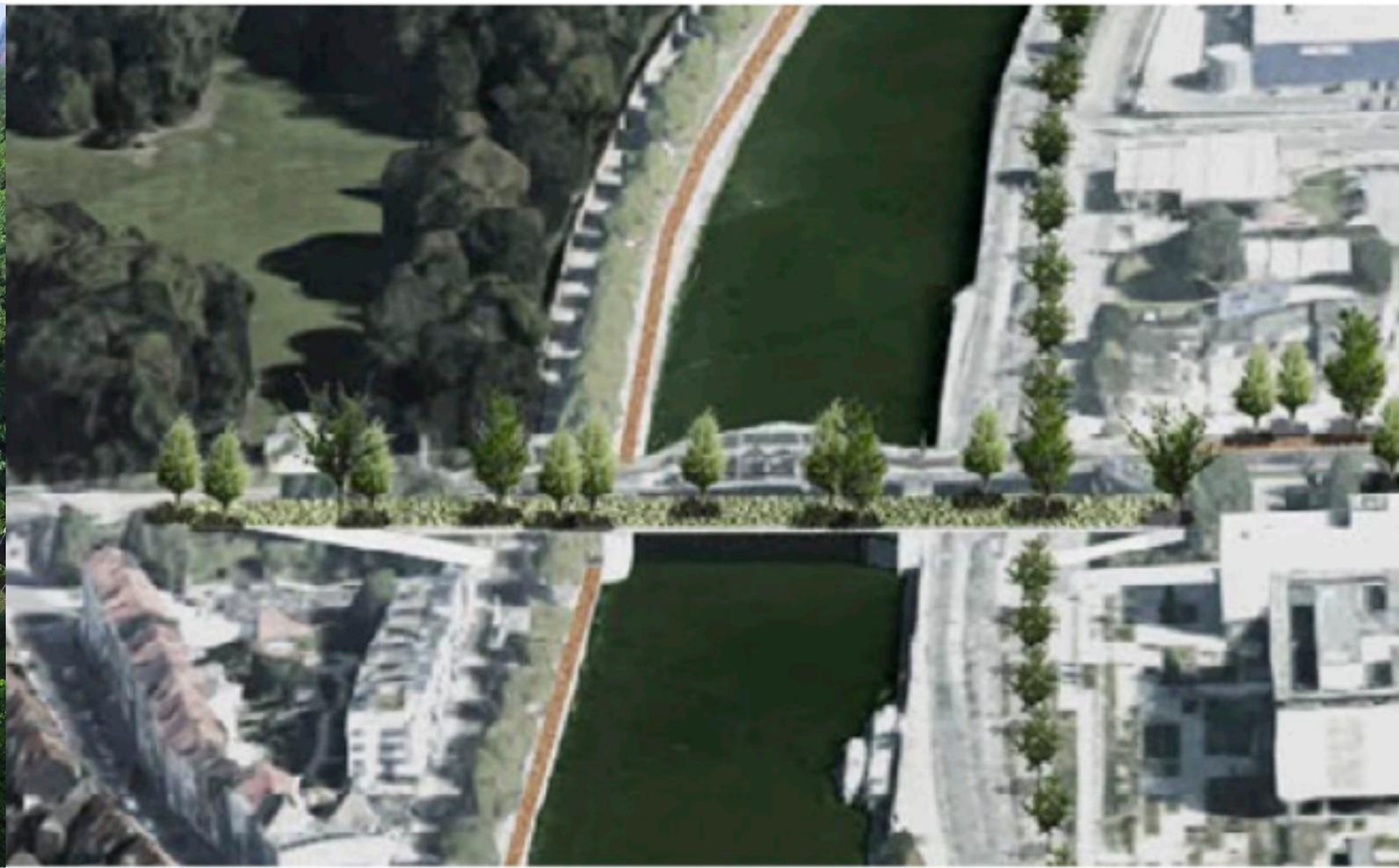


BASSIN DE LAGUNAGE DES EAUX POLLUÉES

CANAL

GRUE LASALE COKE

Canal Lachine | Un pont végétal et aquatique pour transporter les eaux polluées dans les bassin de lagunage



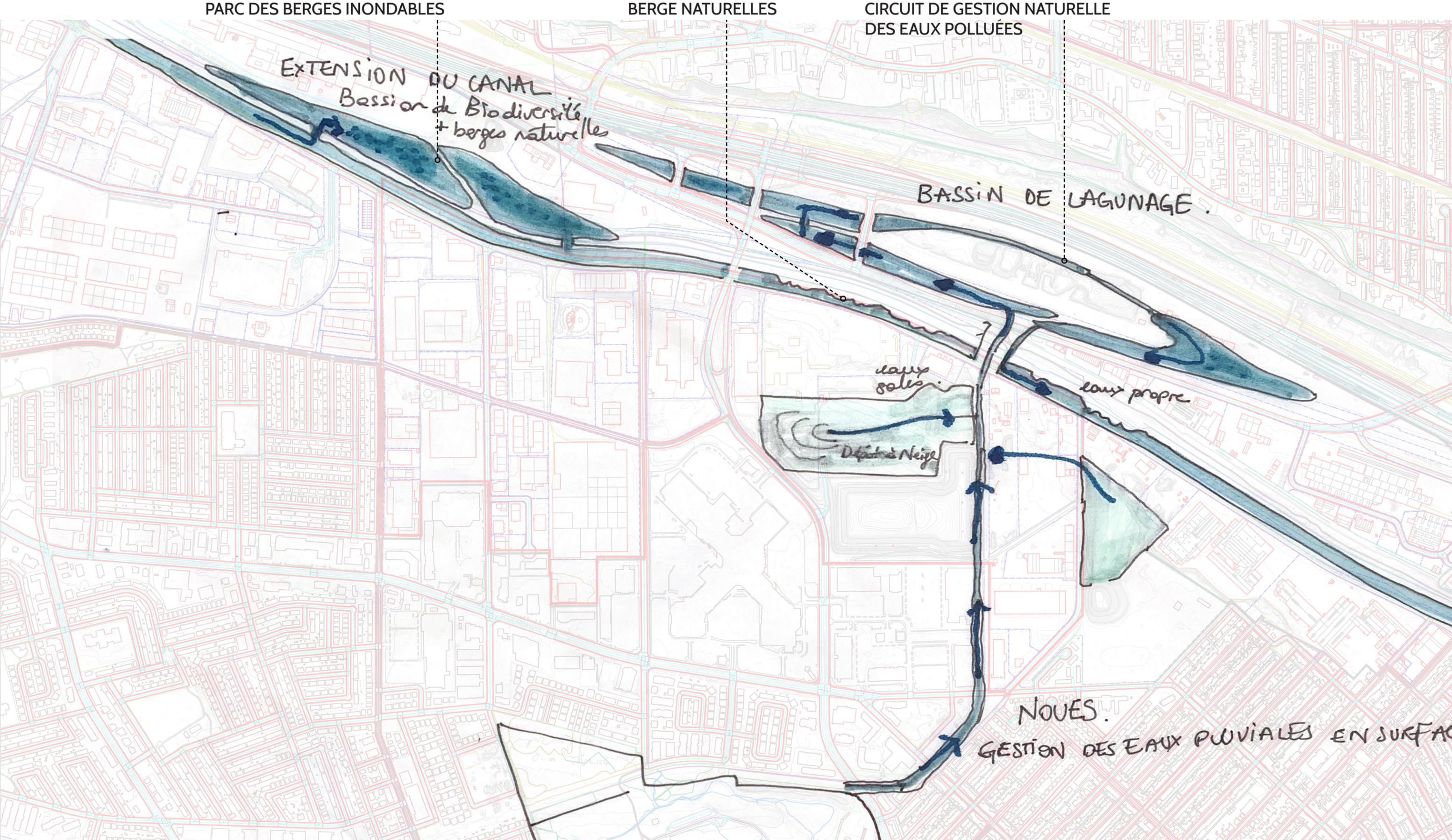
Canal Lachine | Des bassins de lagunage qui dépolluent les eaux sales et les rejettent propres dans le canal



Canal Lachine | Une coulée verte comme circuit de gestion des eaux pluviales à ciel ouvert et promenade piétonne



Canal Lachine | Une trame bleu comme retour du vivant amorçant une meilleure cohabitation industrie-milieu de vie



PARC DES BERGES INONDABLES

BERGE NATURELLES

CIRCUIT DE GESTION NATURELLE
DES EAUX POLLUÉES

EXTENSION DU CANAL
Bassin de Biodiversité
+ berges naturelles

BASSIN DE LAGUNAGE

eau sale

Dépôt à Neige

eau propre

NOUVELLE
GESTION DES EAUX PLUVIALES EN SURFACE

Canal Lachine | Des brèches dans le canal à l'origine de bassins pour retrouver de la biodiversité et favoriser un site récréo-touristique le long du canal



Canal Lachine | Retrouver des berges naturelles pour accéder à l'eau et au canal



Canal Lachine | Un nouveau pôle industriel 4.0 autour de l'ancienne grue LaSalle-Coke

RECU L PROGRESSIF DE L'INDUSTRIE DANS LA PLAINE INONDABLE

ÉCOLE DU RECYCLAGE

GRUE LASALLE COKE

OBSERVATOIRE DE LA DÉPOLLUTION

GESTION DES EAUX POLLUÉES

FRONT INDUSTRIEL AFFIRMÉ

RECU L DE L'INDUSTRIE
au profit de l'eau

BIOREACTEURS
+ ÉCOLE DU

OBSERVATOIRE

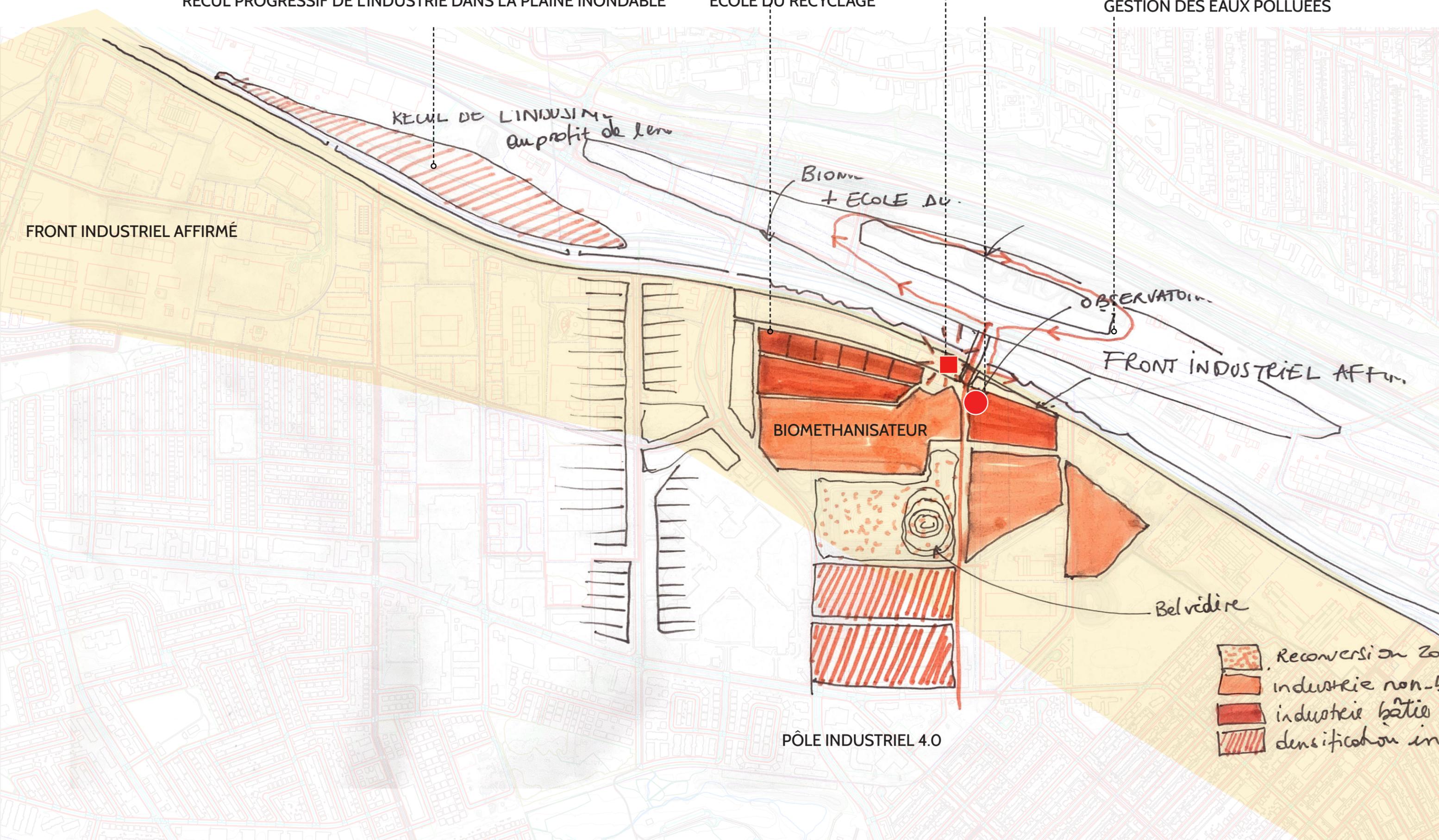
FRONT INDUSTRIEL AFFIRMÉ

BIOMETHANISATEUR

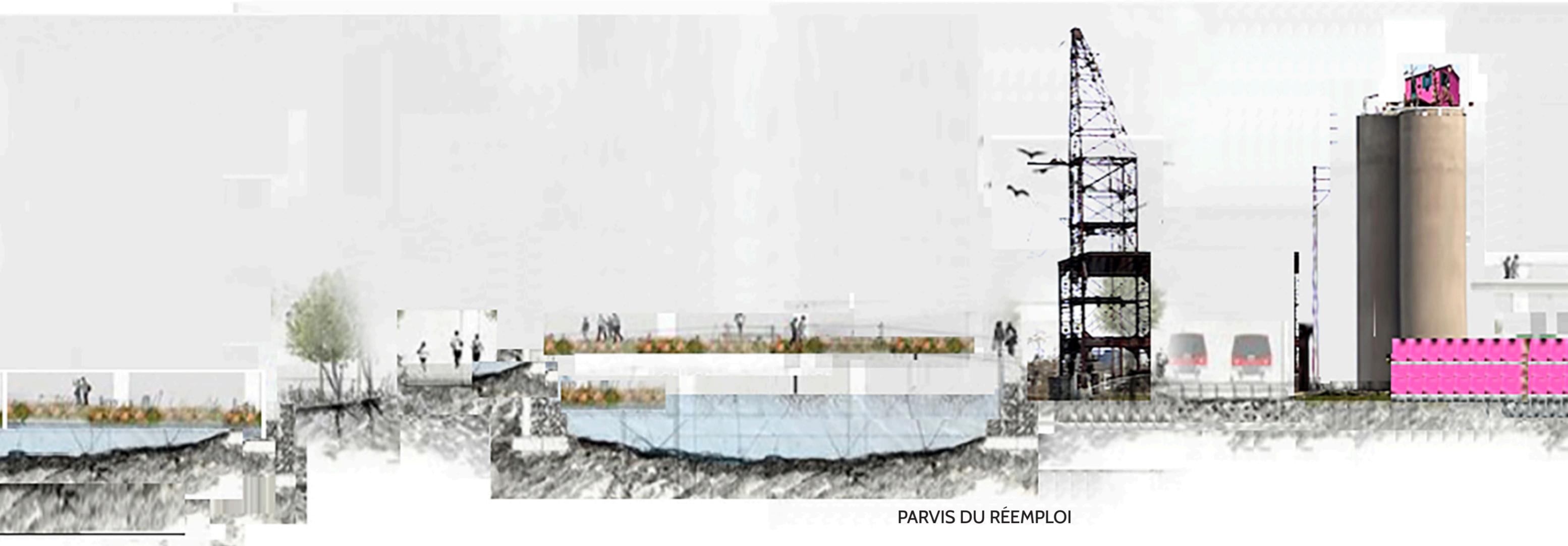
Belvédère

PÔLE INDUSTRIEL 4.0

-  Reconversion zone
-  Industrie non bâtie
-  Industrie bâtie
-  densification industrielle



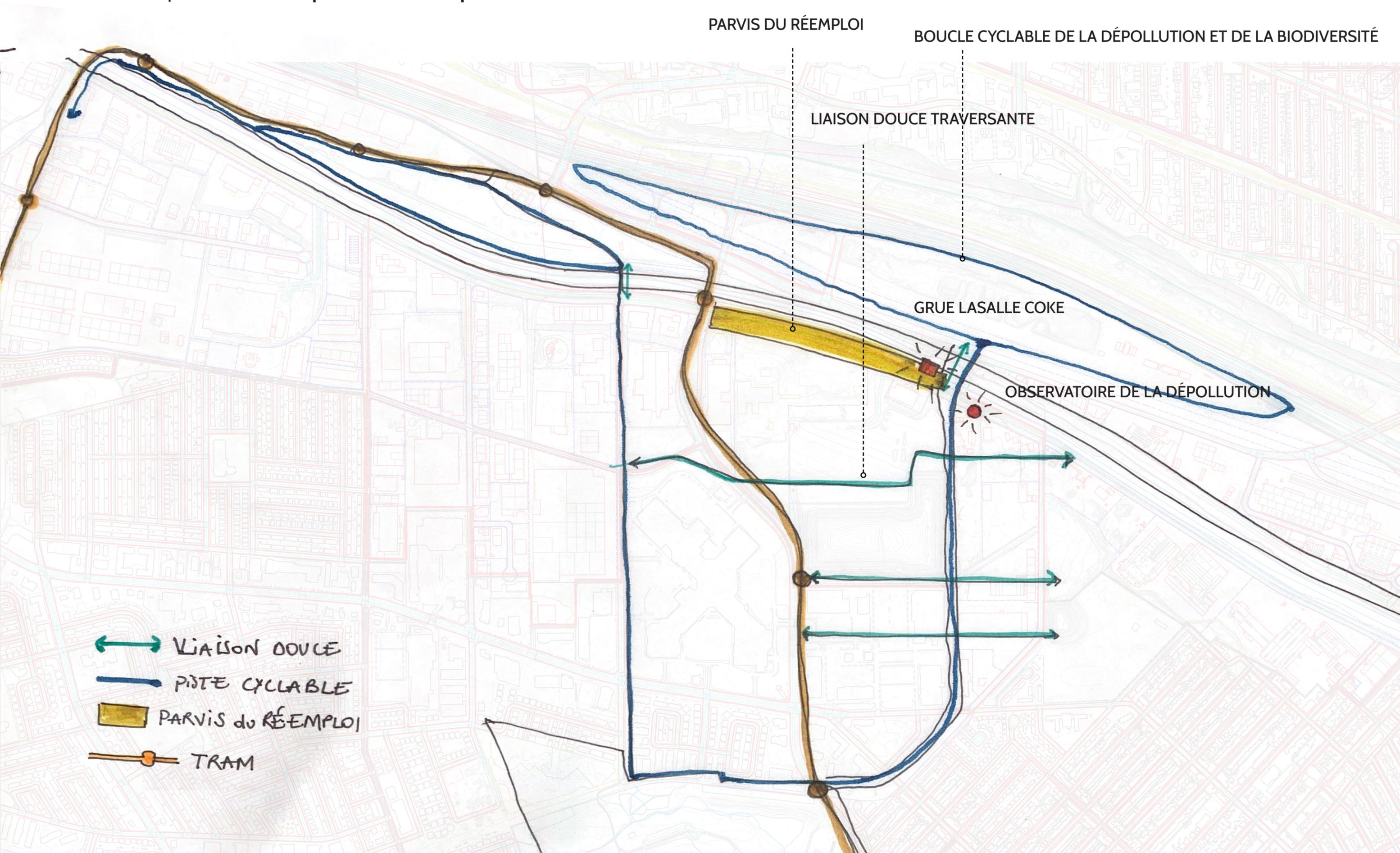
Canal Lachine | L'observatoire de la dépollution entre le bassin de lagunage et l'usine de biométhanisation



PARVIS DU RÉEMPLOI

PARVIS DU RÉEMPLOI

Canal Lachine | Des circulation pour favoriser la porosité des îlots



PARVIS DU RÉEMPLOI

BOUCLE CYCLABLE DE LA DÉPOLLUTION ET DE LA BIODIVERSITÉ

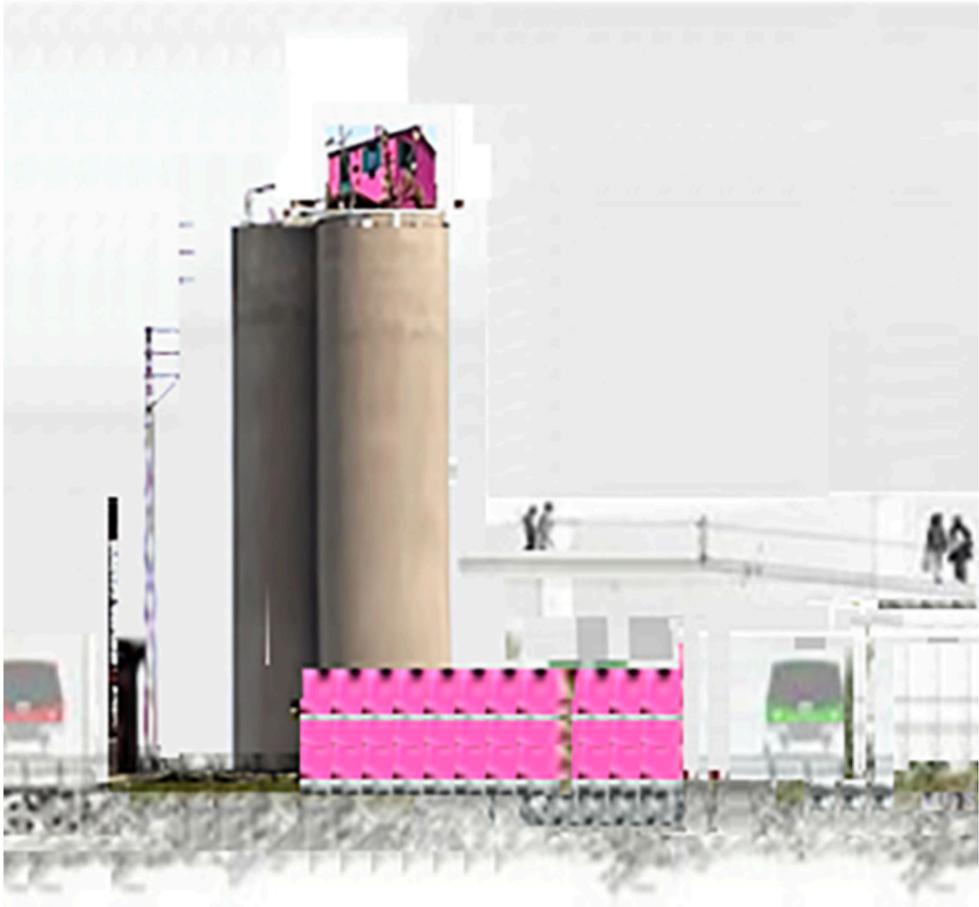
LIAISON DOUCE TRAVERSANTE

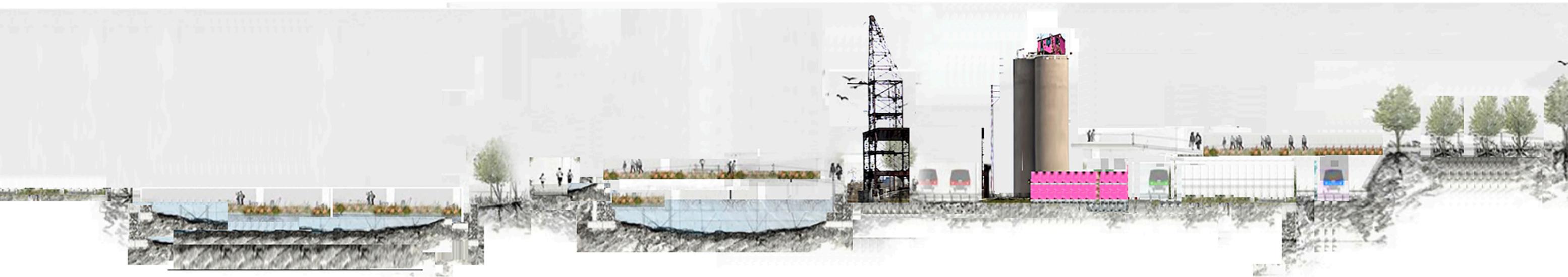
GRUE LASALLE COKE

OBSERVATOIRE DE LA DÉPOLLUTION

-  LIAISON DOUCE
-  PISTE CYCLABLE
-  PARVIS DU RÉEMPLOI
-  TRAM

Canal Lachine | Le parvis du ré-emploi





Canal Lachine | Le canal, une nouvelle interface vivante



INDUSTRIE 4.0



Merci !